

能源广角

# 中国风电出海乘风破浪

电

继电动汽车之后,有的国家又将贸易保护主义的大棒对准中国风电。美国商务部近日发布公告,对进口自中国的应用级风电塔架发起第二次反倾销和反补贴日落复审调查。大力开发风电,是世界各国推动经济社会绿色低碳转型的重要抓手,美国的贸易保护行为,既不利于全球风电产业健康发展,也与联合国可持续发展目标背道而驰。

在全球气候变化挑战下,推动实现温室气体净零排放,已成为国际社会普遍共识。在全球范围内,高水平开发风电是实现该目标的关键路径。在《联合国气候变化框架公约》第二十八次缔约方大会上,各国提出到2030年全球可再生能源装机容量达到2022年的3倍,以符合《巴黎协定》1.5摄氏度温控目标。根据国际能源署(IEA)和国际可再生能源署(IRENA)权威情景预测,为达成该目标,要将全球风电年度新增装机容量从2023年的1.2亿千瓦增至2030年的至少3.2亿千瓦。

风电装机规模大幅提升,给全球风电产业链供应链带来新考验。根据全球风能理事会(GWEC)统计,目前全球风电产业链供应链产能依然不足。如果新的投资无法及时跟上,预计从2026年起,除中国外,全球大

部分区域都将面临风电供应链与海上配套设施短缺风险。据德国《经济周刊》报道,欧洲希望实现大规模风电扩张,但西方供应商因为价格和供货速度等原因,很难满足市场需求。此外,受制于人口规模和技术水平,并非所有国家都能建立完善的工业体系,以满足国内风电装备需求。因而迫切需要新的投资和区域合作,建立更加多样化、富有弹性的产业链供应链。

中国风电产品具有世界竞争力,可为全球应对气候变化作出重要贡献。多年来,依靠规模化开发和技术创新,打造了完善的产业链供应链体系,中国已成长为全球最大风电装备制造基地,所产风电机组占据全球市场的三分之二以上,铸锻件和关键零部件产量占全球市场的70%以上。在有效满足国内市场需求的的同时,也为全球提供了极具技术、质量、价格优势的风电产品组合,带动全球风电度电成本快速下降,帮助各国加快风电开发步伐。

以越南为例,2020年后该国出现电力短缺,开始从中国进口风电机组。截至2022年,越南已累计进口中国风电机组278.1万千瓦。以折算满发利用小时数3000小时计算,

这些机组一年可生产83.43亿千瓦时电力,为越南经济发展提供有力支撑。

高度国际化的中国风电产业链,还是中西方合作共赢的典范。除了自身努力,中国风电产业的成长,很大程度得益于欧洲的产品、经验和资金支持。同时,中国始终以开放包容的合作态度,支持外资企业深度参与中国风电发展。在2023北京国际风能大会暨展览会上,有来自30多个国家和地区的1000多家参展企业,其中外资企业接近三分之一,涵盖风电产业链的方方面面。超大规模的中国市场,为外资企业成长提供了大量市场机遇和广阔发展空间。在全球风电产业链供应链紧密交织的今天,贸易保护主义只会破坏产业发展,延迟全球能源转型进程。各国风电行业只有合作共赢,才能提升全球风电产业链供应链的韧性和安全,更好满足可持续发展能源需求。

需要强调的是,中国风电强大的国际竞争力源于超大规模的国内市场和完善的工业基础。一方面,规模对制造业成本影响显著,在颁布可再生能源法后的近20年间,中国风电装机规模增长了1000倍,连续13年领跑全球。强大的规模效应摊薄了风电产业

研发、固定投资、物流、市场开发、原材料采购等成本,增强了技术创新能力,从而推动风电市场由大向强转变。另一方面,以世界最完整的工业体系为基础,中国构建了全球最完善的风电产业体系,实现上下游紧密配合、高效协同,进一步降低了设备价格,提升了产品竞争力。

接二连三的贸易摩擦也提醒我们,中国风电出海之路不会一帆风顺,风电企业要苦练内功、破浪前行。与中国光伏产业主导全球市场不同,2023年中国品牌风电机组出口量仅为470万千瓦,不足中国风电产能的5%,出海之路还很漫长。在“走出去”的关键时期,如果出现一次较大的风机事故就有可能给整个行业带来严重的负面影响,风电企业必须用高质量、高技术、低成本的产品树立良好形象,建立信任纽带,共同营造风电出海的优良环境。



□ 本报记者 齐慧

本报记者

李尧达

产业聚焦

# 交通重大工程投资规模高位运行

5月6日下午,在浙江省“十四五”重点建设项目——嘉兴机场快速路桐乡大道工程建设现场,中铁十六局的项目建设者正忙着进行主线桥最后一根桩基的混凝土灌注施工。建成后该工程将无缝衔接嘉兴机场与快速路环线,满足嘉兴机场作为“长三角航空货运枢纽”的功能需求。

交通重大工程具有单体投资多、社会影响大、带动作用强的特点,是扩内需、稳增长、促就业的重要领域之一。今年一季度,我国完成交通固定资产投资7125亿元,投资规模仍保持高位运行,重大项目建设稳步推进,为推动我国经济回升向好提供了坚实保障。

## 强化资金要素保障

由中铁十五局承建的瑞梅铁路4标项目牛坪隧道,5月1日开挖掘进成功突破千米大关。虽然是假期,施工现场仍是一派繁忙景象。挖掘机、运输车、C6T钻机270余台机械设备持续作业,830余名建设者奋战在施工一线,进行模板安装、混凝土浇筑和钢筋绑扎等作业。

作为交通运输特别是大宗货物、长距离运输的重要方式,今年一季度,我国铁路建设优质高效推进,共完成固定资产投资1248亿元,同比增长9.9%,实现全年良好开局。

这是在去年铁路投资实现较快增长的基础上实现的。2023年,全国铁路完成固定资产投资7645亿元,同比增长7.5%,成为“十四五”以来铁路投资规模完成最多的一年。国铁集团发改委负责人介绍,国铁集团充分发挥铁路投资带动作用,以联网、补网、强链为重点,高质量推进铁路工程建设,进一步提升现代化铁路网的规模和质量,增强通达性和覆盖面,为区域经济社会发展提供有力支撑。

今年以来,交通运输部积极推动重大项目前期工作,部署2024年扩大交通有效投资各项任务。通过印发系列政策文件,指导各地加强项目储备、提高前期工作质量,加快重大项目前期工作,形成“在建一批、新开一批、储备一批”的良性循环。交通运输部还联合财政部下达交通专项转移支付资金,发挥中央资金的引领和带动作用,强化资金要素保障。在各项政策的支持下,不只是铁路,高速公路、市政道路等交通领域投资建设均稳步推进。

上方没有一根拉索,下方没有一个桥墩,45吨的载重货车行驶在桥面如履平地……这是中交二公局在修建渝湘复线高速公路双堡特大桥过程中架起的一座行车间道桥。中交二公局渝湘复线高速公路8标1分部项目总工程师尹涛介绍,渝湘复线高速公路是重庆往东南方向前往湖北、湖南的一条大通道,是重庆高速公路史上投资最大的项目。截至目前,渝湘复线高速项目实现全线136座桥梁、60座隧道连接贯通,280公里路基基本贯通,路面、立交、机电、房建等工程也按照通车目标有序推进,预计今年实现巴南至武隆、彭水至酉阳段通车目标。

投资的稳定增长,加快了各地交通基础设施的建设步伐。一方面将为未来经济发展提供良好的交通保障;另一方面也有力带动了上下游产业发展,拉动社会投资,带动消费增长,改善社会预期。

## 重大项目进展顺利

在北京城市副中心,东六环入地改造工程西线隧道明挖段5月1日顺利完成主体结构封顶,工程由此进入冲刺阶段。目前,中铁十四局在施工现场不同区域投入350多名建设者,加紧进行隧道内防火板和装饰板安装,救援通道出地面通道、盾构始发井二次结构等工作。

北京东六环改造工程是落实北京城市总体规划和北京城市副中心控制性详细规划的重点项目。工程建成后,将有效缓解东六环道路的交通拥堵,促进区域交通一体化,构建城市空间结构布局实现六环路功能转变,整合城市空间环境,对提升北京市交通服务水平、促进京津冀区域交通一体化、构建综合交通体系具有重要意义。

今年以来,我国坚持稳中求进工作总基调,加强统筹谋划,政策引领、要素保障,多措并举推进交通重大工程项目建设。交通运输部综合规划司副司长侯振兴介绍,国家“十四五”规划的102项重大工程中,涉及交通运输项目开工、完工的超过260个,总投资超过1.3万亿元。



通过科学统筹建设资源,合理优化施工组织,我国重大交通项目建设进展顺利。目前,世界最大跨径拱桥广西天峨龙滩大桥建成通车、兰海高速控制性节点木寨岭隧道全线贯通;深中通道、北京东六环改造工程进入冲刺阶段;京港澳、沪渝等高速公路陆续扩容改造;平陆运河、小洋山北集装箱码头等一批重大工程加快推进;武汉都市圈环线高速、杭上高速公路浙江段等一批重点项目有望年内开工。

侯振兴表示,下一步将继续推进重大工程项目建设。督促指导地方加快在建项目实施,尽快形成更多实物工程量,做深做实项目前期工作,加强项目储备;进一步优化流程,提高效率,压缩审查审批时间;积极推进基础设施数字化升级、绿色低碳转型、大规模设备更新等一系列工作,不断发掘符合新质生产力方向的增长点。

## 立体交通建设加快

中共中央、国务院2021年印发了《国家综合立体交通网规划纲要》,确立了“6轴、7廊、8通道”的交通网主骨架。这6条主轴、7条走廊、8条通道是国家综合立体交通网中最为关键的主干线,是我国国土空间开发的主轴线,也是国民经济循环的主动脉。

据了解,经过各方的共同努力,目前交通网主骨架空间布局已基本完成,路线里程超过26万公里,建成率约90%,已连通全国超过80%的县,服务全国90%左右的经济、人口总量。

今年2月召开的中央财经委员会第四次会议强调,要优化主干线大通道,打通堵点卡点,完善现代商贸流通体系,为综合立体交通网下一步建设指明了方向。交通运输部认真落实部署,不断完善交通网络布局。

4月30日,由中铁二十局集团承建的当远铁路项目完成全部主体施工任务,为5月底全线竣工验收及试通车运营奠定了坚实基础。

湖北省安陆县拥有丰富的磷矿资源,此前磷矿石及大宗商品运输均依靠公路转运,效率较低。当远铁路是湖北中长期铁路网规划的重要组成部分,年设计运能1500万吨,建成运营后将与焦柳线相连,能形成磷矿绿色快捷运输通道,对优化地方产业结构、发展绿色经济等具有重要意义。

随着一系列像当远铁路这样的补短板项目陆续建设完工,以及公铁转等多式联运项目的推进,我国综合立体交通

网的骨架越来越厚实,网络越织越密,将有效服务经济社会发展。

目前,交通运输部已经编制完成《国家综合立体交通网主骨架路线方案》,明确各条轴廊通道的路线走向和枢纽节点,“6轴、7廊、8通道”由示意图变成了路线图。侯振兴表示,下一步要加大工作力度,协同做好资金、用地、用海、用林等资源要素保障,分类制定重点轴廊通道实施方案,着力将路线图变成施工图,加快推进国家综合立体交通网主骨架建设。

## 浙江省温州市瓯海区 多措并举促进民族团结进步

近年来,浙江省温州市瓯海区统战部(区民宗局)始终坚守并贯彻铸牢中华民族共同体意识的核心指导原则,通过实施多元化的策略和措施,积极推动各民族间的广泛互动、全面沟通和深入交融,促进民族团结进步事业。

坚持党对民族工作的全面领导。充分发挥党建引领作用,推动各镇街党委将民族团结工作与主题党日、“三会一课”等有机融合。通过专题党课、专题研讨等方式加强对中华民族优秀传统文化的传承和弘扬,积极促进各民族之间的交流与合作。截至目前,已举办铸牢中华民族共同体意识主题党日300余次,民族工作专题党课2100余次,有效推动了民族团结工作的深入发展。

营造民族团结进步的环境。通过深化网格走访入户等形式,开展“铸牢中华民族共同体意识”主题宣传活动,以宣讲、观影等各族群众喜闻乐见的形式,增强辖区居民对少数民族的认知认同。如梧田街道开展“民族团结一家亲”红色电影观影主题活动,让社区人员、辖区居民对民族团结有了更直观的认识和更深刻的感受。

助力少数民族共逐共富梦。为有效解决全区少数民族失业群众的再就业,并满足企业用工的需求,瓯海区统战部(区民宗局)积极行动,携手多方力量共同推进就业促进工作。开展2024年“石榴红”少数民族专场招聘会,共吸引各族群众200多人参加,有力促进了民族团结进步事业。

(数据来源:浙江省温州市瓯海区统战部) 广告

近日,由工业和信息化部负责起草的《电动自行车用锂离子电池安全技术规范》(GB 43854—2024,以下简称《技术规范》)强制性国家标准,已由市场监管总局(国家标准委)发布,将于今年11月1日正式实施。

近年来,我国电动自行车产销量增长迅速,目前国内电动自行车社会保有量已经超过3.5亿辆,2023年全国规模以上企业累计生产电动自行车4228万辆。据悉,电动自行车使用的蓄电池主要有铅蓄电池和锂离子电池两种。在国内主要电动自行车品牌发布的电动自行车新车型中,配备锂离子电池的比例已经超过20%。

随着产业规模的扩大,标准作为产业发展的重要技术支撑,不断得到完善和提升,从而规范电动自行车用锂离子电池产品设计、生产和销售等环节,提升产品质量水平。工业和信息化部消费品工业司相关负责人表示,《技术规范》作为电动自行车用锂离子电池强制性国家标准,规范了电动自行车用锂离子电池产品设计、生产和销售过程,将有效提升电动自行车用锂离子电池的本质安全水平,降低使用过程中火灾等事故发生率,保障消费者人身健康与生命财产安全,促进电动自行车行业健康有序发展。

《技术规范》规定了6项单体电池的测试项目,包括标志、过充电、过放电、外部短路、热滥用、针刺,以及22项电池组的测试项目,包括标志、静电放电、过放电、过充电、温度保护、外部短路等。

上述负责人提醒,需要重点关注以下测试项目:单体电池过充电(1.5倍)测试、针刺测试可对电池的安全性做出有效筛选;电池组应具有唯一性编码,并且编码标识需要采用耐高温(950摄氏度)材质,即便发生火灾也可以进行追溯;电池组的过充电、外部短路、过流放电试验在正常工作条件和保护元器件单一故障条件下都要进行;电池组需要具备互认协同充电功能,以降低充电装置不匹配给电池组充电带来的风险;电池组在充电、放电过程中,应实时采集电池电压和电池组电压、温度、电流,电池组需配备管理系统进行实时监控。

此外,制造商在电池组上应清晰标明“安全使用年限”,以提醒用户及时淘汰老旧电池。通常情况下,随着锂离子电池使用年限增加,其安全风险也会逐步加大。电池组的外壳、印制电路板、导线应使用阻燃性材料,以降低发生火灾后火焰的蔓延速率。在电池组热扩散测试上,要求当某一节单体电池起火之后,不得快速扩散至整个电池组。

国家市场监督管理总局相关负责人介绍,《技术规范》仅适用于GB 17761《电动自行车安全技术规范》中规定的、最大输出电压不超过60V的电动自行车用锂离子电池,不适用于电动滑板车、平衡车、电动摩托车、电动三轮车等车辆使用的锂离子电池。此外,《技术规范》是强制性国家标准,根据《中华人民共和国标准化法》第二十五条规定,“不符合强制性标准的产品、服务,不得生产、销售、进口或者提供”。因此,该标准实施后,国内销售的电动自行车用锂离子电池都必须符合其要求。

消费者在选购电动自行车时,可以通过查看电池的铭牌、规格书、使用说明等资料,或者向销售者询问,要求提供该产品对应的《技术规范》检测报告或者认证证书,以确认电池是否符合《技术规范》。

本版编辑 祝君壁 李和风 美编 倪梦婷

## 资产处置公告

中国信达资产管理股份有限公司河北省分公司拟对中核工程建设集团第二工程有限公司债权项目部分抵押权进行处置。截至2024年4月30日,该部分抵押权对应债权总额(公告日前最近一个结息日的债权本息余额)为1,226,249,538.96元。抵押物为合肥市政务区潜山路111号华润中心西办4套商业写字楼,建筑面积共985.77平方米。该抵押权的交易对象为法人、自然人、其他组织,但国家公务员、金融监管机构工作人员、政法干警、资产公司工作人员、债务人管理人员、参与资产处置工作的律师、会计师、评估师、拍卖人等中介机构人员等关联人或者上述关联人参与的非金融机构法人;与参与抵押权转让的资产公司工作人员、债务人或者受托资产评估机构负责人、管理人员等有近亲属关系的人员;失信被执行人或失信被执行人的法定代表人、主要负责人、影响债务履行的直接责任人员、实际控制人等;本标的债权所涉及债务人、担保人;反恐、反洗钱黑名单人员;其他法律法规、司法解释或监管机构的规定不得收购、受让标的债权或抵押权的主体不得购买或变相购买该抵押权。

公告有效期:自公告之日起20个工作日  
受理征询或异议有效期:自公告之日起20个工作日,如对本次处置有任何疑问或异议请与中国信达资产管理股份有限公司河北省分公司联系。

联系人:田经理  
联系电话:0311-89167980  
电子邮箱:tiancong@cinda.com.cn  
公司地址:石家庄市自强路118号中交财富中心3号楼27层