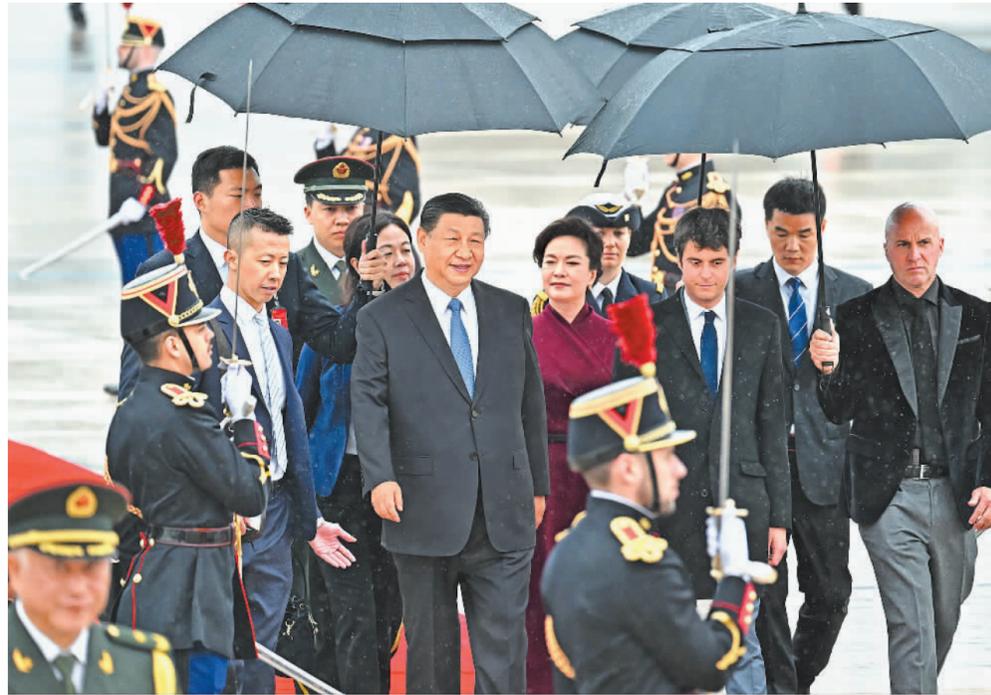


## 离京对法国、塞尔维亚和匈牙利进行国事访问 习近平抵达巴黎开始对法国进行国事访问



当地时间5月5日下午,国家主席习近平乘专机抵达巴黎,应法兰西共和国总统马克龙邀请,对法国进行国事访问。习近平乘坐专机抵达巴黎奥利机场时,法国总理阿塔尔等法国政府高级代表热情迎接。

新华社记者 燕 雁摄

新华社巴黎5月5日电(记者刘华 唐霁)当地时间5月5日下午,国家主席习近平乘专机抵达巴黎,应法兰西共和国总统马克龙邀请,对法国进行国事访问。

习近平乘坐专机抵达巴黎奥利机场时,法国总理阿塔尔等法国政府高级代表热情迎接。

习近平发表书面讲话。习近平指出,我很高兴对法国进行第三次国事访问,同法国人民一道庆祝中法建交60周年。作为东西方文明的重要代表,中国和法国长期以来相互欣赏、相互吸引。60年前,中法两国突破冷战藩篱,建立大使级外交关系。60年来,中法关系始终走在同西方国家关系前列。中

法关系发展不仅给两国人民带来福祉,也为动荡不安的世界注入了稳定性和正能量。访问期间,我将同马克龙总统就新形势下中法、中欧关系发展,以及当前重大国际和地区问题深入交换意见。我希望通过这次访问,巩固两国传统友谊、增进政治互信、凝聚战略共识、深化各领域交流合作,用历史的火炬照亮前行的路,创造中法关系更加美好未来,为世界和平、稳定、发展作出新的贡献。

习近平主席夫人彭丽媛,中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇,中共中央办公厅主任蔡奇,中共中央办公厅主任蔡奇,外交部副部长王毅等陪同人员同机抵达。

中国驻法国大使卢沙野也到机场迎接。

习近平乘车从机场赴下榻饭店途中,华人华侨和中国留学生自发等候在道路两旁,高举“中法友谊万岁!”、“祝习近平主席访问法国取得圆满成功!”等红色横幅,挥舞中法两国国旗,敲锣打鼓,舞龙舞狮,热烈欢迎习近平主席到访。

新华社北京5月5日电 5月5日上午,国家主席习近平乘专机离开北京,应法兰西共和国总统马克龙、塞尔维亚共和国总统武契奇、匈牙利总统舒尤克和总理欧尔班邀请,对上述三国进行国事访问。

陪同习近平出访的有:习近平主席夫人彭丽媛,中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇,中共中央政治局委员、外交部副部长王毅等。

### 导读

- 依法遏制高额彩礼 2版
- 国风服饰迎来发展良机 6版
- 喜见香港“高考”在内地设点 10版
- 国债影响力日益提升 5版
- 重拳出击保险欺诈行为 7版
- 推动氢能产业高质量发展 11版

宝马集团日前宣布,对沈阳生产基地增加投资200亿元,以期2026年实现宝马“新世代”车型本土化生产。跨国公司的判断抉择和注资“投票”,体现了对中国新能源汽车市场的良好预期,有力驳斥了美国一些人炮制的“中国新能源汽车产能过剩论”。

近期,美国部分政客和媒体联手炒作所谓的“中国新能源产能过剩论”,企图对华实施更多经贸限制措施提供借口。这些针对中国新能源汽车产业的奇葩论调和无理攻击不外乎三点:

其一,指责中国新能源汽车产能远超需求,成为“世界难以承受之重”。这种论调声称,当前中国新能源汽车产能过剩,正给各国产业发展、企业生存和民众就业带来压力。

产能过剩,通常指行业实际生产能力相对市场需求过高,导致供过于求。具体到新能源汽车产业,意味着消费增长乏力,行业产能利用率偏低,企业不得不停工停产。但实际情况是,中国新能源汽车呈现出旺盛的市场需求与强劲的增长动力。中国汽车工业协会数据显示,今年一季度,中国新能源汽车产销量分别达到211.5万辆和209万辆,同比分别增长28.2%和31.8%,市场占有率达到31.1%,市场规模持续扩大。

刚刚闭幕的北京国际车展人气爆棚,

新能源汽车备受青睐。众多跨国车企高管也在现场感受到了观众对新能源汽车的热情,纷纷表示“将加快推出电动化产品”,跟上“中国速度”。那些散播“中国新能源产能过剩论”的人却对此视而不见。

汽车是高度全球化的产业,也是决定一国工业化进程、支撑能源革命和吸纳时代最新科技的主要力量。当前,世界第三次能源革命和第四次工业革命共振,新能源汽车成为充满希望战略性新兴产业。在经济全球化背景下,判断相关领域产能是否过剩,不仅要看到国内市场需求和产业运行状况,更要看全球市场需求、产业发展趋势及潜力。

从全球市场来看,当前新能源汽车产能远远不能满足市场需求,特别是许多发展中国家对新能源汽车潜在需求巨大。去年全球汽车销售1465万辆,同比增长35.4%,主要国家的市场平均渗透率仅为16%。根据国际能源署测算,2030年全球新能源汽车需求量将达4500万辆,是2023年的3倍多。这意味着,未来10年全球新能源汽车需求将持续强劲增长。

从产业发展趋势及潜力来看,中国新能源汽车产业同样值得期待。当前中国汽车市场“油转电”已经跨越分界线。全国乘联会数据显示,今年4月上半月,中国新能源乘用车零售渗透率为50.39%,首次超过传统燃油乘用车。这表明,新能源汽车已成为市场主流。趋势累加的效果,会随着时间推移,为未来新能源汽车发展开拓更大市场空间。

其二,声称中国新能源汽车发展高度依赖政府补贴,导致“不公平竞争”。这种论调承认中国新能源汽车产业已具有全球竞争优势,但优势是凭借“国家巨额补贴”形成的,称世界上“没有一个国家像中国那样大力补贴其优先产业”,由此抛出了“扭曲全球市场”的荒唐指责。

新华社巴黎5月5日电 5月5日,在赴巴黎对法国进行国事访问之际,国家主席习近平在法国《费加罗报》发表题为《传承中法建交精神 共促世界和平发展》的署名文章。文章全文如下:

### 传承中法建交精神 共促世界和平发展

中华人民共和国主席 习近平

应马克龙总统邀请,我很高兴对法国进行第三次国事访问。

在中国人民心中,法兰西有着独特魅力。这片土地曾经诞生众多有世界影响的哲学家、文学家、艺术家,为全人类提供思想启发。150多年前,法国人士曾经参与建设中国福建船政和福建船政学堂,法国最早接受中国公派留法学生;百年前中国青年赴法国负笈求学,其中一些有志青年后来成为新中国的建立和发展作出了杰出贡献。法国在西方大国中率先同新中国正式建交。

2024年是个有特殊意义的节点。我此时来到法国,带来来自中国的三个信息。

——中方愿同法方传承建交精神,推动中法关系承前启后,继往开来。

今年是中法建交60周年。60年前,戴高乐将军从时代的战略眼光出发,决定同新中国建交。在冷战正酣的背景下,作出这一独立自主决定是极为不易的,事实证明也是正确和富有远见的。中法建交架起沟通东西方的桥梁,也推动国际关系朝着对话合作的方向演变。

60年来,中法关系始终紧跟时代。在中国同西方国家关系中,两国率先建立全面战略伙伴关系,开启机制性战略对话;率先开展航空、核能、第三方市场等合作;率先互设文化中心、互办文化年,为全球文明互鉴发挥引领作用。两国合作促成应对气候变化《巴黎协定》、“昆明—蒙特利尔全球生物多样性框架”,有力推进全球气候议程。

历史是最好的老师。当今世界很不安宁,再次面临重重风险。中方愿同法方一道,弘扬建交精神,推动中法全面战略伙伴关系不断发展,为促进世界加强合作作出新的贡献。

——中国将扩大高水平开放,同包括法国在内的世界各国深化合作。

今年是新中国成立75周年。75年来,依靠全体中国人民艰苦奋斗,中国从一穷二白发展为世界第二大经济体,数亿农村贫困人口全部脱贫,创造了人类发展史上的奇迹。2023年中国经济增长5.2%,2024年的目标是5%左右,且发展质量更高。中国将继续为全球增长提供动力,为世界各国带来机遇。

中国发展的一条重要经验,就是毫不动摇坚持对外开放。我们欢迎更多高质量法国农产品、化妆品进入中国市场,满足中国人民日益增长的美好生活需要。我们欢迎包括法国在内的世

界各国企业已经在法国设立了电池工厂。中国政府支持更多中国企业到法国投资,也希望法方为他们提供公平公正的营商环境。

——中方愿同法方加强沟通协作,维护世界和平稳定。

今年是和平共处五项原则发表70周年。70年前,周恩来总理首次完整提出“互相尊重主权和领土完整、互不侵犯、互不干涉内政、平等互利、和平共处”五项原则。70年来,和平共处五项原则被世界各国普遍接受和认可,成为现代国际关系重要准则。

和平共处五项原则的总原则是:“中国也是世界上唯一将坚持走和平发展道路写进宪法的国家,是核大国中唯一承诺不首先使用核武器的国家。”

近年来,我先后提出全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,为完善全球治理、破解人类发展难题贡献中国方案,已经得到全球100多个国家和国际组织支持。

中方理解乌克兰危机对欧洲人民造成的冲击。中国既不是乌克兰危机的制造者,也不是当事方、参与方,但我们一直在为推动危机和平解决发挥建设性作用。我相继发出多项呼吁,包括遵守联合国宪章宗旨和原则,尊重各国主权和领土完整,重视各方合理安全关切;强调核武器用不得、核战争打不得。中国向乌克兰提供多批人道主义援助,多次派遣特使赴相关国家斡旋。乌克兰危机持续越久对欧洲和世界损害越大。中方期盼欧洲大陆早日重回和平稳定,愿同包括法国在内的国际社会一道,找到解决危机的合理路径。

巴以冲突同样牵动人心。解决巴以问题的根本出路在于建立独立的巴勒斯坦国。历史反复证明,巴以局势之所以屡陷动荡,根本原因在于联合国决议没有得到切实执行,“两国方案”基础不断被侵蚀,中东和平进程偏离正轨。中法两国在巴以问题上有很多共识,应该加强合作,为恢复中东和平作出贡献。

孔子说,“君子和而不同,强颜;中立而不倚,强颜。”法国作家罗曼·罗兰说,“放弃独立思考,是一切不幸的核心”。中法作为两个有独立自主精神的大国,在历史长河的每一次相遇都能迸发出巨大能量,影响世界行进方向。站在新的历史交汇点上,让我们携手再出发,推动中法关系取得新的更大成就,造福两国和世界!

## 习主席称赞法国总理中文“讲得很好,很标准”

新华社记者 李学仁 刘华

当地时间5月5日下午,国家主席习近平乘专机抵达巴黎,开始对法国进行国事访问。

巴黎奥利机场,中法两国国旗迎风招展。法国总理阿塔尔等政府高级代表在舷梯旁迎候。

习近平主席同夫人彭丽媛走出机

舱,向前来迎接的人们挥手致意。

习近平主席走下舷梯时,阿塔尔总理迎上前去。“您好!”阿塔尔总理用中文说,热情欢迎习近平主席访问法国。

习近平主席夫妇在阿塔尔总理陪同下沿着红地毯前行,礼兵分列舷梯两侧。阿塔尔总理同习近平主席边走边

聊,送到上车处。

他告诉习近平主席,自己担任议员时曾到过中国。

“我学过一年中文。”阿塔尔总理说。“你讲得很好,很标准。欢迎你到中国访问。”习近平主席微笑着说。

(新华社巴黎5月5日电)

## 以人类前途为怀 以人民福祉为念 ——2024年春季中国元首外交纪事

新华社记者

2024年5月5日,立夏。习近平主席乘坐的专机从北京起飞,穿云破雾,飞往万里之外的法国首都巴黎。应法国总统马克龙、塞尔维亚总统武契奇、匈牙利总统舒尤克和总理欧尔班邀请,5月5日至10日,习近平主席对上述三国进行国事访问。

今年以来,习近平主席外事日程十分繁忙,元首外交活动精彩纷呈、成果丰硕。

为民族复兴尽责,为人类进步担当。2024年春天,在习近平主席擘画引领下,朝着构建人类命运共同体的光辉远方,中国特色大国外交谱写下浓墨重彩的新篇章。

“平等待人是外交的鲜明品格”

3月27日,北京人民大会堂再次见

证大国外交忙碌的景象。习近平主席在这里分别会见美国工商界和战略学术界代表、荷兰首相吕特、斯里兰卡总理古纳瓦德纳——

面对同时来访的近20位美方重量级人士,习近平主席深刻阐释中美相处之道:“只要双方都把对方视为伙伴,相互尊重、和平共处、合作共赢,中美关系就会好起来。”(下转第二版)

## 驳“中国新能源产能过剩论”

本报评论员

中国新能源产业蓬勃发展,依靠的是企业持续自主创新、更稳定安全的供应链、更高的产业集中度、更充分的市场竞争,以及超大规模市场为技术快速迭代提供的有力支持等。这些因素共同促使中国新能源汽车在产销规模、技术创新、产业链培育等方面实现突破并领先世界,形成了强大竞争优势。反而是美国在2022年出台《通胀削减法案》,宣布将提供高达3690亿美元,为包括美国新能源汽车在内的清洁能源产业提供税收激励和补贴,且将中国等国家有意排除在外。如此“双标”,对中国新能源汽车产业才是真正的“不公平”。

其三,污蔑中国新能源汽车国内市场消费不足,不得不“海外低价倾销”。这种论调宣称中国新能源汽车在海外低价倾销,给中国造福全球的优质产能扣上“伤害他国产业”“冲击世界经济”的帽子。事实是,中国新能源汽车不仅没有

低价倾销,而且在海外市场售价远高于国内。以比亚迪海豚为例,其国内售价为11.68万元起,而在德国售价为3.599万欧元起(折合人民币约27万元),后者是前者的两倍多。作为一家盈利公司,比亚迪的生产成本必定低于海外销售价格。这反过来证明,美国一些人所谓“低价倾销”的说法根本站不住脚。

英国《星期日泰晤士报》刊登文章说,“中国没有以低于本国售价或者亏本的价格‘倾销’”,并称“将最便宜的电动汽车拒之门外是荒谬的”。中国凭借电动化智能化优势,为全球市场提供了物美价廉的新能源汽车,让更多国家民众享受到了高性价比产品带来的便利和好处,增进了全人类福祉。中国新能源汽车产业为全球提供了优质稀缺的产能,未来市场发展空间广阔。

面对全球气候变暖,美国《纽约时报》网站报道称,“在全球努力延缓气候

进一步变暖的所有变革中,电动车销售是符合实现气候目标的唯一类别”。不难看出,当谈论应对气候变化时,美国一些人认为新能源产能仍然不足;而谈到中国新能源汽车产业时,又指责“产能过剩”。美国一些人一边要求消费者转向电动车,却又试图阻止中国价格更优质的电动车向全球供应。如此自相矛盾的背后,显然不是中国“产能过剩”,而是美国一些人“焦虑过剩”。

焦虑中国新能源产业跑赢自己,这种心态可以理解,但缓解焦虑的办法不能是跑在前面的人选手使绊子、扯后腿,搞不公平竞争,而应把精力放在提升自己的“速度”和“体力”上,凭实力赶上甚至超越。事实上,在经济全球化背景下,制造业资源配置很难在一个国家完成。生产一辆新能源汽车,往往需要多个国家、多个企业合作协同。美国一些人想方设法打压中国新能源汽车,实际上是在破坏全球产业链稳定性,伤害产业链上其他国家的利益。

从所谓“中国威胁论”,到“中国冲击论”,再到“产能过剩论”,不断构建“中国威胁叙事”的变体,实则为了美国一些人破坏公平竞争市场原则找借口,为保护主义经济政策寻辩护。但这一次的表演,如同在悬崖上高速飙车,再高超的车技也无法避免翻车的风险。