

本报北京5月19日讯(记者崔国强)从民航局获悉,4月份,航空运输生产继续保持总体平稳。完成民航旅客运输量5595万人次,同比增长10.6%,较2019年同期增长5.3%。

其中,国内客运规模较2019年同期增长8.1%,国际客运规模达509.6万

人次,恢复到2019年同期的83.8%。

4月份,全行业完成运输总周转量113.8亿吨公里,同比增长21.6%,较2019年同期增长8.3%。全行业完成货邮运输量68.4万吨,同比增长25.3%,较2019年同期增长13.9%,其中,国内、国际货运规模较2019年同期分别增长

1.2%和39.1%。

在安全运行方面,4月份,未发生运输航空事故,安全运行态势总体平稳。民航全行业共完成运输航空飞行107.9万小时,同比增长7.4%。累计飞行42.2万架次,同比增长3.1%。通用航空飞行12.8万小时,同比增长4.2%。

## 高质量发展产业调研

# 氢能产业调查

□ 本报记者 王轶辰 齐慧

近年来,随着各国陆续明确碳中和时间表,全球氢能加速发展,并成为各国能源技术革命和应对气候变化的重要抓手。日本、德国、美国、澳大利亚等国纷纷加快氢能发展顶层设计,相继制定了氢能发展战略和路线图。氢能重卡、氢能冶金、氢能发电等应用创新方兴未艾。

党的十八大以来,习近平总书记亲自指导推动能源革命,强调“要科学规划建设新型能源体系,促进水风光氢天然气等多能互补发展”。这为我国氢能产业指明了方向,明确了氢能在新能源体系里的独特价值。

我国氢能正处于规模化导入期,尽管全国各地陆续发布了上百份氢能相关规划和政策,但产业尚未形成统一有序的管理机制,关键技术和标准体系支撑较为薄弱,各界对于氢能的认知尚不全面。如何加快培育发展氢能产业,引导行业健康有序发展,助力“双碳”目标达成,值得深入思考。

### 你了解氢能吗

今年政府工作报告提出,加快前沿新兴氢能、新材料、创新药等产业发展。这是氢能作为前沿新兴产业首次被提及,氢能产业热度再起。

氢能是指氢和氧进行化学反应释放出的化学能,是一种二次能源,需要通过风能、太阳能、煤炭、天然气等一次能源生产出来。氢单位质量能量密度高,燃烧的产物是水,被视为21世纪最具发展潜力的清洁能源。当前,全球氢能全产业链关键技术趋于成熟,氢能基础设施建设明显提速。我国是世界上最大的制氢国,氢气年产能超4000万吨,产品主要用于化工原料。已初步掌握氢能制备、储运、加氢、燃料电池等主要技术和生产工艺,全产业链规模以上工业企业超300家。

3月的东北大地,春寒料峭,吉林省白城大安吉林西部清洁能源化工产业园内,数台破碎机掘开一米厚的冻土层。厂区另一侧,6个巨大的球型储氢罐拔地而起,标准化厂房钢结构全面落成。

大安吉电绿氢能源有限公司综合部副主任赵煜初到这里时,眼前还是一片荒芜的芦苇塘,仅仅两年后,随着项目建设加速推进,全国首个绿氢合成氨工程将于今年底在此投产。

距大安200多公里的松原市,中国能建松原氢能产业园一期项目也在抓紧建设。80万千瓦新能源电源、电解水制氢装置、合成氨装置、绿色甲醇装置、电解槽生产线等五大板块即将全面上

线。这是松原近年来最重磅的项目之一,石油之城正在加速转型。

为助力东北振兴,在众多新能源领域中,吉林省率先抢占氢能新赛道,10余个百亿级“绿氢+”项目正在同时推进。

视线投向长江南岸,名列全国百强县前三的江苏张家港已经完成了氢能全产业链布局。凭借良好的低温压力装备产业基础,张家港已为我国100余座加氢站提供了成套设备,为全国三分之一的氢燃料电池汽车提供了氢瓶和供气系统。

“氢能产业市场规模大,产业链条长,发展前景广阔。”张家港市发展改革委主任曹鹰飞表示,发展氢能产业是张家港加快新旧动能转换、调高调优产业结构、助力“双碳”目标的重要抓手。

沿长江上行来到安徽芜湖,依靠良好的区位优势和汽车产业基础,芜湖率先布局氢能交通。截至目前,奇瑞商用车开发了4款氢燃料电池车辆,其中氢燃料电池大巴已实现量产;中鼎恒盛气体设备公司生产的加氢站专用隔膜压缩机系统实现量产,全国市场占有率达50%;埃科泰克2.0T燃氢发动机落地……

芜湖市发展改革委副主任董亮介绍,加快发展氢能产业,是助力应对气

候变化、保障能源供应安全的必由之路。芜湖已经形成涵盖氢能汽车、氢燃料电池、氢能储运装备制造产业体系。

2022年初,国家发展改革委、国家能源局联合发布《氢能产业发展中长期规划(2021—2035年)》,首次明确氢能是未来国家能源体系的重要组成部分,提出稳步推进氢能多元化示范应用等目标。受利好政策影响,各地投资氢能产业热情高涨。迄今几乎所有省份都发布了涉及氢能的规划和政策,明确氢能产业发展目标、路线图或时间表。

过去一年,我国氢能产业进入快速发展期。中国氢能联盟理事长刘国跃表示,各地政府积极研究支持氢能产业发展的指导意见,可再生能源制氢大基地建设、氢能高速、海洋氢能等创新应用工程加快推进,全产业链关键技术攻关及装备自主化持续深入,氢能企业融资及上市步伐加快。

据统计,当前我国规划和建设可再生氢制氢项目超过400个,已建成加氢站约480座,燃料电池汽车保有量约2万辆,新增加氢站、在运加氢站两项指标均居世界第一,氢能在交通、化工、冶金等领域示范规模引领全球。

(下转第九版)

国家主席习近平近日赴欧洲开展国事访问期间,新质生产力多次被提及。当前中国正以高水平对外开放引领新质生产力发展,国际社会也期待与中国合作,共享中国发展新机遇。

发展新质生产力,中国离不开与世界的交流与合作。持续推进高水平对外开放能够更好利用国内国际两个市场、两种资源,引导全球优质资本布局中国市场,吸引全球创新成果在中国落地生根。今年一季度,我国实际使用外资金额环比增长41.7%,其中高技术制造业引资达377.6亿元,占全国引资比重较上年同期提高了2.2个百分点。

世界也在共享中国高质量发展带来的机遇和红利。一方面,通过更高层次的对外开放,外资企业能够利用我国完备的产业配套体系、丰富的人才资源和快速增强的创新活力,共享我国高科技发展前景和潜力巨大的超级市场;另一方面,我国也为世界提供了优质产品、技术和资本。今年一季度,我国对外非金融类直接投资2429.2亿元,同比增长12.5%;锂电池、光伏产品和电动载人汽车“新三样”更是受到国际市场广泛欢迎,不仅丰富了全球供给,缓解了全球通胀压力,也有效推动了全球绿色转型。

近年来,中欧经贸合作亮点频现。总部位于法国的空中客车公司与中国伙伴的合作范围遍及全产业链;在中国新技术帮助下,河钢集团塞尔维亚斯梅代雷沃钢厂取得巨大经济社会效应;中国新能源汽车企业纷纷到匈牙利投资设厂……中欧用事实和数字证明,中国加快发展新质生产力,将为包括欧洲在内的世界各国提供更多合作共赢的机遇。

当前全球经济复苏乏力,国际社会更加期待中国加速发展新质生产力,为世界提供新动能。然而,个别西方政客为遏制打压中国优质产业发展,肆意炒作所谓“中国产能过剩论”,将中国发展优势的比较优势歪曲为“不公平竞争”,把中国造福全球的优质产能抹黑为“冲击世界经济”,干扰全球经贸秩序。

彼此成就的中欧合作关系,并未因个别杂音而消减,反而行之愈坚。中国正在加快发展新质生产力,法国也在推进基于绿色创新的“再工业化”,此次双方决定拓展绿色能源、智能制造、生物医药等多个新兴领域合作;“因地制宜共同发展新质生产力”写入了中国和塞尔维亚的联合声明,中塞将开展人工智能、空间科技、数字经济合作;中匈将共建联合实验室、推动绿色发展领域投资合作……一系列的访问成果文件清单,成为中欧关系换挡提速的澎湃动力,也将为全球治理提供更多引领和支持。

可以预见,在更高层次的对外开放下,向“新”而行的中国经济将乘风破浪,收获越来越多双向奔赴与合作共赢,为人类的进步探索方向,也将更加深刻地印证“世界好,中国才会好;中国好,世界会更好”。

## 导读

人工智能产品竞争日趋激烈 4版

主粮农险扩面守好“粮袋子” 5版

积蓄中国品牌新势能 6版

银行卖保险要重合规强监管 7版

来之不易的“全球最繁忙” 10版

警惕互联网“熟人推荐”越界 11版



5月19日,在山东省济南市趵突泉公园,游客前来赏泉游玩。

当日是第14个“中国旅游日”,今年活动的主题是“畅游中国,幸福生活”。

郝鑫城摄(新华社发)

## 聚焦新型储能 江苏连云港壮大优势产业能级

本报连云港5月19日电(记者曹海斌)今年是江苏省连云港市被列为全国首批沿海开放城市40周年。40年来,连云港坚持“工业立市、产业强市”,不断健全产业体系、提升产业层次、壮大产业能级。

走进连云港徐圩新区盛虹石化产业集团盛虹炼化一体化项目中控室,各流程参数数据在屏幕上一览无余。随着盛虹炼化一体化项目全面建成投产,徐圩新区石化产业链关联度超过80%,化工原料就地消化率高达70%。连云港徐圩新区党工委副书记、管委会副主任卢忠宝说,2023年连云港石化产业产值达2054亿元。

国家级石化产业基地发展如火如荼,“中华药港”也在加速崛起。

连云港经济技术开发区党工委副书记、管委会常务副主任王玉祥告诉记者,连云港药企在“中国医药工业百强榜”中占有4席,一类创新药占全国约十分之一。园区医药产业2023年产值近480亿元,40年增长约2400倍。

连云港市科技局局长许东方说,40年来,连云港坚持创新驱动发展。高新技术产业产值由137亿元增至1800亿元;全社会研发投入由10.5亿元增至104.2亿元。

连云港市委书记马士光表示,连云港将聚焦新型储能、合成生物、前沿新材料等发展方向,在有条件的领域奋力破局起势,在更多领域争取后发先至的战略主动。

# 中国新能源汽车产业创新成果将惠及全球

付炳锋

近段时间,美国一些政客、媒体彼此呼应,炒作所谓“中国新能源产能过剩论”,指责中国新能源汽车产能远超过需求。事实上,当前汽车行业正处于转型的过渡期。在过渡期内,投入超前于市场需求是行业的正常发展方式。随着新能源汽车市场占有率不断提升,传统燃油车的需求将被逐步替代,企业会相应改造原有工厂,向生产新能源汽车过渡,这是转型期内的动态转换过程。企业会根据经营计划适当调整,逐步实现产能转型。中国新能源汽车产能利用率,在占比的转换中,逐步实现调整,目前行业整体产能利用率处在70%以上,完全在合理区间。

部分外国媒体将近年中国出口量增长与产能过剩联系在一起,说成“倾销”完全没有依据。中国品牌汽车出口的良好表现,是因为中国产品质量提高了,技

术升级了,企业经营服务能力提升了。之所以受到全球消费者的喜爱,是填补了部分国家和地区在供给上的阶段性不足,完全是市场行为。各国消费者追求绿色低碳生活方式,中国新能源汽车能给他们带来全新的消费体验,促进当地消费升级。同时,也为世界各国发展新能源汽车提供技术支撑和政策借鉴,为全球绿色发展作出贡献。

进入21世纪,应对气候变化、推进绿色低碳发展已成为全球共识。2016年通过的《巴黎协定》为全球合作应对气候变化指明了方向,推动国际社会进一步关注绿色能源、低碳经济、环境治理等领域。中国一直以来都是《巴黎协定》的积极践行者。习近平主席在第75届联合国大会一般性辩论上明确提出“双碳”发展目标,为大力推进我国经济社会发展全面进入绿色转型提出了战略指引,充分

展现了大国担当。

大力推进能源转型是实现绿色低碳发展的重要领域。近年来,中国在光伏、水电等可再生能源利用方面取得了显著成效。汽车是能源使用大户,为逐步摆脱对化石能源的依赖,电动化已成为全球汽车行业的共识。在过去20多年里,中国汽车行业一直沿着节能低碳和电动化的路线发展。在燃油车减排方面,追赶上了欧盟最严苛的标准;在电动化转型方面,中国与西方发达国家在同一起跑线上起步,而今十几年过去,中国的新能源汽车发展取得巨大成就。同时,也让我们深刻地感受到,汽车这个百年行业,向电动化转型是个巨大的系统工程,需要大规模市场支撑。

党的十八大以来,我国汽车行业加速向电动化转型。在此期间,产业政策为新能源汽车发展起到了重要指引作

用,企业技术创新持续取得重大突破,业已形成新能源汽车的产业链供应链。充电基础设施不断完善,消费者对新能源汽车逐步认可并接受,推动了新能源汽车产业快速发展,创造了新能源汽车在全球的优秀表现和比较优势,受到了全球同行关注,2024北京国际车展也很好地印证了这一点。

总结过去经验,我国在技术创新、市场培育、基础设施建设、政策支持等四大工程方面取得了显著成效。在技术创新方面,从“三纵三横”的战略布局,到“十城千辆”的示范应用,再到如今全面进入市场化,我国已经形成了较为完备的产业链供应链体系,并成为全球新能源汽车创新发展策源地;在市场培育方面,通过引导提升消费者对新能源汽车的认知度与接受度,有力支撑了企业的创新热情,加速了产品的迭代升级。(下转第三版)