

巩固铁杆情谊 共绘合作新篇

——塞尔维亚各界期待习近平主席对塞进行国事访问

新华社记者

应塞尔维亚共和国总统武契奇邀请，国家主席习近平将对塞尔维亚进行国事访问。塞尔维亚各界人士热切期待习近平主席时隔8年再次访问塞尔维亚，认为此访将巩固两国铁杆情谊，成为塞中关系发展新的里程碑，表示相信在元首外交战略引领下，双方将持续拓展深化各领域务实合作，在现代化道路上携手并进，造福两国人民。

气氛热烈迎候中国贵宾

在塞尔维亚首都贝尔格莱德的主干道和横跨萨瓦河、多瑙河的桥梁上，塞尔维亚国旗和五星红旗整齐排列在道路两侧，欢迎的标语在醒目处悬挂：“习主席，欢迎您”“习主席，感谢您”“热烈欢迎尊敬的中国朋友”。“我非常期待习近平主席来访。”武契奇总统日前表示，中国是塞尔维亚的“铁杆朋友”，塞尔维亚与中国的交往是完全坦诚开放的。中国人民的援助，塞尔维亚永远不会忘记。相信习近平主席届时一定会感受到塞尔维亚人民的热情与友好。

“铁杆”，一直是中塞关系的关键词。去年10月，习近平主席会见来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的武契奇总统时说：“塞尔维亚是中国的铁杆朋友，两国关系经受住国际风云变幻考验，堪称中国同欧洲国家友好关系的典范。”武契奇总统表示，我们对塞中铁杆友谊感到自豪。

中塞关系的发展充分证明，两国元首的亲自关心和引领是确保中塞关系始终高位运行并且行稳致远的根本保障。2016年，习近平主席访问塞尔维亚，塞尔维亚成为中国在中东欧地区首个全面战略伙伴。从2021年中国—中东欧国家领导人峰会和中国共产党与世界政党领导人峰会，到北京2022年冬奥会开幕式，再到2023年中国共产党与世界政党高层对话会以及第三届“一

带一路”国际合作高峰论坛，近年来，习近平主席同武契奇总统多次会晤并保持函电往来。在两国元首战略引领下，中塞关系取得跨越式发展，处于历史最高水平。

武契奇总统指出，习近平主席即将进行的国事访问，不仅是塞尔维亚外交上的大事，同时也是一件值得塞全国人民欢天喜地的大事，相信此访将为塞尔维亚发展带来新的希望。

塞尔维亚内外贸易部长托米斯拉夫·莫米罗维奇表示，塞方视中国为真正的、忠实的朋友。塞建设、交通和基础设施部长戈兰·韦西奇说，习近平主席此访将“进一步证明我们两国之间的友谊”，并为两国深化关系、促进合作树立新的里程碑。

拉近两国民众心灵的距离

印象西湖、凤尾虾巢、松鼠鳜鱼、东坡笋肉……前不久，由中塞两国学生合作制成的“西湖宴”亮相贝尔格莱德中国文化中心，让塞尔维亚民众品尝到杭帮菜的美味。

“中式烹饪为我打开新的世界。”中塞旅游学院塞方学生尼古拉说，“老师不仅教授中文，还介绍中国家庭、传统节日等内容，让我对中国文化产生了浓厚兴趣。”

习近平主席2016年访塞期间与时任塞尔维亚总统尼科利奇共同出席中国文化中心奠基仪式。如今，中国文化中心开设中文、传统乐器、书法、太极等课程，成为当地民众了解中国和体验中华文化的一个窗口。

“中文热”“中国文化热”近年来在塞尔维亚持续升温。孔子学院、孔子课堂、鲁班工坊在塞尔维亚深受欢迎；双方多年合作举办“欢乐春节”活动，以优秀中华文化展演吸引塞民众积极参与；互免签证和互通直航让两国人民往来更加便利，互访人数持续增加。塞尔维亚中文教师约娜·杜邦茨说，随着双方交流越来越频繁，两国人民越

来越近、越走越亲。“塞尔维亚人民盼望习近平主席来访，这次访问一定会更加拉近两国人民心灵的距离。”

近来，中塞人文交流活动精彩纷呈：首届中国和塞尔维亚文化交流论坛探讨中塞文明对话和人文交流新机遇，第五届中国—中东欧高端智库学者交流论坛聚焦共建“一带一路”与现代化发展，中塞媒体智库研讨会共话构建人类命运共同体……

不少塞尔维亚专家学者表示，习近平主席即将对塞尔维亚进行的国事访问将深化两国交流交融和互学互鉴，促进双方凝聚更多共识。

在塞尔维亚亚洲问题研究所所长德拉加娜·米特罗维奇看来，习近平主席此访有助于双方在全球视野下吸纳多元而有益的观点，进一步推动塞中两国在思想和文化领域的交流合作。塞尔维亚贝塔通讯社社长拉多米尔·迪克利奇认为，元首外交将激发两国在人文领域的新互动，加深双方人民之间的相互了解和信任，为塞中关系发展注入更多正能量。

为高水平合作开启新篇章

春日暖阳下的多瑙河畔，南欧紫荆花在微风中摇曳，河钢集团斯梅戴雷沃钢厂生机盎然。“从来没有想到钢厂可以这么美。”钢厂首席运营官弗拉丹·米哈伊洛维奇感慨道。他说，钢厂职工热切期待习近平主席再次访问塞尔维亚，“我们希望习近平主席了解现在的钢厂建设得有多棒”。

2016年，中国河钢集团收购陷入困境的斯梅戴雷沃钢厂。如今，这座百年钢厂焕发新生，已成为塞尔维亚第二大出口企业。今年4月29日，习近平主席复信钢厂塞尔维亚籍职工，勉励他们为中塞友谊作出新贡献。钢厂材料管理及维护部门负责人波波

维奇·博扬说，习近平主席的复信对钢厂职工意义重大，大家深受鼓舞、倍感荣耀。职工们对钢厂的未来充满信心，他们将继续努力工作，用实际行动浇筑塞中铁杆友谊。

正在建设中的匈塞铁路是中国与中东欧国家共建“一带一路”的标志性项目。匈塞铁路塞尔维亚段塞方总工程师米兰·巴诺维奇介绍，匈塞铁路按照欧洲标准修建，通车后列车运行速度得到显著提升，最高时速从原来的40公里提升至200公里，为当地民众出行提供极大便利，也为塞尔维亚乃至中东欧地区经济社会发展注入活力。

从产业投资到基础设施建设，在塞尔维亚学者亚历山大·米蒂奇看来，塞中两国“超预期”“多样化”的合作为投资带来动能，加速塞尔维亚的经济发展。刚从中国访回国的他非常关注习近平主席即将访塞的消息，期待两国未来能在信息技术、人工智能和汽车产业等领域开展深度合作。

近年来，中塞合作的深度和广度不断拓展，质量和效益持续提升。中塞双边贸易额由2016年的5.96亿美元跃升至2023年的43.5亿美元。2022年，中国成为塞尔维亚最大直接投资来源国。塞尔维亚已连续6年参加进博会，精酿啤酒、特色红酒、农产品等逐渐被中国消费者熟知。2023年10月，中国与塞尔维亚签署自贸协定，这成为中国与中东欧国家签署的第一个自贸协定。

塞建设、交通和基础设施部长韦西奇说，中国的投资在塞尔维亚非常受欢迎，塞方期待同中国继续开展高质量基础设施合作项目。相信在两国元首引领下，塞中务实合作将迈向更高水平。塞国际政治经济研究所“一带一路”地区研究中心主任卡塔琳娜·扎基奇表示，塞中合作存在广阔空间，“期待两国领导人深入探讨双边关系的未来发展，为双方高水平合作开启新篇章”。

(新华社贝尔格莱德5月6日电)

位于东南欧地区巴尔干半岛腹地的塞尔维亚，近年来正逐渐成为中国游客欧洲行的“心头好”。得益于两国互免签证、互认驾照以及互通直航等多重便利因素，中国游客能够轻松来到塞尔维亚，进行一次说走就走的旅行。

塞尔维亚首都贝尔格莱德地处多瑙河和萨瓦河交汇处，是欧洲最古老的城市之一，拥有丰富的历史文化遗产，每年还举办电影、音乐和艺术节以及众多体育赛事。不过，在塞旅游体验中最令人难以忘怀的，还是当地民众对中国游客释放出的热情和善意。

行走在贝尔格莱德的大街小巷，旅游指引上醒目的中文标识让人倍感亲切。如雨后春笋般涌现的中式餐饮和高档，令中国游客远在异国也能尝到家乡的味道。迎面而来的当地市民会用简单的中文打招呼，介绍城市的历史人文，甚至主动提出帮忙拍照留念，只希望中国朋友能够记住塞尔维亚最美的风景。

塞尔维亚民众对中国人流露出的好感，正是中塞“铁杆情谊”的真实写照。作为最早响应共建“一带一路”倡议的国家之一，塞尔维亚与中国的经贸合作不断深化，民众也从中收获了实实在在的发展成果。

随着中塞双边贸易持续增长，越来越多的塞尔维亚农户有机会将优质的牛肉、红酒、蜂蜜等产品销往中国市场。中资企业在当地深耕不仅改变了塞尔维亚的国家面貌，更带来了新的发展机遇。贝尔格莱德泽蒙—博尔察跨多瑙河大桥、塞尔维亚E763高速公路和匈塞铁路等一系列中企承建的重大标志性项目，拉开了塞尔维亚基础设施现代化建设的序幕。中国企业收购斯梅戴雷沃钢厂和博尔铜矿，使这些百年老厂焕发出新的活力，成为塞尔维亚主要出口企业，一度蒙尘的“塞尔维亚的骄傲”正逐渐恢复昔日的荣光。

同时，日益频繁的人文交流活动也成为促进两国民心相通的纽带。中国驻塞尔维亚大使馆负责教育事务的袁纪纲称赞见证了近年来中塞教育领域交流合作的不断深入。据袁纪纲介绍，“中文热”在塞尔维亚不断升温，该国新增了2所孔子学院和3所孔子课堂，为学生提供更多学习中文的平台。在2023年“汉语桥”世界大学生中文比赛中，塞尔维亚姑娘伊娃·伊利奇荣获总冠军，展现出了塞尔维亚学生较高的中文水平。

不仅如此，双方在职业教育领域的合作也取得了实质性成果。2019年，由浙江旅游职业学院与塞尔维亚贝尔格莱德应用技术学院合办的中塞旅游学院正式成立，搭建了两国旅游文化合作的桥梁。2023年5月，双方合作设立的塞尔维亚鲁班工坊正式揭牌，除提供以学历教育为主的课程外，还为中餐馆的塞方从业人员提供中式菜肴研发、制作和餐饮服务等专业培训。此外，“红帮服饰技艺工作坊”也在贝尔格莱德落地，通过向塞方推介中国地域优秀传统服饰技艺，为促进中塞文化交流作出了积极贡献。

当地民生工程的推进也少不了中国建设者的身影。由于历史原因，塞尔维亚市政排污管网覆盖率较低，设施较为陈旧，难以满足持续加快的城市化进程对环境保护提出的更高要求。鉴于此，塞政府与中国路桥签署了“清洁塞尔维亚”项目合同，中方团队将负责建设境内93个地区的市政污水管网及污水处理厂，建成后直接造福约230万居民。中国路桥项目副经理孟萌日前在接受经济日报记者采访时表示，能够承接这一项目，团队感到十分幸运，因为这不仅是一项工程，更是对塞尔维亚民生的关怀和承诺。

在中塞友谊的历史长河中，每一次合作都是一座桥梁，将两国人民的心紧密相连。

中国为全球治理提供新选择

对于塞尔维亚知名国际问题专家亚历山大·米蒂奇来说，习近平主席再次访问塞尔维亚是一个值得庆祝的时刻。

早在2010年创办塞尔维亚战略选择研究中心时，米蒂奇就坚信，中国的崛起势不可挡。因此，米蒂奇一再主张，塞尔维亚应坚定不移地与中国深化战略伙伴关系。“当时我的预言在大多数人听起来就像科幻小说一样。”米蒂奇说道，“但事实证明，中国确实为塞尔维亚的发展道路提供了新的选择。”

米蒂奇认为，中国企业在塞的投资经营模式有别于西方投资者。他介绍，西方投资者在塞投资秉持经济效益优先原则，这意味着他们更多关注零售、金融等高收益高回报产业，而一旦大环境不景气、相关行业或企业陷入困境时，撤资“跑路”将是他们的第一反应。与此形成鲜明对比的是，中国企业在当地深耕基础设施建设，创造大量就业岗位，帮助当地政府消除贫困，激发了项目所在区域的经济活力，实实在在地促进了当地经济社会发展。

米蒂奇以河北钢铁集团收购斯梅戴雷沃钢厂为例介绍，在国际金融危机后最困难的时刻，美资业主不顾当地政府恳求执意撤资，令这座曾被誉为“塞尔维亚的骄傲”的百年钢厂失去了希望。2016年，中国河北钢铁集团收购该厂后，仅半年多，钢厂就扭亏为盈，数千个家庭的生计得到保障，斯梅戴雷沃这座城市重新焕发生机活力，塞尔维亚政府此前背负的财政压力也大大减轻。

米蒂奇表示，当今国际社会那些把所谓“基于规则的国际秩序”口号挂在嘴边的国家，要么任意阐释规则，要么随意践踏规则。但中国在发展对塞关系上没有任何附加条件。让塞尔维亚人民感动的是，中国始终坚定支持塞尔维亚维护国家

主权和领土完整，坚定支持各自选择的发展道路。

米蒂奇认为，中国的外交理念为全球治理提供了新的选择，希望中国在全球舞台上扮演更加积极的角色。随着中国影响力的不断提升，与，国际格局不可能实现真正意义上的多极化，世界和平与安全也很难得到有力有效的保障。

米蒂奇同时担任塞尔维亚国际政治经济研究所、塞尔维亚“一带一路”研究中心研究员。他注意到，过去10年间，西方看待共建“一带一路”倡议的心态发生了明显的转变，背后所折射的，恰恰是共建“一带一路”倡议在全球范围内所取得的成功。米蒂奇认为，从近期的中欧高层政治交往中不难看出，即便在“去风险化”论调甚嚣尘上的大背景下，欧洲战略界还是深刻认识到自身的发展离不开中国。

米蒂奇表示，中东欧地区国家应更清楚全面地认识到共建“一带一路”带来的机遇。以中国与中东欧国家共建“一带一路”重点项目匈塞铁路为例，目前中企承建的塞尔维亚境内路段建设已接近完成，极大便利了沿线民众出行。正是看到了中企方面的成功示范，欧盟也对塞境内连接贝尔格莱德至尼什的高铁项目表现出浓厚兴趣。事实上，这些铁路项目都属于泛欧交通网络，建成后全欧洲的交通运输都能从中获益。这也充分说明共建“一带一路”本质上并不是排他的、零和的，而是开放包容、互利共赢的。

此前在中国访问时，米蒂奇曾到北京亦庄高级别自动驾驶示范区参观，沉浸式感受自动驾驶技术落地场景，大为震撼。米蒂奇表示，塞尔维亚已经准备好参与前沿领域的科技竞赛，也欢迎人工智能、无人驾驶、飞行汽车等领域的中国高新科技企业能够考虑到塞投资发展。



图① 位于塞尔维亚首都贝尔格莱德塞中友谊广场上的贝尔格莱德中国文化中心。

本报记者 蔡 淳 摄

图② 贝尔格莱德泽蒙小镇。

本报记者 蔡 淳 摄

高质量共建“一带一路”成果丰硕

万 喆

塞尔维亚是中国共建“一带一路”的重要合作伙伴，也是西巴尔干乃至中东欧地区推进互联互通的核心枢纽国家。10年来，共建“一带一路”倡议同塞方再工业化和“塞尔维亚2025愿景”国家战略对接持续深化，中塞经贸合作在高质量共建“一带一路”框架下取得丰硕成果，推动塞尔维亚成为中东欧共建“一带一路”的典范和标杆。

基础设施建设不断完善。两国基建合作作为经贸合作中的重头戏，务实合作成果堪称典范，创造了数个“第一”：贝尔格莱德泽蒙—博尔察跨多瑙河大桥成为中国企业在欧洲建设的第一座桥梁；塞尔维亚E763高速是中国企业在欧洲建设的第一条高速公路；匈塞铁路成为中国与中东欧国家共建“一带一路”的标志性项目，也是中国铁路技术装备与欧盟铁路互联互通技术规范对接的首个项目，匈塞铁路贝诺段的通车更让塞尔维亚成为率先迈入“高铁时代”的中东欧国家；2023年，塞尔维亚向中国采购了5列高速动车组，并将在建成的匈塞铁路上运行，这是欧洲国家首次采购中国生产的高速列车。

贸易规模不断扩大。中国已经连续多年成为塞尔维亚最大进口国、第二大贸易伙伴。中塞双边贸易额10年来增长8倍，2023年达43.5亿美元。塞尔维亚紧紧抓住中国超大市场开放的机遇，连续6届参与进博会。过去10年，塞尔维亚对中国的出口增长了185倍，葡萄酒、果汁、奶酪、麦片、蜂蜜、果酱、肉类、黑松露等优势产品对华出口有力带动

了塞尔维亚农业人口的就业和收入。

产能合作不断深入。2022年，中国成为塞尔维亚最大直接投资来源国，两国产能合作不断深入。2016年，中国河钢集团收购了斯梅戴雷沃钢厂，成立河钢集团塞尔维亚钢铁公司。在不到半年时间内，亏损长达7年的斯梅戴雷沃钢厂扭亏为盈，并连续4年成为塞尔维亚最大出口企业，不仅让5000名当地员工保住饭碗，更带动了小城10万多人中近五分之一的就业，书写了“一座厂带活一座城”和“中塞一家亲”的佳话。塞尔维亚紫金矿业公司、河钢塞尔维亚钢铁公司、塞尔维亚紫铜业公司3家中资企业成为塞尔维亚前三大出口企业。与中国的合作助力塞尔维亚经济高速发展，根据国际货币基金组织(IMF)的最新预测，在2023年增长2.5%后，2024年塞尔维亚经济将增长3.5%，2025年将增长4.5%。

中塞共建“一带一路”走过10年的光辉历程，如今又一次站在了新征程起点上。新的10年，中塞共建“一带一路”将在更高水平、更大范围推动经贸合作高质量发展。

一是持续优化中塞贸易结构。以2023年10月17日签订的中塞自贸协定为契机，发挥好中国与中东欧国家签署的第一个自贸协定优势，将两国经贸合作推上新台阶，为全球自由贸易注入更大动力；进一步扩大同塞尔维亚的贸易规模，优化贸易结构，通过进博会、丝路电商等渠道进一步扩大塞尔维亚优质商品进口，使贸易结构更为平衡健康；抓

住塞方在制造业、建筑工程、信息通信等领域作出较高水平开放承诺的机遇，推动中国企业更好开拓塞尔维亚市场乃至中东欧和欧洲市场。

二是持续扩大绿色经济领域合作。“塞尔维亚2025愿景”将实现绿色循环经济设定为重要目标。中国在绿色经济方面有产业、技术优势。要充分发挥“绿色丝绸之路”的带动作用，加大新基建投资比重，助力塞尔维亚绿色转型发展；以2027年塞尔维亚举办世博会为契机，加快中塞在绿色场馆建设、环保设施建设、提升当地交通效率、降低碳排放、推动可持续发展；将光伏、新能源汽车等领域合作打造成中塞经贸合作的新增长点。

三是持续推动数字经济合作。塞尔维亚政府将数字经济、人工智能产业和创新产业作为重要目标，大力促进经济数字化转型，积极参与和发起了《“一带一路”数字经济国际合作倡议》。未来要通过“数字丝绸之路”建设，将中国先进的数字技术与塞尔维亚的数字转型需求相对接，进一步加大互联网教育、大数据、物联网、云计算和人工智能平台开发合作；大力培育数字经济产业基础，加快建设贝尔格莱德的中国工业园区，向高科技企业倾斜，吸引中国高新技术、数字经济、人工智能产业和创新产业发展企业进驻，培养当地科技人才；进一步完善塞尔维亚数字经济基础设施建设，培育“丝路电商”新业态、新动能。

(作者系北京师范大学一带一路学院研究员)