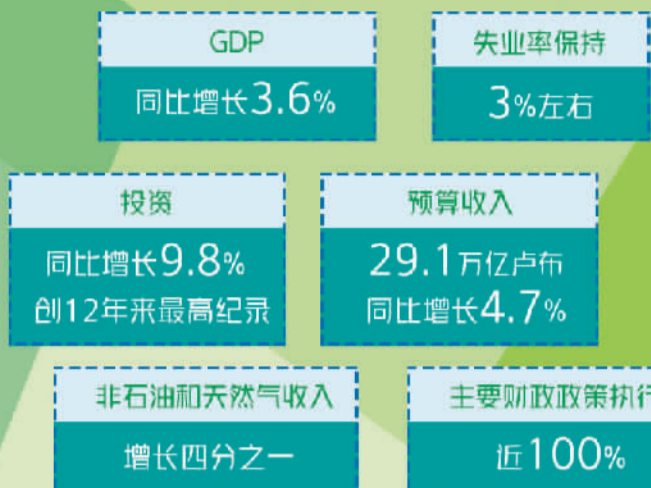


俄罗斯经济仍需化解结构难题

本报驻莫斯科记者 李春辉

2023年，俄罗斯



图为4月6日，在俄罗斯首都莫斯科，人们参观活动上展出的有轨电车。（新华社发）

近日，俄罗斯总理米舒斯京向俄国家杜马作政府工作报告。过去一年，尽管外部环境依然严峻，但俄罗斯经济发展成就令俄高层感到满意。在经济逐步适应艰难转型的背景下，俄希望促进经济发展实现新的成就。不过，研究表明，俄欲实现此目标仍需克服结构性困难。

对于俄罗斯2023年面临的发展局势，米舒斯京表示，俄经济发展最主要的压力来自外部。俄罗斯面临的制裁压力非但没有减弱，反而有所扩大。不仅外部制裁针对俄国内的大企业，次级制裁还波及国外商业代表、公司和组织。俄专家普遍认为，制裁压力仍是俄经济发展不得不面临的常态，短期内制裁压力恐难以减轻。

米舒斯京称，尽管压力越来越大，俄罗

斯还是成功度过了最初的艰难时期。

首先是经济形

势呈积极迹象。数据显示，2023年，俄国内生产总值同比增长3.6%，失业率仍保持在3%左右的历史低位。根据世界银行的数据，按购买力平价计算，俄罗斯进入世界五大经济体之列。

其次是投资大幅增长。投资同比增长9.8%，这一数字创过去12年来最高纪录，投资的大幅增长为经济增长提供了有力支撑。为保持投资势头，俄已签署60多项保

和促进投资协议，涉及投资金额约4万亿卢布，其中俄联邦政府着力解决大型基础设施的长期融资问题，继续通过国家福利基金保证应有的投资力度。根据俄政府数据，去年，国家福利基金为17个项目提供了资金，总价值超过1万亿卢布。

再次是财政政策力度不减。俄国家主

权银行表示，俄政府将继续保持财政纪律，并计划在未来几年内，将赤字占GDP的比例控制在4.7%。俄政府对大宗商品出口的依赖程度正在降低，非石油和天然气收入增长了四分之一。有力的财政政策为经济发展打下了基础。

米舒斯京直言，通货膨胀是过去一年俄面临的主要挑战之一。为抑制通胀，俄出台政策限制汽油和柴油等成品油出口，优先保障农业和军事行动等领域需求。另外，俄央行通过加息等货币政策工具抑制通胀水平，通胀率年化水平已放缓至7.4%。俄罗斯总统普京在俄内务部扩大部会议上称，国家经济指标令人满意，经济发展速度超过欧洲国家，且仍保持着良好增速。同时，普京希望俄罗斯在2030年之前按照购买力平价进入世界四大经济体之列。

尽管俄经济发展呈现积极势头，但要实现上述目标，仍有不少挑战有待克服，其中，人口和劳动力不足带来的负面影响尤其值得关注。

从普京2月份发表的国情咨文来看，

未来几年，俄人口问题可以说是俄总统关注的首要问题。然而，2023年俄罗斯的出生人数约为120余万人，为1999年以来的最低水平。俄罗斯国家统计局预测，到2027年，该国出生率将持续下降。专家认为，在此背景下，内需市场也将不可避免地发生萎缩，有研究认为，俄消费市场将在5年内或下降近4%，这将成为经济不得不面临的严峻挑战。此外，劳动力不足也是必须面对的问题，尽管俄失业率处于历史低位，但也意味着劳动力或有不足风险，近期市场对劳动力的需求创新高即为鲜明例证。

在此背景下，俄面临提高劳动生产率或更大力度引进移民的选择。多数经济学家呼吁俄政府提高劳动生产率给予更多关注，但并非所有行业都可通过使用先进技术提高效率。普京表示，未来6年将是俄工业加速发展的关键时期。因此，未来一段时间，俄或将重点提高工业、制造业部门的生产效率，以改善整体经济结构。

近日，印度商业和工

业部下辖的工业和国内贸易促进部部长拉杰什·库马尔·辛格表示，印度将继续努力吸引外国投资，“我们的目标是，未来5年内，平均每年吸引的外国直接投资达到1000亿美元”。对于印度能否实现这一目标，争议很大。

过去5年间，印度平均每年吸引外国投资为700亿美元。这意味着，要想实现年均吸引外国投资1000亿美元的目标，年均增幅必须在40%以上。按年度来看，2022财年印度吸引外资达到848亿美元，而2023财年大幅下滑至714亿美元。面对下滑趋势，要实现增长目标难度不可谓不大。而备受诟病的印度营商环境，更是增加了吸引外资的难度。

多年来，印度积极探索发展制造业，其中一个重要的途径就是吸引外国投资者将印度作为“大国的替代市场”进行推介，希望能够得到不同领域的资金支持，从而帮助印度本土产业做大做强。当前，印度已成为全球国内生产总值(GDP)增速最快的主要经济体之一，自然想趁热打铁，在产业升级上发力，从而在西方企业的供应下游中获得一席之地。

辛格表示，在电动汽车、电子产品及一般消费品等领域，相关产品在印度人口中的普及率远低于全球平均水平。言下之意即上述领域具有无限潜力，欢迎外国投资者前来大展拳脚。

辛格所提到的发展潜力，也正是印度政府在这几年着力发展的领域。多项数据显示，印度在制造业、电力与能源、交通运输以及零售等方面持续发力，这也是印度吸引外资的主要领域。以电动汽车为例，印度近几年与特斯拉接触频繁，合作动向良好。特斯拉4月将在印度选址建立一家投资高达30亿美元的电动汽车工厂，印度还批准了一项为期5年的汽车和汽车零部件生产挂钩激励计划，预算约合30亿美元。业界人士分析称，印度在电

印度实现吸引外资目标争议大

术和整个电动汽车生态系统开放世界第三大汽车市场，这样，许多持观望态度的汽车制造商有望进入印度市场。

既然在政策方面下了如此大的功夫，为何印度2023财年吸引外资金额出现大幅下降？原因是多方面的。

从大环境来看，全球外商投资总体不佳是一个重要原因。印度《商业标准报》近日的一篇报道认为，联合国贸易和发展会议对于2024年全球外商投资环境整体预期较为悲观，认为将仅有少量增长，并据此认为，2024年是2023年的延续，2023年的世界形势是印度在2023年外商投资表现不佳的主要原因。印度的经济体量虽大，但本身的韧性和弹性仍需需要继续成长，自然免不了受到外部大环境的影响。

就印度国内而言，印度各大新兴行业也并未发展成熟。根据印媒所披露的数据，2023年，外资对于印度计算机软硬件、贸易、服务、电信、汽车、制药和化工领域的投入有所减少，这些都是印度政府在“印度制造”中力推，但发展水平与世界大国仍有一定差距的行业。在世界整体经济前景尚不明朗的当下，外国投资者对上述产业的入局必然会综合考量，三思而后行。

此外，印度还需要平衡好外商投资和本土发展的关系。近年来，印度市场的种种负面案例令外界对印度较为浓郁的保护主义色彩有所担忧。批评者认为，印度政府采取不少与市场规律相悖的措施，已开始影响外部投资者的心态，2023财年外资减少的背后，肯定有一部分这样的原因。

简而言之，印度作为一个大市场，对于外商而言肯定是有吸引力的，但涉及各行各业的发展状况和具体政策的最新走向，当下未必能给投资者“吃下定心丸”，尤其在基础设施建设、配套服务以及政策保障方面，如果没有大的突破和改善，印度吸引外资的目标将面临比较大的挑战。



中国保障劳动者权益的经验可分享

——访国际劳工组织中国和蒙古局局长李昌徽

本报记者 梁桐

国际劳工组织作为联合国专门机构，在劳动就业、社会保障等社会事务上发挥着重要作用。我国既是其创始成员国，也是其重要的合作伙伴。尤其是近年来，随着我国经济快速发展以及国际地位显著提高，双方合作互动日益加深。日前，经济日报记者采访了国际劳工组织中国和蒙古局局长李昌徽。

记者：国际劳工组织日前发布报告《中国的新就业形态和劳动者权益保障》，深入分析了如何在数字化时代更有效地保护劳动者权益。随着中国经济发展日新月异以及劳动形态不断升级，国际劳工组织如何让体面劳动对劳动者群体实现全覆盖？

李昌徽：我们生活的世界充满前所未有的变化和挑战，包括气候变化、人口变化以及其他重大转型。其中，科技革命给我们生产、消费、生活方式的方方面面带来了巨大变化。新型就业包括很多不同类型的就业，其中最主要的就是平台经济就业。目前在全球范围内尚无官方数据，但显而易见这类就业人员数量正在增长。平台经济对驱动经济增长和创造更多就业有着巨大潜力，但同时带来新挑战，其中之一就是如何平衡平台企业的灵活就业模式以及提供充分的劳动者权益保护。

基本上所有国家，无论其发达与否，都面临着这些新挑战。正因如此，国际劳工组织决定在2025年建立起一套用于保障平台经济劳动者

“体面就业”的国际劳工标准。这一标准一旦通过，将提供全球性的参考，用于保护劳动者权益并确保就业灵活性，进而在数字化时代背景下促进共同繁荣和社会正义。

中国平台经济的活跃程度在全世界居于领先地位。另外，中国已经制定推出一系列新政策以确保平台经济劳动者权益得到妥善保护，解决了模糊用工合同状态下，有关权益受传统劳动法保护不足的问题。在国际劳工组织制定有关标准的过程中，中国将有很多经验能够与其他成员国共享。

记者：中国政府历来高度重视就业和劳动者权益保护，并且与国际劳工组织保持积极合作。请您简单介绍一下国际劳工组织中国和蒙古局在中国劳动就业和社会保障方面所做的努力和取得的成果。

李昌徽：自上世纪80年代以来，国际劳工组织就与中国展开密切合作。支持中国建立健全劳动立法、创造更多更好就业、提高社会保障、加强职业安全健康规章、为各行业劳动者提供参与社会对话的更多机会机制、提供劳动能力建设，以及共享国际经验。

我本人有幸自本世纪初就在华工作，见证了中国的伟大变革，见证了中国消除绝对贫困，见证了中国创造更多更好就业。尤其值得一提的是，在中央政府的推动下，一地一域的创新通过学习效应迅速向其他地区扩散并复制。当前，中国的职业技能培训

AI芯片竞争日趋白热化，一场“算力大战”已经开始。全球科技巨头们竞相加入自研AI超算芯片竞赛，不仅是为了抢占AI发展先机，也是为了降低对英伟达等外部芯片厂商的依赖，节约采购芯片的支出。

人工智能(AI)技术和应用发展日新月异，越来越多企业加快了对AI的研发布局，以在人工智能时代抢占一席之地。相较于应用层面，对算力基础设施的投入显得更为迫切。

当地时间4月10日，Meta公司公布了自主研发芯片MTIA的最新版本。MTIA是Meta专门为AI训练和推理工作设计的定制芯片系列。与2023年5月发布的Meta第一代AI推理加速器相比，最新版本的芯片在性能上有显著提升，专为Meta旗下社交软件的排名和推荐系统而设计。而就在4月9日，谷歌宣布正在制造基于ARM架构的芯片Axion，专门用于数据中心的数据处理和运算。谷歌在其官网介绍，在应对信息检索、全球视频分发以及生成式AI等场景时，Axion能提供业界领先的性能和能效。此前，微软和亚马逊也都开始研发能够处理AI任务的定制芯片。

全球科技巨头们竞相加入自研AI超算芯片竞赛，不仅是为了抢占AI发展的先机，更有着现实的考虑。新一代AI发展所需的模型训练和推理场景，导致市场对大容量、超高速的芯片需求剧增，占据市场七成以上份额的英伟达AI芯片价格持续上涨，甚至翻了几倍，仍供不应求。在AI芯片越发紧缺的当下，科技巨头们自行研发芯片，可以降低对英伟达等外部芯片厂商的依赖，节约采购芯片的支出。此外，相较于通用型硬件，科技公司可以根据自己的AI模型定制个性化的硬件，通过减少不必要的功能以达到降本增效的目的。

根据市场研究机构Gartner最新预测，2024年，AI芯片市场规模将较上一年增长25.6%，达到671亿美元，预计到2027年，AI芯片市场规模将是2023年市场规模的2倍以上，达到1194亿美元。英特尔、AMD等芯片制造商也正在加速推出性能更好的AI芯片，与英伟达争夺市场份额。北京时间4月9日晚，英特尔在美国发布了新一代云端AI芯片Gaudi 3及第六代至强(Xeon)可扩展处理器，进一步拓展了其AI产品线版图。

AI芯片的竞争日趋白热化，一场“算力大战”已经开始。以庞大的算力为基础，还将诞生哪些创新应用，值得人们期待。

周明阳

视频号报道请扫二维码

本版编辑 孙亚军 美编 高妍

