

5月14日,美国政府宣布将在原有对华301关税基础上,对中国电动汽车、锂电池、光伏电池、钢铁和铝等产品加征关税。国际舆论普遍认为,美方此举滥用贸易保护主义措施,这一扭曲市场的行为将危害美国本土相关产业繁荣,给消费者带来严重负面影响,也将损害世界经济绿色转型,破坏全球应对气候变化的努力。

高关税和贸易壁垒能保护美国制造业吗?答案显然是否定的。美国钢铁行业就是前车之鉴。2017年,美国对华不锈钢产品实施“双反”制裁,企图保护本土钢铁产业,但未能阻止其就业岗位减少、竞争力与市场份额下降。2023年,曾为纽约帝国大厦提供钢材的巨头企业美国钢铁公司同意接受日本企业收购。美国钢铁业发展问题并不在于所谓的缺乏足够保护,而在于其自恃多年垄断地位,不注重依靠技术进步提高生产效率。

如今,美国对中国优势产业加征关税,只会带来反噬效应。彭博社专栏作家戴维·菲克林指出,就像孤岛上的小鸟,这些汽车制造商在没有竞争对手的情况下变得臃肿,失去飞行能力。这些年,美国政府的加税举措像“回旋镖”一样深深伤害了美国经济。美国媒体刊文称,关税实际上是对美国消费者征税,几

到效果,却让美国经济付出了损失金钱和就业岗位的代价。根据美国税务基金会的数据,这些关税使美国经济每年损失近20万个就业岗位和0.25%的国内生产总值,即大约700亿美元的年产值。

美国借加征关税打压中国新能源产业优势的算盘,最终也会落空。据荣鼎咨询公司统计,2023年,欧洲再次成为中国电动汽车相关产业对外直接投资的最大目的地。在巴西,今年前4个月,中国汽车制造商销售了4.8万辆新车,是去年同期的8倍,同时巴西正努力吸引中国汽车产业落地,以创造广泛的就业机会。在巨大的利益面前,没有任何理由不与中国合作。德国总理朔尔茨日前表示,西方从中国进口的电动汽车,有一半是由西方制造商自己生产的,“欧美汽车制造商在中国出售汽车,还在市场上取得了成功,我们需要记住这一点”。

美方继续将经贸问题政治化,进一步增加对华关税的做法,违背了拜登总统“不寻求打压遏制中国发展”“不寻求与中国脱钩断链”的承诺,也不符合两国元首达成的共识精神,这将严重影响双边合作氛围。美方的一意孤行,是错上加错。

# 2023年度秋粮收购量创近年新高

## 今年夏粮收购各项准备基本就绪

本报北京5月15日讯(记者刘慧)从国家粮食和物资储备局15日召开的新闻通气会上获悉,2023年度秋粮旺季收购已结束,截至4月30日,主产区各类粮食企业累计收购秋粮超2亿吨,收购总量创近年新高。其中,玉米收购量达1.35亿吨,同比增加520万吨。今年夏粮收购即将展开,据调度各地数据汇总,预计夏粮旺季收购量约7000万吨,较去年略有增加,其中小麦约6300万吨。

国家粮食和物资储备局副局长秦玉云表示,秋粮收购占全年粮食收购量的四分之三,是全年粮食收购工作的重中之重。秋粮上市时,稻谷价格高开稳走、行情好于上年,且优质优价特征明显,中晚籼稻、粳稻收购均价一直高于上年同期。春节后,随着一系列政策措施落地生效,玉米、大豆收购价格企稳回升。

夏粮收购是全年粮食收购工作首战,抓好夏粮收购是确保粮食等重要农产品稳定安全供给的有力举措。国家粮食和物资储备局粮食储备司副司长唐成表示,今年夏粮生产形势较好,如后期不发生大的自然灾害,将再获丰收。目前夏粮收购各项准备工作已基本就绪,确保“有人收粮、有钱收粮、有仓收粮、有车收粮”。据调度,河北、江苏、安徽、山东、河南、湖北6个小麦主产区共准备小麦仓容近8000万吨;初步安排夏粮收购资金1100亿元。各地收购仓容充足,收购资金到位,物流运输通畅,市场秩序良好,为保障夏粮收购顺利开展打下良好基础。



粮食要收得好,还要储得好、管得好。持续提升粮食收储安全保障能力,才能确保夏粮“颗粒归仓”。如何提供优质服务、减少农户储粮损失,是推进粮食产后减损的重要一环。国家粮食和物资储备局安全储粮与科技司司长周冠华表示,将发挥好1000万套科学储粮装具的示范作用,有效解决农户“丰收后的烦恼”;发挥好5500多家粮食产后服务中心的保障作用,及时为农民提供粮食清理、干燥等服务,促进粮食提档升级,减少粮食产后损失。

升粮食储存保质保鲜水平。近年来,我国大力推进仓储设施建设,仓储设施规模逐年递增,有效满足粮食收储需要。截至去年末,全国粮食标准仓房完好仓容超7亿吨,较2014年增长了36%。粮仓类型多样,能够满足不同功能需要。其中,以收纳、储备功能为主的平房仓占78%,以中转功能为主的立筒仓占12%,兼顾收纳、储备和中转功能的浅圆仓占6%。“十四五”以来,国家新建和改造升级仓容超6500万吨,仓房气密、隔热等关键性能明显提升,粮仓绿色储粮功效和性能不断升级。持续强化仓储管理规范化,推广应用绿色储粮技术,粮食保质保鲜存能力明显提升。截至去年末,全国实现低温准低温储粮仓容2亿吨、气调储粮仓容5500万吨;国有粮库储粮周

期内综合损失率控制在1%的合理范围内。

粮食收购是粮食流通的重点环节,涉及主体多、资金流动量大,一直以来都是粮食执法监管工作关注的重点。国家粮食和物资储备局执法督查局局长钟海涛表示,为做好2024年度夏粮收购工作,将严格履行监管责任,持续加大夏粮收购期间监管和执法力度,严厉打击涉粮违法违规行,对坑农害农等违法违规行为发现一起、严查一起,绝不姑息。同时,将适时通报违法违规典型案例,发挥警示震慑作用。

粮食作业安全管理事关粮食从业人员和人民群众的生命安全,做好安全生产工作意义重大、意义重大。国家粮食和物资储备局应急物资储备司副司长陈林表示,各地严格落实安全生产主体责任和监管责任,强化粮食收购作业安全管理,持续推动安全生产规范化、标准化、智能化、专业化、效能化和责任落实,坚决防范各类安全事故发生。



## 前4个月土地供应保持较快增长

本报北京5月15日讯(记者黄晓芳)自然资源部15日召开新闻发布会称,今年前4个月我国土地供应仍保持较快增长。

数据显示,今年前4个月,全国农用地转用和土地征收批准面积107363.63公顷,同比增加56.57%。其中,国务院批准项目218个,同比增加275.86%,批准用地面积51145.61公顷,同比增加240.32%。

自然资源部批准建设项目先行用地项目50个,同比减少2%,批准用地面积2864.49公顷,同比增加76.05%。在不动产登记方面,截至今年4月,全国累计2000多个县市实施“交地、交房即交证”改革,已颁发558.9万本权证,惠及6.19万个项目、1285万企业群众。各地积极推进不动产“带押过户”改革,全国累计办理带押过户业务51145.61公顷,同比增加240.32%。

## 2024脱贫地区农副产品产销对接活动开幕

本报广州5月15日讯(记者刘瑾)2024脱贫地区农副产品产销对接活动15日在广东省惠州市粤港澳大湾区绿色农产品生产供应基地开幕。活动为期3天,以“发挥‘832平台’产销对接作用 助力推进乡村振兴”为主题,旨在巩固拓展脱贫攻坚成果,推动更多脱贫地区农副产品“入湾出海”,带动农民群众持续增收。

据介绍,脱贫地区农副产品网络销售平台(“832平台”)自2020年1月上线运行以来,入驻供应商3.1万家,在售农副产品超40万款,采购单位69.4万个,累计交易额达536亿元,帮助832个脱贫县320多万农户巩固脱贫成果。本次产销对接活动为2020年以来首次在京外举办。活动期间,将在线上集中展示中西部22个省份脱贫地区、超3万家供应商、40余万款优质农副产品及产业帮扶成效。

本报北京5月15日讯(记者曾诗阳)国家移民管理局15日发布公告,决定在中国沿海省份全面实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策。即日起,乘坐邮轮并经由境内旅行社组织接待的外国旅游团(2人及以上),可从天津、上海等13个城市的邮轮口岸免办签证整团入境,旅游团须随同一邮轮前往下一港,直至本次邮轮出境,在中国境内停留不超过15天,活动范围为沿海省份和北京市。同时,为支持邮轮旅游发展,决定将大连、连云港等地的7个邮轮口岸新增为中国过境免签政策适用口岸,方便符合中国过境免签政策条件的外籍旅客乘坐邮轮过境。

## 国家移民管理局发布公告 推动沿海省份邮轮经济集聚发展,便利外国人来华旅游

国家移民管理局边防检查管理司副司长李涛介绍,为保障邮轮免签政策顺利实施,国家移民管理局研究制定了包括推广访问港大型邮轮境外随船查验模式、简化国际邮轮船员入出境查验手续等3个方面7项配套措施。

值得注意的是,目前我国沿海省份均实施过境免签政策,适用口岸以航空口岸为主,此次有7个邮轮口岸新增为适用口岸。“外籍旅客除随团适用邮轮免签政策入境旅游外,我国单方面免签国家和与我国普通护照互免国家人员可乘邮轮入境适用相关免签政策。”毛旭说。

针对外国游客来华旅游遇到的支付困难等问题,文化和旅游部国际交流与合作局副局长石泽毅表示,将继续优化签证和通关政策,推进航班等国际交通加速恢复,完善入境旅游综合服务,提升文旅场所开放管理水平,改善入境旅游购物环境。

“预计2024年我国邮轮旅客运输量将稳步恢复、持续提升。”交通运输部水运局副局长祝振宇提到,目前已有21艘国际邮轮在我国境内港口开展运营,首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”也于今年元旦投入运营。“我们将督促邮轮港口企业进一步完善相关措施,提升服务能力,积极推动我国邮轮经济发展。”

本报北京5月15日讯(记者徐达)国新办15日举行“推动高质量发展”系列主题新闻发布会。山西省有关负责同志围绕“坚持高质量发展硬道理 推动山西深化全方位转型”介绍了相关情况。

山西省委副书记、省长金湘军介绍,山西用非常之力、恒久之功抓转型,坚定向新而行,加快构建体现山西特色优势的现代化产业体系,以先进制造业为主攻方向,布局发展71个工业类开发区,做大做强16条省级重点产业链,梯度培育18个省级特色专业镇,形成了79个山西精品;坚定向效而行,充分激发经营主体的内生动力和创新活力,深化国企改革,省属企业的主要经营指标位居全国前列,促进民间投资占固定资产的比重、民营经济增加值占GDP的比重每年提高1个百分点以上;坚定向绿而行,加快打造美丽山西,打好“一泓清水入黄河”等污染防治攻坚战,作为北方重工业地区,山西全省

## 推动高质量发展·权威发布

# 山西持续深化全方位转型

的PM<sub>2.5</sub>平均浓度已降至37微克/立方米。

山西高度重视科技创新,聚焦创新链、产业链、资金链、人才链“四链”融合发展,举全省之力高水平打造“晋创谷”创新驱动平台。金湘军表示,将不断健全以企业为主体的技术创新体系、科研组织模式、服务保障机制,坚持有所为有所不为,面向转型主战场,着力开展煤炭清洁高效利用、煤层气勘探开采等领域关键核心技术攻关。

山西是煤炭大省,2019年被确定为全国能源革命综合改革试点。山西省委常委、常务副省长吴伟表示,将不断健全以企业为主体的技术创新体系、科研组织模式、服务保障机制,坚持有所为有所不为,面向转型主战场,着力开展煤炭清洁高效利用、煤层气勘探开采等领域关键核心技术攻关。

## 环境调查结果 显示,山西是进步最明显的5个省份之一

在深化国企改革方面,山西省副省长赵红严介绍,去年山西深入实施国企改革深化提升行动,推动企业发展质效进一步提升,省属企业净利润同比增长了4.78%,归母净利润增长超过25%,成本费用利润率等指标创历史新高。今年,山西将重点围绕增强核心功能、提高核心竞争力、建设现代新国企3个方面,用好改革这个“关键一招”。

作为黄河中游重要省份,山西也是京津冀的重要生态屏障。截至去年底,全省水土保持率达到64.58%,人工造林规模连续3年全国第一,黄河流域优良水体比例达到90%,空气质量优良天数比例达76.4%,在京津冀及周边地区名列第二。

在优化营商环境方面,山西省副省长汤志平表示,山西积极探索“一枚印章管审批”等综合改革,行政效能得到大力提升;推出“惠商保”项目,为全省各级工商企业提供免费的风险保障,占全省经营主体的68%,为全国首创。2023年全国工商联发布的“万家民企评营商