

宁夏中卫完善联农带农机制

本报记者 杨开新

近年来,宁夏中卫市坚持在发展中保障和改善民生,完善联农带农利益联结机制,把农业特色优势产业作为乡村全面振兴的主攻方向,大力实施农业倍增行动和乡村振兴产业示范基地建设。

得益于,中卫市沙坡头区迎水桥镇码头村村民迎来了好光景。这里留守的村民多为60多岁,相对缺乏外出务工能力,以前日子过得紧巴巴的。在村党支部领办下,码头村成立了坤奥种植农民专业合作社,打造起以种植西瓜、葡萄、优质水稻、玉米为主的现代农业综合体。码头村党支部书记孟安周说,合作社吸纳了不少低保户及周边村民前来务工,2023年累计发放劳务费130余万元。

中卫市海原县致力于打造全国肉牛养殖示范县,抢抓金融支持乡村振兴战略机遇,与金融机构协作,授信肉牛产业贷款30亿元,完成小额信贷2890户共3.2亿元,开展肉牛价格保险试点,支持肉牛企业和养殖大户,合作社在行情不好时以保底价收购农户出栏肉牛。如今,海原县农民人均经营净收入中,肉牛收入占比达到40%。

枸杞是宁夏的一张闪亮名片。作为宁夏枸杞核心产区,中卫建立了枸杞产业市、县联动包抓机制,持续深化“企业+基地+合作社+农户+社会化服务组织”产销对接模式;积极发挥龙头企业联农带农富农的作用,提升了产业效益,与合作社及农户签订生产收购订单,农户按照合同规定进行生产,新型经营主体提供技术指导并收购产品,带动农户连片发展枸杞产业。近5年来,当地农户种植枸杞亩均收益达2200余元,稳定带动6730余户3.3万人增产增收。

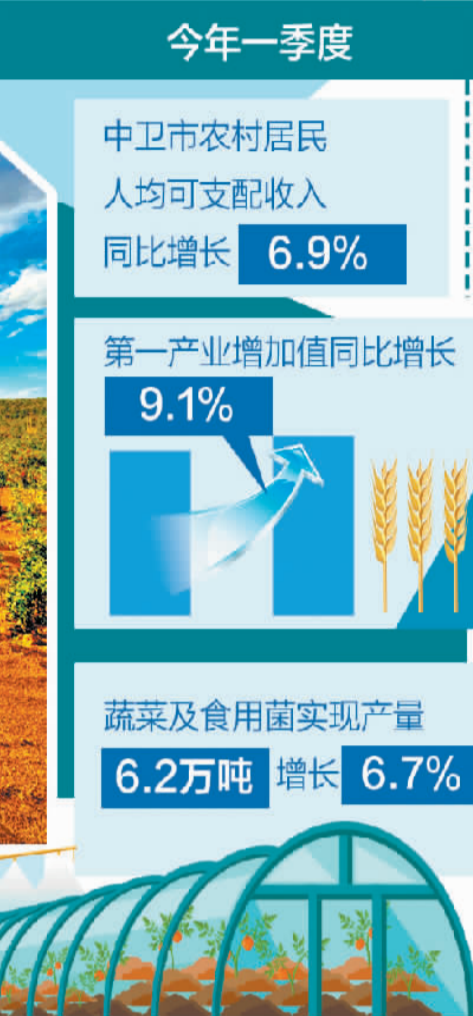
玺赞生态枸杞庄园位于中卫市中宁县鸣沙镇,周边群众以往面临枸杞产业链不健全、增收渠道不足等问题。玺赞庄园枸杞有限公司扎实推进联农带农促农及产业带动工作,以万亩生态枸杞庄园为产业基础,不断建设完善基础设施、生产设施、生活设施,现已发展成以枸杞产业为核心,集枸杞种植、加工、销售,农业休闲旅游,一二三产业融合发展及农业科技示范于一体的全产业链农业企业。玺赞庄园枸杞有限公司总经理高贵武告诉记者,该公司近年来依托基础设施建设、基地建设等多个项目,采取“公司+基地+农户”模式,对10个移民村开展定向帮扶,建立“以工带农、以农促工”合作关系,每年在采摘、修剪、除草、加工等环节提供大量季节性、临时性岗位,仅2023年就吸纳临时用工超过2000人次,发放劳务报酬900余万元。“在做大做强做优枸杞产业的同时,我们将发挥自身优势,整合产业资源,带动更多农民群众参与枸杞产业,预计年均发放劳务报酬将突破1000万元。”高贵武说。



宁夏中卫市中宁县玺赞生态枸杞庄园。(资料图片)

者,该公司近年来依托基础设施建设、基地建设等多个项目,采取“公司+基地+农户”模式,对10个移民村开展定向帮扶,建立“以工带农、以农促工”合作关系,每年在采摘、修剪、除草、加工等环节提供大量季节性、临时性岗位,仅2023年就吸纳临时用工超过2000人次,发放劳务报酬900余万元。“在做大做强做优枸杞产业的同时,我们将发挥自身优势,整合产业资源,带动更多农民群众参与枸杞产业,预计年均发放劳务报酬将突破1000万元。”高贵武说。

一季度,中卫市蔬菜及食用菌种植面积3.4万亩,增长12.1%,实现产量6.2万吨,增长6.7%;肉牛、肉羊、家禽出栏4.2万头、40万只、69万只,分别增长25%、22.7%、60.3%;奶牛存栏14.3万头,增长5.5%。农林牧渔业总产值同比增长8.3%,第一产业增加值同比增长9.1%,二者增速在宁夏5个地级市中均位列第一,持续带动农民增收。一季度,中卫市农村居民人均可支配收入同比增长6.9%,快于该



市同期城镇居民收入增速。中卫市委书记张利表示,乡村振兴的关键是产业振兴。中卫将坚定发展信心,打破思维定式,进一步找准方向、明确路径,积极探索发展特色产业,完善联农带农机制,确保群众通过产业发展获得稳定收入。加快培育发展农产品区域公用品牌,不断提升农业产业规模化标准化市场化品牌化水平,推动更多优质农产品走出中卫。

发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。作为重庆市经济活动最频繁、开放资源最富集、营商环境最优越的地区之一,江北区当前正因地制宜发展新质生产力,塑造竞争新优势,加快打造新重庆建设先行区、示范区。

紧扣“三大支柱”挖掘新业态。新质生产力的核心是创新,载体是产业。江北区立足金融、商贸、工业三大目前有优势、未来有潜力的支柱性产业,持续向新而行、向质而进。注入金融动力。江北区的金融机构、上市企业数量等居重庆市第一位。我们将锚定打造西部金融中心核心承载区,持续推进金融机构、功能、人才“三集聚”,深入实施“智融惠畅”工程,引导金融机构加大对科技创新、绿色转型、数字经济等领域的金融服务,推动实现金融与实体经济共生共荣。增强商贸活力。江北区是重庆商贸大区。我们围绕打造国际消费中心城市首选区,加快建设中環万象城、商圈慢行基础设施工程等标志性项目,持续拓展消费空间,创新消费场景。深入贯彻落实推动大规模设备和消费品以旧换新决策部署,提速发展“四首经济”,培育壮大新的消费热点,不断释放消费潜能。提振工业张力。江北区制造业基础扎实,规模以上工业企业达151家,规模以上工业总产值超1500亿元。我们将迭代升级现代制造业集群体系,引导企业走好产业数字化、数字产业化道路,推动数实融合、数智赋能,帮助汽车、电子信息等企业提升跨越周期的能力,加快打造先进制造业集聚区。

围绕“三大主体”催生新动能。经营主体是发展新质生产力的主力军。对江北区来说,要通过发展国企、民企、外企形成增长足增长点。深化国企改革,江北区将区属国企整合为4户集团公司、16户子公司,国企总数减少44.5%,利润总额增长16%。充分发挥3家国企AA+信用评级优势,高水平运作产业引导基金,前瞻布局战略性新兴产业、未来产业等,不断提升国企市场竞争力。加强龙头引领,把“关键变量”转化为“最大增量”。江北区各类经营主体总量达12.5万户。我们将引导企业尤其是龙头企业发挥科创主体作用,支持长安、赛力斯等优势企业加大基础研究和应用研究投入,加快构建顺畅高效的“研发+转化+投资”体系,助推企业向“新质”攀高跃升。推进内外联动,把“区位优势”放大为“开放胜势”。江北区三资企业数量近800家,与150多个国家和地区开展经贸往来。我们将充分发挥开放型经济活跃优势,以中新互联互通示范园区等为牵引,强化“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”联动效应,推动更多“江北造”走出国门、走向世界。

突出“三大保障”集聚新要素。新质生产力的发展要以全要素生产率的大幅提升作为支撑。江北区在人才、创新、营商环境等方面持续发力、抢占优势。强化新型人才支撑。江北区通过“塔尖塔基”“金种子计划”等政策引育人才17.3万人。我们将持续创新人才培养模式,构建以行业企业为主体、职业学校为基础、政府推动与社会支持相结合的人才培养体系。坚持科技创新引领。江北区现有高新技术企业351家,市级以上重点实验室6个。我们将主动融入全国、全市科技创新战略布局,实施创新能力提质、全域创新跃升、创新主体赋能、科技金融支撑四大工程,聚焦智能网联新能源汽车产业、低空经济等细分领域,加大财政金融政策等支持力度,以科技赋能产业创新,不断夯实新质生产力发展基础。打造最优营商环境。江北区连续3年把优化营商环境大会作为“开年第一会”,成功创建全市优化营商环境标杆城市。我们将沿着发展热地、政策宝地、服务高地、兴业福地“4个路径”,持续完善机制、抓实举措,打造宜居宜业、近悦远来的善治之城,发展沃土。

(作者系重庆市江北区委书记)

本版编辑 张虎 美编 夏祎

融合创新破解技术难题

新闻发布会上,湖北省有关负责同志“点名”了多项重要科技成果。湖北省委常委、常务副省长邵新宇介绍,中试平台在华中科技大学同济医学院的临床需求和概念原型的基础上,整合医工学科和科创金融资源,迅速将样机做成手术器械产品——心肌旋切设备,成功解决了“不开胸、不停跳”切除肥厚心肌这一世界性难题。

本报记者 柳洁 重庆 魏翔只用了一年时间,这得益于医工交叉研究。魏翔的合作伙伴,是通过东湖科学城医疗器械创新转化平台找到的一家本土企业——武汉奥绿生物科技股份有限公司。该公司项目总监徐帅说:“我们聚集了公司所有的资源,材料部门、工艺攻关团队、机械部门、检测部门一起发力。”

在攻克技术难题的同时,魏翔也得到了各级政府的大力支持:省科技厅帮助申请科技部“数字诊疗专项研发项目”;武汉东湖高新区与企业共建创新转化研究院,汇聚技术资源和金融资源,保障项目全力推进。2022年,在湖北省创新转化医学研究院的中试平台,这套设备通过各项验证,进入临床试验。

“湖北省创新转化研究院共投资近2亿元,搭建了中试平台、概念验证中心。”湖北省创新转化医学研究院院长孙云说。华中科技大学同济医学院附属同济医院院长胡俊波告诉记者,在心脏大血管外科的手术室,得益于心肌旋切技术,从2022年4月临床应用以来,来自全国各地的500多名肥心病患者在这里完成了手术,目前成功率达100%,近期多国权威医疗专家也来学习观摩。

目前,湖北每年新建概念验证中心、中试平台20家以上,促成500多项重大科技成果在省内转化;启动金融赋能医工交叉创新发展计划,金融支持超过160亿元。今年,湖北还建立医工交叉融合“1+12+365”服务机制,在全省征集评选一批医工交叉领域优秀创新成果,并配套金融支持、研发服务等科技创新全生命周期服务,让更多“异想天开”的创意转化为实实在在的成果。

近年来,湖北充分发挥科教和产业基础优势,将生命健康产业作为重点打造的万亿元级支柱产业之一,去年产业规模达到8810亿元,今年有望突破万亿元。武汉国家生物产业基地竞争力居全国生物医药产业园区第四位、中部第一位,已逐步形成以生物产业基地为龙头,宜昌、荆门、十堰、天门、黄石、仙桃、黄冈、鄂州、恩施9个区域性生物产业园为支撑的“1+9”联动发展格局。



日前,在海口秀英港集装箱码头,满载集装箱的货轮有序离港。今年前4个月,海口市货物贸易进出口总值为262.8亿元,占同期海南外贸进出口总值的29.9%。苏弼坤摄(中经视觉)

山东聊城经开区以科技赋能高质量发展——

加快布局新领域新赛道

本报记者 王金虎

近日,在位于山东聊城经济技术开发区的中通客车股份有限公司装备车间,一排排氢燃料客车整装待发。

“今年一季度,中通客车累计出口客车1718辆,同比增长110.8%。我们不断加大海外高端市场的开拓力度,向葡萄牙和新加坡出口新能源客车,以及向沙特、阿联酋等地出口高端旅游客车,进一步提升了中国客车在海外的品牌影响力。”中通客车海外营销公司副总经理于鹏娟告诉记者,自2005年首次进入沙特市场,中通客车重点布局、持续深耕,至今已有14000余辆中通客车行驶在沙特。

去年5月20日,吉尔吉斯斯坦采购的1000辆中通客车首批车辆在聊城下线。据中通客车总经理彭锋介绍,这批客车是针对当地需求定制化开发的天然气客车。车辆

采用中通轻量化全承载技术,匹配潍柴高热效率天然气发动机,与传统燃油车相比,碳排放量减少20%至30%,硫化物减少99%。

中通客车是行业内最早进行新能源客车研发与推广的企业之一。截至目前,已有8万余辆中通新能源客车运行在全球各地,年减碳量达886万吨。

近年来,聊城经济技术开发区以科技创新为引领,积极布局新领域新赛道,持续加大自主创新力度。在新能源客车领域,中通客车坚持“纯电动”和“氢燃料”双轮驱动战略。从2016年开始,基于公司在新能源客车多年的研发基础和平台,中通客车开启了氢燃料客车的研发,并与国内氢技术研究较早的知名院校展开合作,先后承担了多项国家级燃料电池系统重点研发计划,并在氢燃料电池客车动力系统匹配、整车集成、综合热

管理、氢安全及整车控制等诸多方面进行了深入研究,建立了氢燃料电池客车较为完整的产品体系。

目前,中通氢燃料客车已在济南、大同、潍坊、无锡、佛山等地批量示范运营,该公司成为国内推广氢燃料客车产品最多、区域最广的企业之一。中通“5G智能驾驶”公交车更是已具备交互、自主巡航、车路协同等功能,可实现红绿灯识别、精确进站停靠、紧急避险等,正以高端化产品打造高品质中国客车。

“今年一季度已经签订了5万辆的订单,韩国、泰国、印尼等多个国家都有我们的客户。”在聊城经济技术开发区新力环境科技(山东)有限公司,该公司副总经理王晓明说,出口势头良好,凭借的是他们自主研发的国际领先风机过滤机组核心部件,控制器、电机、风扇等都拥有自主知识产权,可节

约能源30%以上。他们加大研发投入,加强与高校、科研院所产学研协同创新,产品采用了自主研发的直流无刷电机控制技术,可实现低功耗、高效率的空气净化,大幅提升了企业核心竞争力。

新兴产业强势崛起,绿色产业加速布局。2023年,聊城经开区顺利完成了全市首家清洁能源站建设,滚动实施技改项目84个;优选20家龙头企业,加快技术迭代升级,高端合金管材占比突破20%,产品利润率提高数倍。乖宝集团在深圳创业板成功上市,光伏建筑一体化全透明发电玻璃、金源新能源、博远氢燃料电池等一批项目先后落地投产……今年,聊城经济技术开发区梳理谋划了98个重点项目,涵盖生物医药、新能源等领域,将继续加速产业蝶变,推动经济高质量发展。