

园区新动能

□ 本报记者 管培利 中国县域经济报记者 郑义

着力培育全产业链生态圈

——云南曲靖经开区推动集群化发展

硅光伏产业全链发展,新能源电池全产业链初具雏形,积极谋划未来产业积蓄发展新动能,头部企业集聚,上下游配套完善……作为国家级经开区,近年来,曲靖经济技术开发区着力推动产业集群发展,主导产业优势进一步巩固提升。去年,曲靖经开区地区生产总值同比增长11.9%,两大主导产业实现产值405.49亿元。

链式思维谋划全局

拉晶车间内,800台单晶炉持续运转生产着单晶硅棒;厂房上,10.8万平方米的屋顶光伏源源不断地产出着电能,每年可发电2100万千瓦时……位于云南省曲靖经开区的曲靖隆基硅材料有限公司主要从事单晶硅棒和硅片的研发、生产与销售,在当地良好的营商环境、绿色能源和产业集群支撑下,曲靖隆基不断加快科技成果转化,发挥优势带动产业链发展。

“我们围绕主导产业链补链强链,以链式思维谋划全产业链,加强配套产业链建设,招大引强,招新引优,培育全产业链生态,构建更高质量、更具竞争力的现代化产业体系,全力推动两大产业集群发展再上新台阶。”曲靖经开区党工委副书记、管委会主任夏志敏表示,全链发力持续壮大产业集群,曲靖经开区围绕打造两大千亿元级产业目标,全力推动一批引领性产业项目建设,加快构建全产业链集群发展生态圈。

在曲靖经开区南海子工业园区,自去年2月份开始施工以来,亿纬锂能年产23吉瓦时储能动力电池项目持续加快建设,目前已进入试生产阶段。“项目将建设6条储能电池生产线及配套设施,达产后可实现年产值160亿元,提供就业岗位2000多个。”曲靖亿纬锂能有限公司项目经理王春表示,项目将进一步助力曲靖经开区新能源电池全产业链集群发展。

“我们坚持以商招商,以龙头企业构造主链,积极引进专精特新‘小巨人’配套企业;大力挖掘与现有产业相关的项目入区,关注能够带动整个产业发展的龙头企业,提高招引产业与现有产业的关联度,不断延链补链强链。”曲靖经开区新能源新材料招商局副局长周朝金介绍,如依托德方纳米正极材料系列项目为产业基础,陆续招引中科电气负极材料、亿纬锂能动力电池等项目,构建了良好的新能源电池产业集群化发展基础,各项目间形成相互支撑、协同发展、耦合布局的生态链关系,为发展壮大千亿元级新能源电池产业生态奠定坚实基础。

科技激活创新要素

竞速产业新赛道,需要科技新动能支撑。夏志敏表示,曲靖经开区坚持以科技创新推动产业创新,重点围绕主导产业集群技术、人才、平台等创新要素,推动“政、校、研、企”联合建设工程研究技术中心、重点实验室,加速产品升级迭代,提高产品科技附加值。

主营锌合金产品品种不断取得突破,合金产品种类达53个;由单一初级产品拓展至铸单晶、光学镜片、光纤四氯化锗等产品,形成全产业链雏形;推进高纯金属研发及产业化,开发高纯铜制备技术,实现从传统基础金属供给转向高端高纯材料生产……云南驰宏锌锗股份有限公司将科技创新贯穿企业发展全过程。该公司科技与信息化部业务经理裴启飞介绍,驰宏锌锗不断加大产业链创新,针对短板加大研发投入,精准组织科技项目立项研发攻克,实现了一批关键核心技术的突破。

“各类企业不断加大研发投入,推进技术创新。”曲靖经开区经济发展局副局长杨光旭表示,曲靖经开区积极推动科技创新与产业创新深度融合,大力支持硅光伏、新能源电池等领域企业成立工程技术研究中心、重点实验室等,引导企业与高校院所加强产学研合作,力争到2025年新增研发机构3个以上。同时,鼓励用人单位以技术指导、揭榜挂帅,设立院士专家

2023年 云南曲靖经开区

完成地区生产总值

▲ 同比增长11.9%

规模以上固定资产投资

▲ 同比增长10.7%

规模以上工业增加值

▲ 同比增长20.6%

社会消费品零售总额

▲ 同比增长2.4%

工作站等方式引才引智,推动关键核心技术攻关,以科技创新推动产业创新。

深圳市德方纳米科技股份有限公司副总经理、工程技术研发中心总经理任诚表示,自2018年入驻曲靖经开区以来,公司依托当地良好的营商环境,大力推进磷酸盐系正极材料的产业化进程和产品迭代升级。截至目前,公司在曲靖已相继投资建设10余个项目,建成磷酸铁锂产能23.5万吨/年、磷酸锰铁锂产能11万吨/年、补锂剂产能5000吨/年。

解决企业所思所盼

为持续优化营商环境,曲靖经开区全面聚焦企业关切,着力强化要素保障,突出依法行政、打造诚信政府,积极落实服务企业相关制度,确保引得进、落地快、发展好,加快构建精准高效的现代产业服务体系。

“我们全面营造尊重、支持、服务、包容企业的氛围,为畅通政企沟通渠道,创新实施了‘政企联席会议制度’。”曲靖经开区产业服务中心党组书记、主任王玲芬介绍,政企联席会议制度聚焦破解企业诉求无响应、部门权责不清、政务服务资源分散、落实反馈等待时间长等问题,采取座谈会、圆桌会议、商会会等形式,倾听企业心声和意见建议,推动解决企业所思所想、所需所盼。

曲靖经开区深入实施“项目管家”服务,实行“一个项目、一个项目服务团队、联系N个职能部门解决N个困难问题”的工作联动机制,按“日跟踪、周查看、月调度”工作节奏,推动“一个项目、一套服务方式”工作机制落到实处。

曲靖经开区政务服务中心主任孔蓉说,为有效促进投资项目早落地、早投产、早见效,曲靖经开区创新推出了投资项目“先建后验”管理模式,按照“宽审批、严监管、优服务”的思路对产业项目审批流程进行改革,构建审批服务新模式。

为持续优化营商环境,各部门着力形成合力。当地税务部门立足曲靖经开区发展定位,优化“大招商”服务团队服务举措,开展专业化税务服务,全过程、点对点、闭环式对接重大项目签约、投产和运行。聚焦产业集群落地、集约发展的需求,曲靖经开区税务局通过上门辅导、线上推送等方式向企业宣介最新优惠政策,助力实现企业引进来、留得住、能发展。

链接

塑造园区经济新优势

沈学龄

围绕“世界光伏之都核心区、新能源电池产业基地、科技创新和开放发展示范区”目标,曲靖经开区将着力构建“绿电+先进制造业”支撑体系,加快发展新质生产力,塑造竞争新优势,高质量推动园区经济跨越式发展。

全力延链条、强配套、激活力。推动润阳一期、晶澳三期、阳光三期等项目尽快达产;聚焦打造“新能源电池产业基地”目标,推动亿纬锂能、中科电气、德方系投产项目等尽快建成达产,全力提速两大千亿元级产业建设,不断扩大主导产业集群优势。

全面开展精准招商。围绕硅光伏、新能源电池主导产业链补链强链,探索谋划半导体、氢能等未来产业,围绕产城融

合积极引进发展总部经济、数字经济等现代服务业,加快形成新质生产力。做好推动通道、物流、商贸、产业联动发展大文章,鼓励龙头企业和传统外贸企业积极开拓东南亚市场,加大产学研合作,以科技创新引领产业创新,力争2025年建成国家级外贸转型升级基地。

落实落细政企联席会议制度。建立全生命周期服务体系,最大限度为企业发展赋能,持续优化“先建后验、容缺审批、区域评估”等改革措施,加快智慧服务平台建设,提高审批效率。以销售端和供应端为突破口,推动辖区内企业供需匹配、跨链互动,切实为企业降本增效,加快构建互利共生、安全稳定的产业生态。

(作者系曲靖经开区党工委副书记)

近日,宁夏银川市创新上线“数字政务门牌”,旨在顺应当前企业和群众偏好移动端操作的办事习惯,打破线上线下壁垒,推动现实场景与数字技术深度融合,破解企业和群众办事“找不到”“跑多趟”等问题。

近年来,随着互联网的普及,办证件、缴费等网上办公已经常态化。“让数据多跑腿,让群众少跑路”已成为共识,“一网通办”“不出门办事”等创新性做法提高了办事效率,降低了办事成本,受到了企业和广大群众的欢迎和好评。不过,由于网络功能和内容越来越多,对于一些很少上网、掌握数字化知识有限的人而言,经常会在网上“迷路”,难以快捷准确地找到办事所需的APP“入口”。因此,设立“数字政务门牌”无疑是破解这一难题的好办法。

“数字政务门牌”是一款政务服务智能指引类小工具,银川市审批服务管理局在网页端现有功能的基础上,依托“i银川”平台上线“数字政务门牌”,办事企业和群众只需用手机微信扫一扫在居民小区、公交站牌等处张贴的二维码,可“一站式”享受找大厅、自助服务、查事项、预约挂号、办不成事反馈等便捷服务。对于需要线下办理的,该工具可以精准定位办事人所在位置,筛选全市范围内的最近办事点地址、距离、办理事项、工作时间等具体信息,提供导航指引、路径规划服务,让政务服务“好找易找、好办易办”。

银川市上线“数字政务门牌”的这一做法值得点赞。一方面,突出了需求导向。近年来,随着政务服务的快速发展,政务软件很多,提供了多样化服务。但有些软件操作复杂,容易让人“犯迷糊”。其实,群众和企业需要的是类似汽车的自动挡的简便操作,设立网上指路门牌从企业和群众视角出发,体现了有解思维。另一方面,突出了减负导向,既为企业和群众减负,也为政府部门和基层干部减负,体现了人性化。

办事要方便,首先走对门。“高效办成一件事”是小切口、大文章,是一项牵动各方、惠及千家万户的创新之举,而“数字政务门牌”在“互联网+政务服务”的时代背景下,切中了要害,有利于花最小的精力、用最快的速度、以最小的环节把一件事办成办好,让企业和群众真正在高效办事中体验感更佳、获得感更强、幸福感更足,激发经济社会发展内生动力。

本版编辑 周颖一 美编 倪梦婷

天津建设“航道上的京津冀”

本报记者 周琳

2023年
天津港环渤海内支线重箱运量
同比增长25.2%
海铁联运完成
122.7万标箱



在天津港美东航线首航开通现场,工作人员在吊装集装箱货物。 薄承摄

全球港口第八位。

为继续建设“航道上的京津冀”、确保新航线首航安全,天津港集团与中远海运集团提前沟通,与天津海关、天津海事局、天津边检总站等口岸单位密切协调配合,针对首航船舶特点和生产实际,科学制定作业方案,加强口岸资源统筹,以智慧港口赋能实施各项保障举措,压缩船舶辅助作业时间,提高口岸通关效率。天津海事局提前掌握船舶进出港需求,升级“零等待”举措,及时开通“绿色通道”,实施“远程指导、分类预审、一次办结”,确保船舶顺利靠泊。

近年来,天津持续推进“航道上的京津冀”建设。2023年,天津港环渤海内支线重箱运量同比增长25.2%,位于全国沿海港口前列。2023年,天津港集装箱吞吐量超过2218万标箱,位列

新航线开通为契机,发挥港口“硬核”优势和枢纽作用,不断开拓提升海陆辐射能级,持续深化与航运企业务实合作,优化完善集装箱航线网络布局,加快打造绿色智慧枢纽港口升级版,全力推进产城融合发展和北方国际航运枢纽建设。今后,天津港集团将依托京津冀及内陆腹地的市场及产业优势,积极推动港口带物流、物流带经贸、经贸带产业,加快实现物流通道升级为发展通道、通道经济升级为港口经济。

天津市交通运输委员会主任王志楠表示,天津市智慧绿色港口建设再创佳绩。目前,天津港大型集装箱设备自动化占比超过60%,太平洋国际集装箱码头获评五星级绿色港口,焦炭等货类实现100%清洁运输;枢纽港口建设再上新台阶,去年天津港集团设立北京服务中心,今年年初又入驻雄安综合保税区。2024年,天津将以推进京津冀协同发展作为战略牵引,加快京津冀交通基础设施一体化,发挥天津港的优势,在联通国内国际双循环方面发挥更大作用。



5月16日,山东省荣成市石岛管理区桑沟湾海洋牧场内,游客在参观游览。桑沟湾是我国最东端迎接日出的海湾,湾内建成我国北方最大规模的海上网箱养殖场。今年,桑沟湾海洋牧场改扩建完成投入运营,新增多个海上游览观光体验项目,成为我国北方最大的海洋休闲体验平台。

杨志礼摄(中经视觉)