

能源广角

节能增效须啃硬骨头

随着共建“一带一路”高质量发展，中欧班列开行数量不断增加，通道能力持续扩充，运载货物品类愈加丰富。

5月13日至19日是我国第34个全国节能宣传周，主题为“绿色转型，节能攻坚”。受新冠疫情等多重因素影响，“十四五”前期我国能耗下降幅度不及预期。今年是实现“十四五”规划目标任务的关键一年，必须以更大决心“啃硬骨头”，紧盯重点行业进行节能攻坚，为经济社会全面绿色低碳转型打下基础。

2021年间，吨钢综合能耗下降9.8%，火力发电煤耗下降5.8%，烧碱、机制纸及纸板、平板玻璃、电石、合成氨生产单耗分别下降17.2%、16.8%、13.8%、13.3%、7.1%。截至2022年底，我国节能建筑占城镇民用建筑面积比例超过65%，累计建成绿色建筑超过100亿平方米。

在看到成绩的同时，也要看到差距。能源强度是衡量能效水平的主要指标，我国现在的能源强度是世界平均水平的1.5倍，是发达国家的2倍至3倍，“十四五”单位GDP能耗降低指标进展滞后于预期，绿色低碳发展任务艰巨。党的二十大报告提出，推进生态优先、节约集约、绿色低碳发展。“双碳”目标下，面对能源需求刚性增长和绿色转型要求，需要进一步深刻认识和挖掘节能提效的巨大潜力与价值。

节能攻坚要紧盯工业、交通、建筑三大能源消费领域。

强化工业节能。工业领域是我国能源消费和碳排放的主要源头，要着力构建清洁低碳、安全高效的工业能源消费体系，坚决遏制“两高”项目盲目发展，加强重点行业过

剩产能预警，提高“两高”项目节能环保准入标准。聚焦钢铁、建材、石化化工、有色金属等重点行业，完善差别电价、阶梯电价等绿色电价政策，鼓励企业对标国际先进水平，加快节能技术创新与推广应用，扩大电气终端用能设备使用比例。推动制造业主要产品工艺升级与节能技术改造，不断提升工业产品能效水平。

优化交通节能。随着经济社会发展，物流、出行需求不断增加，交通用能还将持续增长。要按照“宜水则水、宜陆则陆、宜空则空”的原则，充分发挥各种运输方式的比较优势和组合效率，加快发展水路、铁路等绿色运输方式。推动大宗货物和中长途货运“公转铁”，进一步降低大宗货物和集装箱中长距离运输的公路分担比例；提高水路货物周转量占比，加快发展集装箱、铁矿石、煤炭、钢铁等货类水联运。同时，加强交通运输节能降碳技术创新，发展电动化、智能化、共享化交通运输工具。

深化建筑节能。随着城镇化率和居民生活水平不断提升，我国建筑领域能源消耗和二氧化碳排放将保持刚性增长，节能降碳

潜力巨大。应重点提升建筑节能标准，推广先进建筑节能技术，开展建筑绿色节能改造。优先支持大气污染防治重点区域利用可再生能源满足建筑供热、制冷及生活热水等用能需求，利用外墙保温技术、门窗保温技术等降低冬季采暖用能需求，推广被动式建筑节能、绿色照明、高效节能家电等技术。

节能减排是一场贯穿整个社会的全民运动。随手关灯、集中洗涤、绿色出行……每一个小小的节能举动，都是对绿色转型的最大支持。要加大节能宣传频次、丰富宣传形式、提升宣传效果，积极推广生态文明、绿色低碳发展理念，增强全民节约意识。大力普及节能技巧和常识，通过制度设计有重点地引导各类用户节能，把节能贯穿经济社会发展全过程和各领域，加快形成节能节约型社会。



本报记者 顾阳

本报记者

齐慧

产业聚焦

AEO为外贸发展点“金”

近日，第六届全球“经认证的经营者”(AEO)大会在广东深圳举行。这是AEO领域最高级别的全球性会议首次在我国举办，是国际社会对我国开放发展的重视与认可。

AEO制度，是由海关对企业的信用状况、守法程度和安全水平进行认证，通过认证的企业可获得海关给予的优惠便利措施。

大会期间，中国海关总署分别与布隆迪共和国税务局、冰岛税务与海关署签署AEO互认安排。至此，我国已与新加坡、欧盟、新西兰等28个经济体签署AEO互认协议，覆盖54个国家(地区)，互认协议签署数量和互认国家(地区)数量均居全球第一位。



海关辖区内的一家生产加工型AEO企业，主要生产各类电气传动装置及控制系统工程成套设备。通过主动摸排企业难题，北京朝阳海关了解到该企业符合“优化部分法定检验设备及料件检验监管措施”的条件，便即将这项新的AEO优惠政策向企业宣传，实地调研并对相关证书文件进行审核把关。

“我们第一时间享受到AEO企业的优惠新政策，进口法检设备及料件实现快速通关，节省了大量的时间和货物运输成本，AEO资质让我们尝到了甜头。”ABB电气传动关务负责人说。

通关速度“快人一步”，贸易成本“更低一筹”，AEO已成为全球贸易的“绿色通行证”。不仅如此，它还在帮助企业强化合规意识、规范内控管理、提高守法水平等方面发挥积极作用。

擦亮AEO“金字招牌”

AEO企业是海关最高信用等级企业，可以享受优先办理、减少监管频次、优化服务等一系列优惠管理措施，可有效降低国际贸易成本，是企业参与国际市场竞争的“金字招牌”。

“广州海关主动对企业进行‘分类施策’‘一企一策’AEO认证培育，指导企业对照标准要求提升和完善自身经营管理，帮助符合条件的企业早日获得AEO这块‘金字招牌’，享受各项优惠措施及通关便利。”广州海关企业管理和稽查处处副处长钟剑锋说，截至目前，

广州海关共培育AEO企业907家，数量居全国海关首位，覆盖机电、汽配、服装、化妆品、贸易等行业。

“自2019年成为AEO企业以来，公司参与共建‘一带一路’市场就打开了方便之门，出口货值呈现逐年递增的良好势头。”苏州维信电子有限公司关务经理孙晓忠说，今年一季度，公司柔性线路板、小型电源供应器等产品出口共建“一带一路”国家货物总值3.4亿元人民币，同比增长104%。

据南京海关统计，截至目前，江苏共有AEO企业558家，其中专精特新企业57家，企业类型从“小而精”到“大而强”，覆盖了医疗器械、高端制造业等行业。通过发挥AEO制度的优势，“江苏造”产品正更加便捷地“出海”全球市场。

在上海，542家AEO企业贡献了超三分之一全市进出口值，近四分之一全市规模以上工业总产值，近六成全市集成电路产业制造领域工业总产值及超五分之一全市生物医药产业制造领域工业总产值，AEO企业已成为上海外贸高质量发展的压舱石。

在近期出台《上海海关AEO行动方案》的基础上，上海市还研究出台了《上海市关于进一步加大力度支持本市海关高级认证企业高质量发展的若干措施》，以更大力度提升跨境贸易便利化水平，持续打造更优口岸营商环境，助力上海国际贸易中心建设。

当前，全国海关正以AEO大会为契机，持续擦亮海关AEO品牌，提升企业国际贸易竞争力，为营造一流营商环境、促进外贸高质量发展贡献海关力量。

构建中国特色AEO制度体系

“实践证明，AEO制度作为《全球贸易安全与便利标准框架》的核心制度，是促进全球贸易安全与便利的一项重要国际规则。”王令俊在出席本届AEO大会时说，中国海关积极响应世界海关组织倡议，目前已取得良好社会效益。

在高标准建设制度体系方面，全国海关不断探索完善符合中国实际、具有中国特色的AEO制度体系。据悉，全国海关将AEO国际规则与国内信用体系建设工作相结合，建立94项认证标准，适用范围拓展至外贸综合服务、跨境电子商务平台企业等新贸易业态。

在高质量实施便利措施方面，近两年，AEO企业平均查验率仅为0.33%，为常规管理企业的五分之一。目前，全国海关帮助AEO企业完成优先办理类服务153万次，采用“非侵入”方式查验货物1.1万批次。各地海关还与市场监管、税务等30多个部门单位签署了AEO企业联合激励合作备忘录，高级认证企业可享受多部门提供的“绿色通道”和40多项激励措施。

在做好自身建设的基础上，中国海关近年来主动对外开展AEO能力建设援助。深圳海关建设了全国首家AEO实训基地，同时打造国际AEO互认及援建工作室，应用于AEO线上谈判、证观摩直播、能力援建等国际互认合作工作，进一步提升国际影响力。

对于近年来全球经贸领域出现的新特点新趋势，各地海关围绕“新动能、新贸易方式、新质生产力”，持续加大新动能分布企业培育力度，优化新贸易方式适配标准，不断提升AEO企业发展含金量。“通过将AEO制度拓展到跨境电子商务等新兴业态和广大中小微企业，积极拓展AEO制度发展的‘蓄水池’和‘动力源’。”王令俊说。

贡献近四成进出口值

对外贸企业来说，AEO制度并不陌生。利用AEO优势促进贸易发展，我国一直在世界前列。

“中国有5800余家海关高级认证企业享受境外通关便利。2023年，中国AEO企业报关单量占总报关单量的20.5%，贡献全国37.1%的进出口值，助力稳住外贸基本盘。”海关总署副署长王令俊说。

今年4月份，海关总署发布《关于增加高级认证企业便利措施促进外贸量质齐升的通知》，对AEO企业新增17条便利措施，涉及降低检验检疫监管频次、降低企业进出口成本、提升便利措施智能化水平、提升精准服务企业水平四大方面，进一步助力企业提升经营效率、降低贸易成本、激发经营主体活力。

苏州三星电子有限公司率先享受到上述政策红利，企业盘库效率大幅提升。“在这种模式下，我们公司的盘库核查时间节省了2天，预计直接增加产值3600万元。”该公司物流关务部部长吴旗林说。

“当前，海关正着力构建以信用为基础的新型监管机制，将AEO制度作为巩固外贸基本盘的重要抓手。”南京海关所属苏州工业园区海关企业管理处处长陆全荣表示。

北京ABB电气传动系统有限公司(以下简称“ABB电气传动”)是北京海关所属朝阳

数量的增加源自通道能力持续扩充。今年以来，中国铁路西安局集团有限公司持续加强与相关单位合作，不断加大中欧班列开行力度，目前已开通国际运输干线18条，实现对欧亚主要货源腹地全覆盖，构建起成本低、效率高、服务优的国际贸易“黄金通道”。与此同时，进一步加强内陆货源集结，吸引东南沿海外贸企业、物流企业及电商企业落户西安，相继与西安本地企业达成合作，带动千亿级电子信息产业由东向西梯度转移。

从全国范围看，铁路部门持续开展中欧班列西安、重庆、义乌至格鲁吉亚波季、土耳其伊斯坦布尔南通道运输测试，中欧班列南通道运输组织日益成熟。今年前4个月，经中欧班列南通道累计开行中欧班列12列，同比增长71%。此外，国铁集团与周边国家铁路部门加强合作，提升口岸运输效率和通关便利化水平。西通道(阿拉山口、霍尔果斯)、中通道(二连浩特)、东通道(满洲里、绥芬河、同江)口岸开行数量同比分别增长11%、14%、7%，运输效能不断增强。

数量增加的同时，中欧班列运载货物品类愈加丰富。近日，满载着240辆商用车的23650号中欧班列驶出鄂尔多斯东胜西站，通过二连浩特铁路口岸出境发往东欧，这是内蒙古今年开行的第15列整车出口中欧班列，共出口商品汽车超5000辆。

随着共建“一带一路”高质量发展，在中欧班列货物中，汽车、电脑、机器人等高附加值、高科技商品占比逐年提升，如今已达到40%以上。“今年以来，我们深挖中欧班列运输组织潜力，准确把握车流结构，优先保障中欧班列接入、取送、换装以及卸后空车返回，全力争取中欧班列开行质量和数量再上新台阶。”中国铁路呼和浩特局集团有限公司二连车站调度车间主任王志俊说。截至5月13日，今年以来经由二连浩特铁路口岸出口的国产汽车班列已达到84列，占出口货物的12.3%，创历史同期最好水平。

2024年1月27日，是中法建交60周年纪念日。满载着机械设备、汽车零部件、护肤品等货物的“武汉—法国杜尔日”专列，从中国铁路武汉局集团有限公司汉西车务段吴家山站开出，经汉丹线、焦柳线运行，由阿拉山口口岸出境，奔赴法国。目前，中欧班列(武汉)开行密度逐年增加，每天平均开行1趟至2趟，并且实现了与法国往来的常态化运营，为湖北与法国之间的贸易往来提供了重要支持。

促进信息技术与教育教学的深度融合，提升师生信息素养与数字技能，实现差异化教学、个性化学习、精准化评价、智能化评学、虚拟教研，升级优化了优慕课、智慧职教云课堂等网络学习平台，建设了中药显微鉴定教学平台、3D数字中药鉴定识别教学系统等医学虚拟仿真实训系统25个，创新实施“双主并重、多程并进、实时反馈”的混合教学模式，获山东省教学成果二等奖。近年来，累计建设了国家职业教育专业教学资源库4个、入选国家职业教育智慧教育平台专业教学资源库2个、在线精品课程23门，让学校一流课程突破校园边界，为在校学生、社会公众提供不打烊、全天候服务，助力终身学习和学习型社会建设。

本版编辑 周雷 祝君璧 美编 倪梦婷

山东中医药高等专科学校

四维聚力 打造教育教学高质量发展新品牌

山东中医药高等专科学校紧紧围绕“立德树人”根本任务，面向区域健康卫生事业发展和产业需求，结合人才培养特点，从专业建设、融合发展、赛教融合、智慧教学等4个维度集成聚力，有效提升人才培养质量，服务经济社会高质量发展。

聚力推进专业建设，突出品牌效应，示范行业职教新发展

坚持立足行业、科学布局、合理规划、追求卓越的理念，按照适应市场、动态调整、突出特色、协调发展的原则，构建了常态化的专业对接产业调整机制，实现了学校专业与健康服务业发展同频共振，促进了人才培养供给侧与产业需求侧良性互动。学校目前共开设中医学、中药学、针灸推拿、护理等21个专业，全部建在医养健康产业链上。通过倾力做“精”药学类专业群、全力做“优”中医学类专业群、悉心做“强”康复保健类专业群、着

力做“宽”护理类专业群、努力做“实”医学类专业群，打造“精优强宽实”专业群发展特色。建设有职业院校健康服务类示范专业1个、骨干专业4个，财政支持重点建设专业2个、省级高水平专业群3个、省级品牌专业群2个、省级特色专业4个。在“金平果”高职医药卫生大类竞争力排行榜、GDI高职高专排行榜以及中国特色高职院校(CCCV)综合实力排行榜等排名中，学校综合实力均位居全国中医药高职院校前列。

聚力推进多方协同，着力推动政校企院融合发展，试点人才培养新模式

作为全国中医药职业教育集团理事长单位，建设集团分委会10个，组织召开集团理事会4次，在创新体制机制、深化校企合作，建立创新型、发展型、复合型的技术技能中医药人才培养体系等方面，进行了积极探索和有效实

践。牵头申报建设全国中药制药行业产教融合共同体、牵头开发国家职业教育中药学专业教学标准及简介1项、参与开发国家专业教学标准及简介11项，形成资源共享、优势互补、协同发展、合作共赢的格局。学校不断深化“政行企校、四方联动、产教融合、互惠共赢”的校企合作运行机制，获批山东省现代学徒制试点项目2个、山东省校企一体化合作办学示范项目2个；积极推行校企联合订单培养、订单班50个，每年订单培养学生数量1000余人；作为相关部门“1+X”证书制度试点院校，全面开展“1+X”职业资格等级证书工作，共开展了母婴护理、失智老年人照护等12项证书的培训鉴定工作，3870名学生获得证书，整体通过率96%以上。

聚力赛教融合机制，三级递进培养，完善职业技能新体系

学校建立了教学内容与竞赛项目相融合、

教学资源与竞赛资源相融合、教学过程与竞赛过程相融合、教学评价与竞赛评价相融合的“四融合”赛教融合机制，制定了《师生专业技能大赛管理办法》，与行业企业一起建立通用能力、专项能力、综合应用能力三级递进式学生职业技能竞赛体系，以赛促教、以赛促学、以赛促练，提升学生的技能操作水平和就业能力。承办国家及山东省职业院校技能大赛5次，形成全国职业院校技能大赛赛项标准1个、学生获全国职业院校技能大赛奖项20余项、获山东省技能大赛奖项30余项，获各行业职业院校教育教学指导委员会、学会等组织的职业技能大赛奖项200余项。

聚力整合线上资源，过程实时反馈，打造智慧教学新生态

作为全国职业院校数字校园建设试点校以及山东省智慧教育示范校，学校积极打造泛在、多元、智能化的学习环境和学习生态，有效

促进信息技术与教育教学的深度融合，提升师生信息素养与数字技能，实现差异化教学、个性化学习、精准化评价、智能化评学、虚拟教研，升级优化了优慕课、智慧职教云课堂等网络学习平台，建设了中药显微鉴定教学平台、3D数字中药鉴定识别教学系统等医学虚拟仿真实训系统25个，创新实施“双主并重、多程并进、实时反馈”的混合教学模式，获山东省教学成果二等奖。近年来，累计建设了国家职业教育专业教学资源库4个、入选国家职业教育智慧教育平台专业教学资源库2个、在线精品课程23门，让学校一流课程突破校园边界，为在校学生、社会公众提供不打烊、全天候服务，助力终身学习和学习型社会建设。

(杨春涛) 广告