

甘肃增加运力保畅通

本报记者 陈发明

同时，在城际铁路沿线的中川机场站和兰州新区站，因航班延误的旅客可免费改签1次城际高铁车票；航班落地后，临近发车未购票的旅客，可先上车后补票，进一步方便群众出行。

据了解，在假日期间，兰州铁路局将对兰州西至北京西等方向的18对动车组列车实施重联开行；恢复开行兰州西至天水南等方向的图定列车5对；

180万辆，比去年同期增长约5%以上，省内市际间短途自驾游占比较高，旅游景区间网约车、旅游包车、定制客运将出现大幅增长，热门城市及热点景区周边高速公路出入口通行压力较大。为此，甘肃省交通运输厅会同省公安厅召开专题会议，强化组织协调和服务保障，确保群众平安出行，交通物流畅通。

节日观察

一路上不少服务区都提供了便捷服务。比如，郑州北服务区在新能源充电桩区域提供了可供休息的亭子，且没有出现排长队的现象。

郑州北服务区经理石玉研表示，针对“五一”假期新能源充电难这个问题，服务区提前联系国网供电对服务区内的新能源充电桩进行检修维护，保证每个充电桩都能用。

此外，5月1日国铁集团郑州局加开北京、上海、杭州等方向夜间高铁50趟，增开郑州东至北京西、上海虹桥、杭州东等热门区段旅客列车26趟，在郑州、洛阳、南阳、安阳、三门峡等旅游城市间加开旅客列车38趟，全力满足旅客出行需求。

金视角

上海近日发布新规，严禁对已出示本人有效身份证件旅客进行强制“刷脸”核验，广受好评。

酒店刷脸登记入住最初是为没带身份证的旅客提供多一种认证途径，通过刷脸证明身份，就可以不必前往派出所开具身份证明。后来，“刷脸”逐渐从可选项变成了必选项，旅客在出示了身份证等有效证件后，还额外进行人脸识别，才能完成入住登记。尤其在节假日出行高峰，刷脸系统常常会遇到网络不佳、机器卡顿、多次验证等情况，导致入住办理效率低下，柜台前排长队，给旅客还是酒店都带来很多不必要的麻烦。

目前，我国的法律法规以及相关规范，并未要求旅客在入住时必须通过人

(上接第一版)

全国劳动模范、国网浙江省电力有限公司员工吴志民近30年来奋战在电力生产一线，取得7项发明专利和24项实用新型专利。习近平总书记提到“大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神”让他倍感自豪；“电力生产一线经常会遇到各种实际难题。作为劳动模范，我将带领基层员工迎难而上、勤于创新，持续研究新设备、新方法、新工艺，发挥好电力工人的光和热。”

奔波于穿越“江河湖海城”的“超级工程”施工现场，全国五一劳动奖章获得者、中铁十四局副总工程师陈健多年来专注盾构智能掘进等核心技术的创新攻关。陈健说：“总书记对劳动者的关心关怀，对劳模精神、劳动精神、工匠精神的尊崇礼赞，使我深受感动。下一步我们将继续加强关键技术研究应用，建设更多高品质工程。”

新时代需要奋斗者去拼搏，新时代需要创新者去开拓。

在江苏，各级工会深入推进产业工人队伍建设改革，树立“创新者多得”的导向，让更多一线职工“敢首创”。“总书记为我们今后的工作指明方向，我们将继续加大对产业工人创新创造的支持力度，组织动员广大职工投身高水平科技自立自强。”江苏省总工会党组书记、副主席刘月

刷脸”不符合个人信息保护法规定。2021年，最高法院明确，宾馆等经营场所滥用人脸识别属于侵权。

通过人脸信息可以直接识别到具体某个人，给旅客带来的隐私泄露等风险不容忽视。近年来，已经发生过多次诈骗分子利用人脸识别系统的漏洞，转走被害人账户存款的案件。

值得关注的是，新规实施后，对忘记带证件的旅客同样也禁止进行“强制刷脸”，将是否选择刷脸的主导权交还给旅客。刷脸回归可选项，是在个人权益与公共安全间求得了最大公约数，期待更多地借鉴上海的做法，减少不必要的“强制”，切实维护群众利益。

让劳动者得实惠、享荣光，是激发劳动创造力的题中之义。

习近平总书记强调，各级党委和政府要关心爱护广大劳动群众，切实实现好、维护好、发展好劳动者合法权益，激励广大劳动群众在辛勤劳动、诚实劳动、创造性劳动中成就梦想。

“总书记对基层劳动者的关心让我们心里暖洋洋的。”辽宁抚顺，48岁的美团外卖骑手卢东东奔忙于大街小巷：“我将以劳模精神为标尺，做踏实工作的劳动者，做对社会有贡献的人。”

2019年以来，贵州省总工会大力推进工会驿站建设工作，有700个工会驿站被命名为户外劳动者综合服务站省级示范点。“崇尚劳动、尊重劳动者，不是口号，而是实实在在的行动。今后的工作中，我们要切实提升劳动者获得感、幸福感、安全感。”贵州省总工会权益保障与法律工作部部长莫一剑说。

北京市总工会党组书记、副主席张良表示，工会代表将遵循习近平总书记重要指示，在即将召开的北京市工会第十五次代表大会上谋划部署好未来五年工作，关注职工群众所思所想所盼，团结引领广大职工为奋力谱写中国式现代化新篇章贡献智慧和力量。

(新华社北京5月1日电)

河南早做准备优服务

本报记者 夏先清 杨子佩

今年“五一”假期，在探亲流、旅游流、学生流等因素叠加下，河南交管部门预计河南全省高速公路出口总流量将达到1500万辆，日均流量将达到300万辆。

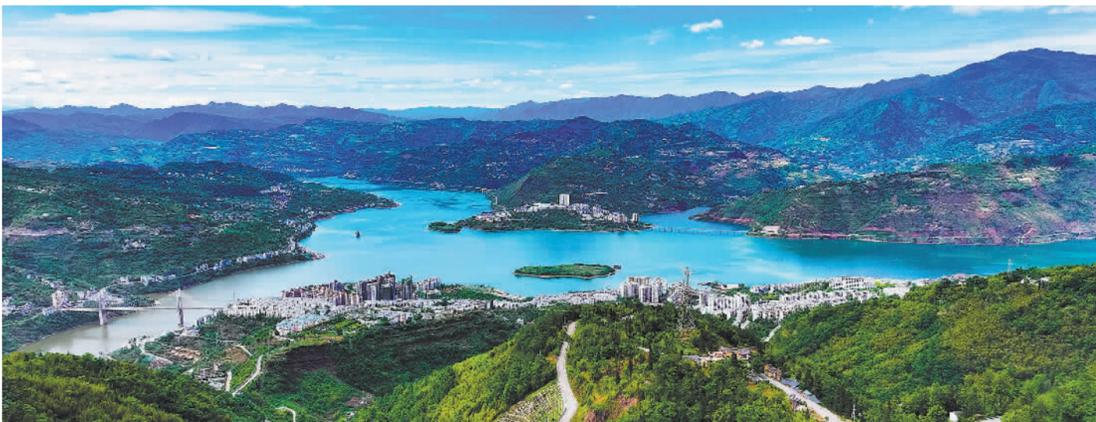
河南高速通行情况如何？能否保障群众出行需要？5月1日上午，记者实地探访假期第一天高速通行情况。在沟赵站看到高速上站口有大量工作

人员在现场指挥交通并对车辆进行分流，并且在每条高速上站车道均有专人值守，保证车辆快速通行。

郑州高新区沟赵收费站值班站长郑伟表示，沟赵站针对“五一”假期高速通行情况提前预判分析，预计比上年度车流量增加1.5倍至2倍。为应对急剧增加的车流量，沟赵站采取多项举措优化收费站附近交通情况

保障通行，并积极与荥阳路产大队、地方公安、高速交警等各部门建立联防联控联动机制，加大投入保安与外勤保障人员，避免造成站区拥堵。

在郑州北高速服务区，不少从外地来的司机和乘客在此进行短暂的休整。从徐州前往洛阳旅游的王健先生表示，他今天4点多就从徐州出发了，已经在路上开了5个多小时。



4月30日，航拍的家坝水电站库区云南省昭通市绥江县段。近年来，当地坚持走生态优先、绿色发展之路，全面推行河长制，大力治理城乡污水，确保一江清水流出绥江。

吴鑫摄 (中经视觉)

旅游标识成桂林文化韧实巩固和增强经济回升向好态势

——国家发展改革委负责同志就一季度经济形势和宏观政策答记者问

本报记者 顾阳

文化中国行

在广西桂林市各旅游景区，标识系统不仅满足了游客的需求，还成为了一道道新风景。

旅游标识是旅游目的地城市最直观的名片。桂林市把打造全域旅游中英文标识系统作为推动旅游公共服务高质量发展、打造世界级旅游城市的举措，在10县1市6城区的旅游道路、4A及以上级别景区进入道路、游客集散地、文化旅游公共场所以及全域旅游8条精品线路沿线等重点交通节点建设全域旅游中英文标识系统。

桂林市旅游公共服务管理处主任秦七一介绍，桂林全域旅游中英文标识系统拥有区、市、县、乡、村五级标识牌、导览图、导视图、导视立柱4种展示形式，全方位多层次地对桂林的各类旅游资源进行高效导视。区、市、县、乡、村五级标识牌在车辆行人即将到达旅游目的地的道路明确导入方向；导览图展示游客所在区域美食、住宿、游览、休闲、娱乐及公共服务点的分布，方便游客规划行程；导视立柱搭配导视图非常清晰地指明步行十五分钟内可达的餐饮、住宿、游玩地点的方向和距离，给步行的游客带来极大的方便。

在满足基本导视功能的同时，标识牌重点突出智慧旅游的元素。游客可通过手机扫描标识系统中的二维码、小程序等，进一步查看相关景区介绍，获取酒店住宿信息等。

文化是旅游业的灵魂，通过对每个区域的文化特色进行符号化、图形化提炼，桂林将文化元素与标识系统的整体风格有机结合。例如，资江丹霞之旅线路提炼“丹霞地貌”“资江风光”“河灯节”三大要素，灵渠古道之旅线路将“秦始皇”“灵渠”“兴安秦皇宫”“海洋银杏”四大要素意象化或形象化，通过图案、实物、雕刻等形式呈现，使之成为和谐、美观的系统化组合，既诠释了该区域的核心内涵，又形成强烈的视觉冲击力，完美地融情于景。

此外，桂林还根据旅游资源、服务设施、道路交通的特点，有针对性地对旅游标识系统进行规划设计，如秀峰区旅游中英文标识系统根据游客来源地分析，特别增加了韩语，成为中、英、韩多语种的旅游标识系统；漓百里生态示范带标识系统在原行车导视牌的基础上，增设了部分路段的行人标识牌，以满足徒步、骑行游客的导向、指示需求。

“目前桂林已完善新增标识指引和导视系统320处，接下来，将重点提升游客集中区域的旅游交通引导标识体系，增加区域人文特征和旅游特色。同时，结合当地文化特色，使旅游标识系统成为展示文旅形象的一扇窗口。”秦七一说。

今年以来，我国经济运行中的积极因素增多，动能持续增强，社会预期改善，高质量发展扎实推进，呈现增长较快、结构优化、质效向好的特征，经济实现良好开局。与此同时，经济持续回升向好仍面临诸多挑战。如何看待当前经济形势，宏观政策如何协同发力，经济日报记者就此专访了国家发展改革委负责同志。

记者：日前召开的中央政治局会议指出，一季度中国经济实现良好开局，如何看待这份“成绩单”？全年经济增长5%的预期目标能否实现？

答：今年以来，中国经济延续了回升向好态势，经济增速稳中有升，结构调整稳中有进，质量效益稳步提高，民生得到有力保障，市场预期总体改善，实现了平稳起步、良好开局，可以形象地说，实现了“开门红”。这样一份优异的“成绩单”，无论是从全国到地方，从宏观到微观，都能够得到实实在在的体现。

从宏观经济看，主要指标增长加快。一季度GDP同比增长5.3%，增速比上季和去年同期分别提高0.1个和0.8个百分点。工业增加值增长6%，比上季提高0.8个百分点；固定资产投资增长4.5%，比去年全年提高1.5个百分点；以人民币计价货物进出口额增长5%，其中出口额增长4.9%，比上季提高4.1个百分点。

从地区发展看，区域经济稳定向好。广东、江苏、山东、浙江等东部经济大省继续“挑大梁”，京津冀、长三角、粤港澳大湾区三大动力源地区升级较快增长。中西部地区产业加快转型升级，安徽、湖北高技术制造业分别增长23.4%、21.5%，四川高技术产业投资增长17.7%，均远快于全国平均水平。东北地区一批重大项目加快落地，固定资产投资增长9.6%，比全国快5.1个百分点。

从行业企业看，经营效益和信心稳步提高。一季度规模以上工业企业利润总额同比增长4.3%。4月份制造业PMI为50.4%，连续两个月运行在荣枯线以上，其中大中小企业均高于临界点。新产品、新业态蓬勃发展，一季度3D打印设备、服务机器人、新能源汽车等智能化绿色化产品产量分别增长40.6%、26.7%、29.2%，即时零售、直播带货带动实物商品网上零售额增长11.6%。

从居民生活看，就业收入继续改善。一季度城镇新增就业303万人，同比多增6万人；3月份城镇调查失业率为5.2%，较上月和去年同期均回落0.1个百分点。一季度，全

国居民人均可支配收入实际增长6.2%，比经济增速快0.9个百分点，其中城镇、农村居民收入分别增长5.3%、7.7%。

一年之计在于春，开局经济如何“起势”，对全年走势能够起到很大的影响。总的看，开局良好、回升向好是当前中国经济运行的基本特征和趋势，积极因素增多，动能持续增强，社会预期改善，高质量发展扎实推进，为实现全年目标打下了坚实基础。下一步，我们将按照党中央、国务院决策部署，坚持乘势而上，避免前紧后松，针对经济运行中存在的突出矛盾问题，加快推动各项既定部署落到实处、见到实效，强化政策预期研储备并根据形势需要及时推动出台，切实巩固和增强经济回升向好态势，高质量完成好全年目标任务。

记者：中央政治局会议强调，要坚定不移深化改革扩大开放，建设全国统一大市场。能否简要介绍建设全国统一大市场有关工作进展及下一步安排？

答：加快建设全国统一大市场，是畅通国内大循环、推动构建新发展格局的必然要求，也是释放内需潜力、推动经济持续回升向好的重要抓手。按照党中央、国务院部署，国家发展改革委会同有关方面建好用好促进全国统一大市场建设部门协调机制，全力推动各项任务落实，为改善市场环境和社会预期发挥了积极作用。具体进展表现为“五个统一”和“三个规范”。

“五个统一”就是通过深入推进市场高效联通重点任务，加快推进市场制度、设施、监管等统一。一是市场基础制度更加统一完善，市场准入负面清单事项从2018年版151项缩减至现行117项，招标投标领域公平竞争审查规则出台，产权保护、市场准入、公平竞争、社会信用等制度加快健全。二是市场设施更加统一畅通，多式联运“一单制”、公共资源交易等政策出台，现代流通网络、市场信息交互渠道等设施持续优化，社会物流总费用与国内生产总值比率降至14.4%。三是要素资源市场统一迈更大步伐，全国土地二级市场线上交易服务平台开通运行，部分地区实现区域间职称互认，构建数据基础制度更好发挥数据要素作用的意见出台，土地、劳动力、资本、技术、数据等要素流动更加顺畅。四是商品服务市场统一迈向更高水平，全国12315消费投诉信息公示平台上线运行，质量标准等体系不断健全。五是市场监管更加公平统一，制止滥用行政权力排除、限

制竞争的规定出台，2022年—2023年累计清理取消行政法规和部门规章中不合理的罚款事项45项。

“三个规范”就是通过持续破除地方保护、市场分割突出问题，规范不当市场竞争和市场干预行为。一是建立不当干预全国统一大市场建设行为问题整改和典型案例约谈通报制度，发布不当干预全国统一大市场建设行为防范事项清单。二是开展妨碍建设全国统一大市场问题线索核实整改，推进工程建设和招标投标等重点领域专项整治，为经营主体解决了一批实际问题。三是推动有关方面对现行有效的涉及经营主体经济活动等政策进行梳理，修订或废止了一批妨碍统一市场和公平竞争的政策举措。

经过各方共同努力，建设全国统一大市场的工作效果正在逐步显现。下一步，国家发展改革委将深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，会同有关方面开展建设全国统一大市场促进高质量发展系列行动，持续推动全国统一大市场建设走深走实。一方面，抓紧完善制度。制定建设全国统一大市场标准指引，报请出台实施关于完善市场准入制度的意见、社会信用建设法，把有利于全国统一大市场建设的各项制度规则立起来。另一方面，抓紧破除障碍。构建问题举报核查及整改通报长效机制，深入开展重点领域市场分割、地方保护等突出问题专项整治，持续通报典型案例，发挥镜鉴作用，把不利于全国统一大市场建设的各种障碍及时破除掉。

记者：最近多家新能源车企发布新款车型，热度很高，消费者非常关注。国家发展改革委主任郑栅洁此前表示，将采取更多务实举措，支持新能源汽车产业发展。请问后续还有哪些措施将出台？消费品以旧换新行动将如何与推动新能源汽车发展对接？

答：今年以来，中国新能源汽车继续保持快速发展势头，呈现供需两旺的蓬勃生机和旺盛活力。一方面，市场需求持续扩大。一季度中国新能源汽车产销分别达到211.5万辆和209万辆，同比分别增长28.2%和31.8%。另一方面，产品供给日益丰富。内外资企业依托自身与中国新能源汽车产业链供应链优势，围绕消费者需求积极打造优质价产品，今年以来已有30余款新能源车型陆续发布或上市销售，不少产品获得社会舆论广泛关注和消费者积极认购。

近年来，中国新能源汽车发展取得显著成效，建立了完善的产业链体系和配套设施体系，新能源汽车产销量、保有量稳居全球首位。这既是在中国超大规模市场、完整工业体系、丰富人力资源等优势推动下取得的，也是在充分市场竞争、持续研发创新、深度国际合作等因素作用下产生的，还是在大量企业家、科研人员、一线工作者等辛勤付出下实现的。中国新能源汽车产业的快速发展，在满足国内群众更高层次生活需求、推动经济高质量发展的同时，也为丰富全球产品供给、应对气候变化、推动绿色低碳发展作出了积极贡献。

今年3月，郑栅洁主任在2024年中国电动汽车百人会高层论坛上表示，国家发展改革委将会同有关方面采取更多务实举措，为新能源汽车产业高质量发展提供支撑。我们正抓紧研究完善有关政策措施，重点推进三方面工作。

一是推进产业优化升级。坚持以科技创新推动产业创新，引导企业持续加强研发投入和技术创新。促进动力电池、智能驾驶等技术研发创新，提升整车和零部件标准化集成化水平。促进新能源汽车骨干企业发展壮大，加快落后企业和产能退出，推动新能源汽车企业优化重组。同时，中国将全面取消制造业领域外资准入限制措施，欢迎全球汽车企业深度融入中国市场和产业链体系，共享新能源汽车发展成果。

二是更好满足消费需求。会同有关部门开展汽车以旧换新行动，2024年新能源汽车下乡活动等，持续扩大市场规模，以高品质供给更好满足新能源汽车使用需求。近日，商务部、国家发展改革委等14个部门联合印发了《推动消费品以旧换新行动方案》，提出开展汽车以旧换新。我们将配合有关部门加快推动行动方案落实，依法依规通过财税等优惠政策，对符合条件的以旧换新车予以支持，更好满足消费者对新能源汽车的需求。

三是加快基础设施建设。加强新能源汽车与能源电力、基础设施等行业的统筹协调。加快构建高质量充电基础设施体系，大力推进老旧小区、公路沿线、农村地区等重点区域充电设施建设，加快建设以快充为主的公共充电设施，提升高速公路服务区等节假日充电保障能力。推动完善技术标准，加强安全监管，提升充电基础设施运营服务水平。落实完善峰谷分时电价政策，加大用地、融资等保障力度，为充电基础设施建设提供有力支撑。