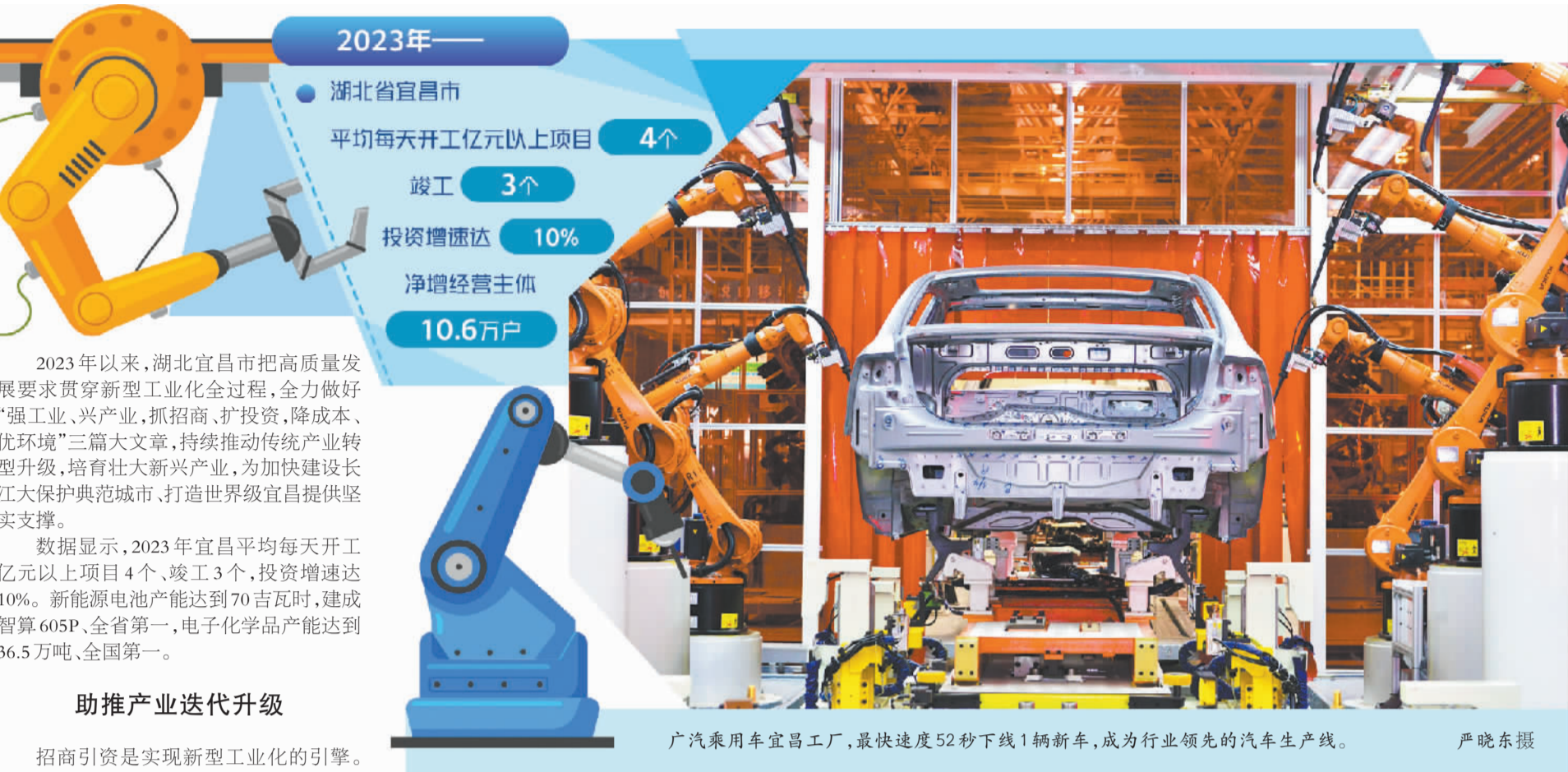


# 湖北宜昌提质转型向新而行



2023年以来,湖北宜昌市把高质量发展贯穿新型工业化全过程,全力做好“强工业、兴产业,抓招商、扩投资,降成本、优环境”三篇大文章,持续推动传统产业转型升级,培育壮大新兴产业,为加快建设长江大保护典范城市、打造世界级宜昌提供坚实支撑。

数据显示,2023年宜昌平均每天开工亿元以上项目4个,竣工3个,投资增速达10%。新能源汽车产能达到70吉瓦时,建成智算605P、全省第一,电子化学品产能达到36.5万吨、全国第一。

## 助推产业迭代升级

招商引资是实现新型工业化的引擎。2月18日,年后上班第一天,宜昌市就召开推进新型工业化和高质量招商引资大会,并出台《关于推动招商引资工作高质量发展的意见》等政策措施,吹响了以更大力度推进招商引资的集结号。

近年来,宜昌统筹“育”与“招”的关系。在全力服务好已落地工业项目的同时,聚焦现代化工新材料、生命健康、新能源及高端装备、大数据和算力、文化旅游等产业重点领域,精准卡位布局,以更大力度推进招商引资,以项目源源不断助推产业迭代升级。

“近三年,全市新签约亿元以上项目2610个,开工入统项目1579个,开工入统率60.5%。”宜昌市招商局负责人介绍,宜昌围绕主导产业链上下游、供需端,编制产业链招商图谱和路线图,谋划了一批标志性、引领性、重量级项目。

目前,宜昌在建、拟建新能源项目总投资超2600亿元,已建成磷酸铁锂电池产能70吉瓦时,实现了从磷矿到磷肥,到新能源材料,再到动力总成和高端装备制造的“三级迭代”,极大增强了经济发展的韧性。

集群式招商的魅力是能够化被动承接为主动引领,构建产业生态。产业基础薄弱、工业块头小的点军区因此实现了高质量发展的逆袭。

在“数字中国”建设大背景下,点军区正在“白纸作画”。最近两年,围绕“芯纸神网”产业主线,陆续招引依迅北斗、阿里云、燧原科技、中科曙光、天卓网络等数字经济头部企业32家,建立了以“算力为支撑、算法为核心、应用为驱动、智造为引领”的数字生态,成功获评全国“县域数字经济创新发展示范区”、全省数字经济标杆园区。

3月29日,宜昌迎来一季度重大项目集中签约,共与34家企业签订合作协议。项目涵盖现代化工新材料、新能源及高端装备、生命健康、文化旅游、大数据和算力经济等领域。其中,100亿元及以上项目有9个,总投资1070.22亿元。

宜昌市招商局局长周京媛表示,宜昌将实施一个重点企业、一个产业链条、一个发展片区、一批配套措施、一个评估团队“五个一”工作模式,进一步加强专业招商、驻点招商、园区招商,力争全年新签约亿元以上项目不少于1000个,夯实高质量发展的“硬支撑”。

## 迈向价值链中高端

“出来了,出来了。”1月18日,位于宜昌猗亭区的湖北兴瑞硅材料有限公司自主研

发的5000立方米/年气凝胶绝热毡装置试车成功,第一批气凝胶产品成功下线。

努力向“高”和“新”挺进,是推进新型工业化的重要方向。突破一个技术,往往能够创造一个细分产业,盘活一个大行业,激发出大量的投资和消费需求。宜昌坚持以创新驱动升级传统产业、提升优势产业,壮大新兴产业、布局未来产业,突破关键“卡脖子”技术。

“一粒小酵母,闯出大世界。”去年12月,由湖北省重点研发计划支持开发、安琪酵母申报的酵母蛋白被国家卫健委列入新食品原料目录。这是微生物领域第一个获批的蛋白原料,更是我国在食品原料领域迈出的重要一步。

安琪集团酵母与菌种资源技术中心总经理孙雅芳介绍,公司储备的4000多个菌株、5万多个备份受到华中农业大学和中国农科院生物技术研究所的青睐和支持,共同推动“农业微生物资源发掘与利用全国重点实验室”在宜昌建设落地,这也是宜昌唯一一个全国重点实验室。去年实验室研发投入超10亿元,新上市产品销售收入占总收入超过10%。

4月15日,宜都市湖北天宜机械股份有限公司的生产车间内焊花闪闪,工人们正抓紧制输送设备,一派火热的生产景象。“各类产品订单已排至6月,每月实现销售额近2000万元,预计全年可实现销售收入2亿元以上。”该公司董事长黄俊杰告诉记者,企业把创新摆在更加突出的位置,深耕物料输送设备制造领域,逐步成长为国家级专精特新“小巨人”企业,现拥有专利技术92项,参与制定8项国家或行业标准。

作为中小企业的“排头兵”,一批像“天宜”这样的专精特新“小巨人”企业正在宜昌崛起,成为新型工业化的重要推进力量。宜昌顺势而为,制定出台了《市级领导领衔“四上”企业招引培育工作方案》《宜昌市专精特新中小企业(创新型)培育管理暂行办法》,以政策之实推动“专精特新”增量提质。2023年,该市新增国家级专精特新“小巨人”企业18家,总数达到68家。据介绍,宜昌今年将重点围绕制造业产业链、供应链关键环节,培育一批掌握关键核心技术、拥有较高市场份额的国家级专精特新“小巨人”企业、制造业单项冠军。

推进新型工业化事关宜昌高质量发展全局。事实上,过去“三高两低”的工业化发展模式已经没有发展空间,更不可持续。宜昌市长马泽江表示,必须坚持先立后破,

立足现有基础,发挥已有优势,推动产业向价值链中高端迈进。

根据宜昌市出台的《关于推进新型工业化的实施方案》,该市将进一步做强现代化工新材料产业集群,壮大生命健康产业,做优新能源及高端装备产业集群,培育大数据及算力经济产业集群。

## 不让项目多等一天

好的营商环境是稳定预期、提振信心的压舱石,是招商引资、招才引智的“强磁场”。

近年来,宜昌坚持把优化营商环境作为推动高质量发展的“生命线”,以经营主体需求为导向,以控制成本为核心,促进营商环境不断优化。

有经营主体评价,在宜昌办事最直观的感受,就是用机器审批取代人工审批,用数据共享取消证明事项。这两年宜昌不断深化“智简审批+无证明城市+精准监管”改革,持续减时限、减流程、减材料、减跑动。

2023年,宜昌各地各部门对标国际国内一流标准,在重点领域和关键环节积极推动各项改革先行先试,精心开展首创性、差

异化探索。通过一大批改革探索成果,打造“低成本洼地”,为企业“减负担、添信心”。

不让项目多等一天、不让工期多误一秒、不让企业多跑一步,是宜昌所有项目建设专班的座右铭。近年来,宜昌创新推出集成办、集约办、容缺办、智慧办、精准办“五办”审批服务模式,以最短时间、最快效率落实企业诉求、保障项目进度。据介绍,宁德时代那普从签约到开工仅用时52天,从开工到试产仅用时300天。欣旺达东风从签约到开工仅用时42天,从开工到设备进场仅用时233天,不断刷新“宜昌速度”。

“在宜昌办企业一个重要的底气就是负担小、成本低、政策好。”宜昌市发展改革委主任邓明亮介绍,去年宜昌规上工业企业百元营收成本77.2元,较上年同期降低0.2元。社会物流总费用占GDP比重同比下降0.44个百分点。新发放企业贷款加权平均利率3.36%。

营商环境的持续优化给经济社会发展带来正向反馈。数据显示,2023年宜昌净增经营主体10.6万户,新增“四上”企业1555家,创历史新高。这是广大企业用实际行动对宜昌市营商环境投出的“信任票”。

上海市中心最大免费公园——世纪公园正在“破墙透绿”,预计在今年“五一”前,整个世纪公园超过130万平方米的游园区域届时与附近街区无界融合。市民游客届时可在公园和街区之间畅行,尽享“城市绿肺”之美。这不仅彰显了城市管理者的宽广胸襟和前瞻性,更是对人民群众向往美好生活的积极回应。

公共空间是市民休闲、交流、运动的重要场所,也是城市文化的重要载体。此次世纪公园的“破墙透绿”,将为市民提供更多接触自然、享受绿色的机会。此举不仅是一道简单物理隔阂的消除,为市民打开一扇通往自然的大门,还将促进公园与社区的交流与融合。公园不再是一个封闭的空间,而是成为周边居民共享的社交场所。人们在这里相遇、相识,建立起深厚的邻里情谊,增强了社区的凝聚力和归属感。这种社区文化的形成,无疑也是城市品质提升的重要体现。此外,还体现了城市管理者对于公共空间利用理念的转变,开始更加重视市民的实际生活需求,致力于打造一个开放、包容、宜居的城市环境。这种以人为本的管理理念,不仅提升了城市的整体形象,也让市民真正感受到城市生活的美好,为我们展示了一个更加开放、包容、和谐的城市未来。

李治国

在让市民充分享受高品质公共空间的同时,还应该看到,开放公共空间并非一蹴而就,需要城市管理者的精心规划和悉心维护。比如,公园在开放后引入大数据、物联网、无人机巡逻等先进技术,对公园进行全方位的智能化监控和管理。这些措施的实施,可以提高公园的管理效率,也为游客提供更加安全、舒适的游园环境。同时,公园还可推出一系列便民新举措,如24小时无人售货机、公园游园小程序等,让市民游客能够更加方便享受公园带来的便利与乐趣。

当然,公共空间的开放与维护离不开市民的支持与配合。作为城市的主人,市民应该自觉爱护公共空间,共同把公共空间管好、用好。世纪公园制定的《世纪公园24小时开放公约(试行)》就是一个很好的例子,它规范了市民游客在公园内的行为准则,为保持公园的和谐提供了有力保障。这也从侧面反映了城市管理者与市民之间的良性互动与共同治理的理念。

值得一提的是,上海开放公共空间与绿色空间的脚步一直没有停歇。近年来,上海的中山公园、和平公园、复兴公园等都已全面破墙开放,部分高校也开始打开围墙与社区共享空间资源。这些行动不仅丰富了市民的生活选择,也提升了城市的整体形象与品质。

可以说,公共空间作为城市的重要组成部分,其开放与利用不仅关系市民的生活质量,也影响着城市的可持续发展。因此,城市管理者应继续加大对公共空间和绿色空间的投入与规划力度,推动更多类似的开放项目落地实施;同时,还应加强与市民的沟通和互动,充分了解市民的需求与期望,确保公共空间的规划与管理更加符合市民的期待。对市民来说,也应提高自身的公共意识和责任意识,自觉遵守公共空间的使用规则和公约,共同维护好我们的公共空间和绿色环境。



4月21日,安徽省合肥市不少市民来到合肥园博园赏春游玩。合肥园博园是由骆岗机场改建而成的城市公园,区域规划面积323公顷,总体布局为“三区一馆”,包括百姓舞台展区、生态园林展区、城市更新展区和城市建设馆。 陈三虎摄(中经视觉)

# 青岛即墨打造通航产业新高地

本报记者 刘成

走进位于山东省青岛蓝谷高新区的青岛即墨机场,清晰可见一条800米长的跑道和3条垂直联络道,在机场航站楼和塔台周边,机库、消防站、空管、安检等配套设施一应俱全……

4个月前,青岛即墨机场获民航华东地区管理局颁发的通用机场使用许可证。如今,该机场周边一批通航产业项目落地启用,多个重点项目建设正酣。

“目前,机场建设已办理使用许可证,相关准备工作正有序推进,争取尽快实现常态化飞行。”青岛蓝谷高新区通航工作专班负责人康瑞介绍,青岛即墨机场突出“通航+保税”特色,重点发展飞机总装交付、飞机零部件制造、飞行培训、作业飞行、应急救援、通航旅游、展览销售等通航领域业态,力争建成立足青岛、面向山东、辐射全国的通用航空制造、运营基地和应急救援中心。

今年以来,青岛市即墨区抢抓“低空经济”发展机遇,充分发挥即墨综合保税区和通用机场两大国家级开放平台优势,加快打造通航产业新高地。目前,7个重点项目在建,总投资21.8亿元。

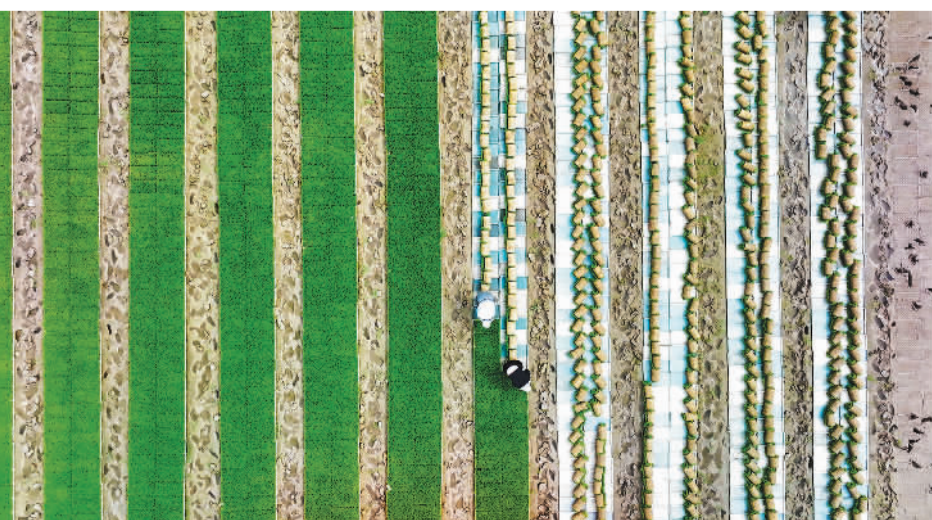
在机场不远处的高端制造业园建设现场,挖掘机、装载机、运输车等机械设备及百余名工人在不同区域忙碌作业,项目建设热火朝天。该项目总投资5.2亿元,建筑面积8.5万平方米,年内建成后,将引进以通用航空研发制造、保税维修等为主导的产业集群。

在机场建设过程中,即墨区坚持“两手抓”:一手抓项目招引和项目建设,加速构建集总装制造、维修改装、教育培训、短途运输、航空旅游于一体的通航产业生态;一手抓取证运营,引入专业技术团队,提前介入通信频率审批、飞行程序申报、空

域保护等工作。

目前,赛峰直升机发动机青岛培训中心已正式启用,填补了青岛市直升机发动机维修培训行业空白;志刚航空俱乐部项目已完成签约注册,将航空体育产业引入园区;通达飞翔急救转运开展海上直升机救援6例,院间直升机医疗转运15例,成为守护群众生命健康的新通道。同时,重点洽谈高翔通航企业总部、航天十一院临近空间无人机、玖零优航等20多个项目,为后续发展储备足量。

项目落地见效,重在精准服务。为加快推进重点项目建设,即墨区成立了“一对一”服务专班,建立周调度机制,围绕项目推进过程中的土地、能耗等各类要素,召开项目建设专项推进会议,每周去项目工地开展实地服务,为项目推进提供全生命周期服务,确保项目早开工、早投产、早见效。



4月21日,湖南省常德市澧县小渡口镇夹堤口村,村民在集中育秧田使用早稻机插秧苗,确保移栽不误农时。 柏依子摄(中经视觉)