

人民日报记者 杜尚泽 杨旭 张志文

2024年5月13日 星期一
农历甲辰年四月初六

ECONOMIC DAILY

今日12版
经济日报社出版

中国经济网网址: <http://www.ce.cn> 国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号1-68 第14910期(总15483期)

历史长河中的又一次

习近平主席对法国第三次国事访问纪实

广袤的亚欧大陆,人类文明的璀璨之地。

中国和欧洲,分处亚欧大陆两端,是推动多极化的两大力量、支持全球化的两大市场、倡导多样性的两大文明。中欧如何相处、怎样作为,关乎着亚欧大陆的繁荣,牵动着全球格局的走向。

大国外交,远谋而笃行。新年元首出访的大文章,从欧洲起笔。第一站,来到法国。“特殊的朋友”“特殊的关系”;既是立足双边,更是面向全局——

携手走过一甲子,中法关系如何守正创新、开辟未来,担当中法关系的强大引擎,壮大完善全球治理的中法力量?

并肩前行二十载,中欧全面战略伙伴关系如何稳中有进、行稳致远,更好服务各自发展,更好推动人类进步事业?

答案就写在绿意盎然的塞纳河畔,写在白雪皑皑的比利牛斯山脉,写在中法各界深化友好合作的广泛对话里,写在东西方文明跨越亚欧大陆的温暖握手之中……

习近平主席说:“中法作为两个有独立自主精神的大国,在历史长河的每一次相遇都能迸发出巨大能量,影响世界行进行方向。”

5月5日至7日,中国元首外交的“法兰西时间”,让世界瞩目。

定位与定力: 做真诚的朋友、共赢的伙伴

又是一个万物勃发的时节,中法友谊再启新篇。

2014年、2019年,习近平主席两次在春天到访法国。中法建交60周年之际,再次踏上了美丽的法兰西土地。

一项项高规格礼遇,欢迎尊贵而亲切的朋友。

5日抵达巴黎——马克龙总统特别安排阿塔耳总理赴机场迎接。细雨霏霏中,习近平主席步出舱门,阿塔耳总理以一句中文“您好”问候远方贵宾。沿红毯边走边谈,阿塔耳总理向习近平主席讲述自己的“中国缘”;学过一年中文,还到过北京、上海、银川。“你讲得很好,很标准。欢迎你到中国访问。”习近平主席微笑着说。

从机场至下榻酒店,摩托车队护卫左右。雄伟的凯旋门前,一面面中法国旗连成友谊的绚烂画卷,一幅幅红色横幅表达着对访问圆满成功的美好祝愿。鼓乐欢快,龙狮双舞,宽阔的香榭丽舍大街洋溢着浓浓的节日气氛。

6日国事活动——见证法兰西厚重历史的荣军院再度为习近平主席打开大门。金色的穹顶映着湛蓝的天空,主庭院连廊边,共和国卫队和三军仪仗队整齐列队。雄壮的进行曲,庄严的分列式,一场隆重的欢迎仪式,尽显东道主的盛情与敬意。

蓝色绸缎般的多瑙河,在匈牙利的北境拐了个弯,由东转南,穿过布达佩斯,继而挽起塞尔维亚的贝尔格莱德,流淌过漫长时光。

今年中国元首出访的开篇之作,选择欧洲。立夏之后的这一时段,是欧洲国家政要纷至沓来。这一次,习近平主席不远万里,来到欧洲。

中欧关系又一次置于世界的聚光灯下。近来沿着欧洲到北京的航线,欧洲国家政要纷至沓来。这一次,习近平主席不远万里,来到欧洲。

“对两国关系发展前景充满信心。”信心,写就了浓墨重彩的过往,也挥毫着未来可期的新篇。

用外交高规格的礼遇去标注。7日夜,习近平主席夫妇抵达贝尔格莱德。塞尔维亚总统武契奇夫妇以及前总统、议长、总理、外长等亲赴机场迎接。

次日,会谈时,武契奇总统发自肺腑地对习近平主席的到访表达感激与自豪,他说:“昨晚我为您的到访准备了一整夜。”习近平主席回应道:“中国有一句话叫‘盛情难却’,总统先生曾对记者说您邀请了我许多次。今天我如约而来。”

这一天傍晚,钱行话别,武契奇总统夫妇将习近平主席夫妇一路送到了机场。望着腾空而起的专机,他们挥手道别,伫立良久。

一个多小时后,匈牙利布达佩斯国际机场,习近平主席夫妇走下舷梯,等候良久的匈牙利总理欧尔班走上前来:“主席阁下、教授女士,热烈欢迎你们‘来家里’。”

次日一早,布达王宫内庭,国旗、红毯、骏马、青石板……人们惊叹于这次安排的高规格:一是舒尤克总统和欧尔班总理共同出席,这在匈牙利外交史上十分罕见;二是在古老的布达王宫,为

两个时间维度,彰显中法关系的高水平和特殊性,揭示中法两国勇立潮头、敢为人先的历史逻辑,现实动力、时代意义。

第一个维度,10年,主线是元首外交的战略引领。

犹记习近平主席2014年的首次对法国国事访问,两国元首达成开创紧密持久的中法全面战略伙伴关系新时代的重要共识。5年后,再度来访,两国元首一致同意,打造更加坚实、稳固、富有活力的中法全面战略伙伴关系。

此次法国之行,打造新时期互信稳定、守正创新、担当作为的中法关系成为双方未来的努力方向。

一次次深度沟通,一场场亲密互动,一步步坚定前行。

法国总统府爱丽舍宫,璀璨的水晶吊灯将迎宾门照得透亮。主楼台阶两侧,脚踏锃亮马靴、头戴红缨头盔的10名礼兵威武挺立。并肩同行,拾级而上,马克龙总统将习近平主席请进二层总统办公室。两位元首坐在沙发上,面对面交谈,原定30分钟的小范围会谈延了又延,持续了近100分钟。

“比利牛斯山之心”图尔马莱山口,这里保留着马克龙总统的儿时记忆,也记录着他当选总统后的欢庆场面。马克龙总统亲自选定在自己人生“意义非凡”的地方、在老朋友的餐厅里为习近平主席夫妇举行小范围午餐。马克龙总统夫人布丽吉特告诉习近平主席:“这是马克龙总统第一次邀请外国领导人来到这里。”

铁制的牛铃、风干的火腿、斑驳的兽皮毯、欢快的牧羊人之舞……南法山区的古朴民风扑面而来。屋外银装素裹,屋内暖意融融。两国元首凭窗而坐,远眺山景气象万千,纵论世事风云变幻,畅叙文明和美之道。从尼斯夜谈到豫园茶叙,从松园会晤到雪山对话,中法元首外交再续佳话。

进山前经过的巴涅尔-德比戈尔镇,是马克龙总统外祖母的家乡,是他心中满载亲情友情的“绿色天堂”。从电视报纸广播里,在口口相传中,巴涅尔-德比戈尔镇和周边小镇的居民得知了中国领导人来访的消息。当地人说:“法国人的习俗是,好朋友来了就要带他到自己长大的地方看一看。没错,这就是马克龙总统邀请习近平主席来这里的初衷!”

第二个维度,60年,主线是中法建交精神的传承与坚守。

新华社北京5月12日电

刘华

中法相遇

导读

金融机构应守好合规底线

3版 中法经贸合作广度深度不断拓展

4版

财政政策靠前发力显效能

5版 老字号餐饮出路在“新”

6版

不称职银行高管该下就下

7版 理财获客不能仅靠降费率

11版

蓝色绸缎般的多瑙河,在匈牙利的北境拐了个弯,由东转南,穿过布达佩斯,继而挽起塞尔维亚的贝尔格莱德,流淌过漫长时光。

今年中国元首出访的开篇之作,选择欧洲。立夏之后的这一时段,是欧洲国家政要纷至沓来。这一次,习近平主席不远万里,来到欧洲。

“对两国关系发展前景充满信心。”信心,写就了浓墨重彩的过往,也挥毫着未来可期的新篇。

用外交高规格的礼遇去标注。7日夜,习近平主席夫妇抵达贝尔格莱德。塞尔维亚总统武契奇夫妇以及前总统、议长、总理、外长等亲赴机场迎接。

次日,会谈时,武契奇总统发自肺腑地对习近平主席的到访表达感激与自豪,他说:“昨晚我为您的到访准备了一整夜。”习近平主席回应道:“中国有一句话叫‘盛情难却’,总统先生曾对记者说您邀请了我许多次。今天我如约而来。”

这一天傍晚,钱行话别,武契奇总统夫妇将习近平主席夫妇一路送到了机场。望着腾空而起的专机,他们挥手道别,伫立良久。

一个多小时后,匈牙利布达佩斯国际机场,习近平主席夫妇走下舷梯,等候良久的匈牙利总理欧尔班走上前来:“主席阁下、教授女士,热烈欢迎你们‘来家里’。”

次日一早,布达王宫内庭,国旗、红毯、骏马、青石板……人们惊叹于这次安排的高规格:一是舒尤克总统和欧尔班总理共同出席,这在匈牙利外交史上十分罕见;二是在古老的布达王宫,为

历久弥坚的铁杆友谊精神,照亮了中塞两国新的航程。这一程,凝结着过往的厚重,更开辟着更加辽阔的未来。



5月12日,舟山至重庆江海直达航线首航测试到港接航仪式在重庆市江津区琅塘港举行。“舟山—重庆”江海直达航线是长江上游首条江海直达航线。图为万吨级江海直达船“创新5”轮5月11日抵达该港(无人机照片)。新华社记者 王全超摄

在刚刚落幕的第135届中国进出口商品交易会上,以电动载人汽车、锂电池和太阳能电池为代表的外贸“新三样”备受境外采购商青睐。这是市场需求的理性选择,也是中国制造业企业长期创新研发、供应链企业高效协作的结果,体现了中国制造的性价比优势及产品竞争力。

今年正值美国大选之年,一些政客以“产能过剩”之名行贸易保护主义之实,抛出所谓的“中国新能源产能过剩论”,并以此作为政治筹码,将政治考量凌驾于经济关切之上。其结果不仅损害了企业利益,还会破坏全球产业链供应链稳定畅通,阻碍世界经济和贸易增长,拖累全球经济绿色低碳转型。

产能过剩是一种普遍存在的经济现象。在市场条件下,供需平衡是相对的,不平衡是常态。解决这种不平衡,主要还要依靠市场力量,按照价值规律进行调节。需要指出的是,产能不是产品,产能过剩并不是说产品生产多了卖不掉,而是企业的生产能力没有得到充分利用的状态。适度超前的产能投资是产业发展的普遍选择,对于新兴产业尤为如此。

准确把握产能过剩的这一实质,就不难理解今年《政府工作报告》为何提出“防止产能过剩和低端水平重复建设”。新冠疫情3年多时间里,在全球供

链几乎停摆的情况下,中国制造业之所以能持续稳定向全球市场提供各类商品,正是与当时制造业固定资产投资快速增长密切相关。彼时的投资,如今正源源不断地转化为产能。但当前全球市场需求正在放缓,导致了部分行业产能利用不足。可以判断,这一现象是短暂的,随着世界经济回暖,部分行业产能过剩问题将加快淘汰出清,而代表着绿色低碳方向的新能源领域先进产能还将迎来更大的发展空间。

对比现实,可以看出美国一些政客所谓“中国产能过剩威胁其他国家产业发展”“给国际市场带来灾难”等言论,纯属无稽之谈。一季度中国规模以上工业产能利用率为73.6%,与美国78.4%的利用率基本接近。在库存水平上,3月份中国原材料库存指数为48.1%,与美国相当。但从工业利润来看,中国工业利润率呈持续增长态势。此外,中国新出口订单指数为50.6%,继续保持扩

张,表明企业出口业务总体继续改善。从这个意义上看,对“产能过剩”的指责,实际上更多来自对中国工业实力发展的焦虑和遏制——美国一些政客也心知肚明,中国新能源产业优势是靠企业努力获得的,是通过充分的市场竞争塑造的,而不是他们口中“靠政府补贴”形成的。

众所周知,美国部分政客声称“中国新能源产能过剩”,其实是当地市场对新能源汽车、光伏等产品有需求,但本土企业和产品又缺乏足够竞争力,由此形成优胜劣汰的压力。可以肯定地说,他们对中国新能源产品的指责,既不符合客观事实,也不符合经济规律。近期在美国华盛顿召开的国际货币基金组织和世界银行春季会议上,与会经济学家和专业人士对所谓“中国新能源产能过剩论”也表示出了不解与疑惑,因为无论分析市场供需,还是观察产业发展实际,都无法得出这样令人

费解的结论。

“中国新能源产能过剩论”是伪命题,中国新能源产品的竞争实力不容怀疑——

首先,中国新能源产业规模的快速增长并非盲目扩张,而是基于全球碳排放的迫切需求。国际能源署的报告显示,到2030年,全球新能源汽车需求量将达4500万辆,是2023年的3倍多。国际可再生能源署的测算也显示,为了实现《巴黎协定》目标,全球光伏发电装机累计容量在2030年至少要达到5400GW,是2023年全球总装机量的近4倍,我国总装机量的约9倍。显然,当前新能源产品的全球产能还远未满足未来市场的需求。在很长一段时间内,中国新能源产品仍将是市场上的俏货。全球碳减排进程带来的巨大需求,将是中国新能源产业持续向高端转型的原动力。

其次,新能源产业补贴是全球通用的市场手段,并非中国新能源产业的独

有优势。为应对气候变化、实现全球减排目标,世界各国都在广泛补贴本国的新能源产业。比如,美国从2010年就开始以税收抵免的方式补贴新能源汽车销售,甚至通过《基础设施和就业法案》等立法,安排了75亿美元资金支持充电设施建设。日本早在2008年就开始对电动、清洁能源等清洁能源车型提供补贴。德国也从2016年5月份开始对新能源汽车销售实行普遍补贴。中国从2013年实行大范围新能源汽车补贴政策,随着市场规模的扩大,该政策已于2023年正式退出。由此可见,产能过剩“补贴优势论”的观点,是根本站不住脚的。

再次,中国新能源产品的出口优势源自深厚的技术积累、庞大的规模效应和完整的产业体系。在市场机制作用下,中国新能源产品通过充分竞争和技术创新迭代,实现了新能源在产能与价格上的优势,这是中国企业自身不断努力的结果。比如,通过技术创新,

外国领导人举办欢迎仪式,这是首次。一切只因为,尊敬的中国朋友来了。

欧尔班总理在欢迎宴会上说:“我们难以表达您到访的价值有多大,这是非常大的事。”即将启程返回中国之际,欧尔班总理夫妇再次举行小范围午餐,为习近平主席夫妇饯行,席间畅叙。之后,又将习近平主席夫妇送到机场,依依惜别。

用历史垒砌的信任去标注。塞尔维亚人常说,“朋友是时间的果实”;匈牙利有句俗语,“好朋友比黄金更珍贵”。时光知味,沉淀下中塞、中匈交往的深厚与温暖、相守与坚定。

中塞友谊是用鲜血与生命铸就的。无论是反法西斯战争的浴火岁月、国家建设时期,还是在当前世界百年未有之大变局中,中国一直与塞尔维亚并肩而立。

很多人记得疫情暴发后的一幕。中国向塞尔维亚伸出援手,捐赠医疗防护物资,派出高水平医疗专家组。武契奇总统亲赴机场迎接。

武契奇总统对习近平主席说:“我们铁杆友谊不会被任何人所破坏。”虽然我们是一个小国,但是我们会坚定地在中国困难的时候与中国站在一起,而中国也是如此。“我们支持一个中国原则。每次有人问起相关问题,我们都说那是中国的内政。”

匈牙利是最早承认新中国的国家之一,今年是两国建交75周年。元首会谈时,舒尤克总统感慨:“一个人活到75岁相当长,两个国家交往75年应该也是一个非常长的时间。”我们的政治互信不断深化,您对匈牙利的访问,给我们带来了光荣。”

欧尔班总理在欢迎宴会致辞时说:“两国关系没有隔阂。我们想不起历史上有任何一个让两国敌对的事件。匈中两国有很大的向心力。”

用人民厚重的情谊去标注。

(下转第三版)

再驳“中国新能源产能过剩论”

本报评论员

我国光伏行业有效解决了成本高和并网难两大难题。同时,中国庞大的市场规模为新能源技术快速更新提供了充足空间,规模效应不仅降低了成本,也加快了新技术新产品落地推广。以新能源汽车为例,中国巨大的消费市场和多元化的用车环境,为新能源汽车产业迭代升级提供了广阔空间。

在国际经贸交往中,对于以“产能过剩”之名打压中国企业的贸易保护主义举措,我们坚决反对。当前,全球产能布局是市场规律和经济全球化共同作用的客观结果,是各国自身比较优势下开展分工合作、优化要素资源的必然要求,也是提高生产效率、增进民生福祉的重要举措。不论是从比较优势还是全球市场需求角度看,都不存在所谓“中国新能源产能过剩”问题。

正如习近平主席在中法欧领导人三方会晤时所指出,中国新能源产业在开放竞争中练就了真本事,代表的是先进产能,不仅丰富了全球供给,缓解了全球通胀压力,也为全球应对气候变化和绿色转型作出巨大贡献。在应对全球气候变化的共同挑战中,各国是相互依存、融合互助的利益共同体,开放包容、合作共赢是唯一正确的选择。只有自由贸易、充分竞争,才能形成全球产能格局的最优解,才能让全球绿色发展的底色更亮、成色更足。