

李强会见印度尼西亚当选总统普拉博沃

新华社北京4月2日电 国务院总理李强4月2日上午在北京人民大会堂会见印度尼西亚当选总统普拉博沃。李强表示,近年来,在两国元首共同引领下,中印尼关系快速发展,开启了共建中印尼命运共同体新篇章。普拉博沃阁下在当选后首访就来到中国,再次彰显两国深厚友谊。昨天,习近平主席同阁下就事关中印尼关系长远发展的问题进行了深入沟通,达成一系列重要共识。中方愿同印尼一道,保持高

水平战略互信,深化全方位互利合作,推动中印尼命运共同体建设不断走深走实,取得更多共赢成果,更好造福两国人民。

李强指出,中方愿同印尼保持高层交往良好势头,用好各层级对话机制,加强政策沟通协调。双方要进一步加强“一带一路”倡议同印尼发展战略对接,加快推进“区域综合经济走廊”和“两国双园”等重点项目建设,在深化农、林、渔等传统领域合作的同

时,拓展数字经济、绿色经济等高新技术和新兴产业合作,加强减贫发展、乡村振兴等民生领域交流合作。中方愿同印尼加强在联合国、东亚合作机制等多边领域沟通协作,共同维护广大发展中国家利益,捍卫国际公平正义,推动全球治理朝着更加公正合理的方向发展,为地区和世界繁荣稳定作出积极贡献。

普拉博沃表示,印尼同中国交往历史悠久。印尼赞赏中方对于印尼和印

尼人民的尊重和友好,感谢中方给予印尼有力支持和帮助。我当选后首次正式访问就来到中国,致力于巩固两国友谊与合作,推动两国关系提质升级。印尼新政府钦佩中国取得的发展成就,愿借鉴中方经验,同中方进一步深化基础设施建设、农业、扶贫、民生、绿色经济等领域合作,构建更加紧密的双边关系,为地区和世界和平与发展作出积极贡献。

吴政隆参加会见。

张国清在天津调研时强调

持续深化国有企业改革 大力发展专精特新企业

新华社天津4月2日电 中共中央政治局委员、国务院副总理张国清1日至2日在天津调研国企改革、专精特新企业发展等工作。他强调,要深入贯彻习近平总书记重要指示精神,贯彻落实党中央、国务院决策部署,牢牢把握高质量发展这个首要任务,深入实施国有企业改革深化提升行动,大力发展专精特新企业,为推进新型工业化、建设现代化

产业体系、发展新质生产力提供有力支撑。

张国清先后来到中电科蓝天科技股份有限公司、海洋石油工程股份有限公司天津智能制造分公司等驻津中央企业,深入一线详细了解科技创新、改革发展等情况。他强调,国资央企要始终聚焦服务国家战略需要,完善科技创新机制,强化技术能力建设,着力做强

做优做大主业,积极发展新兴产业、培育未来产业,不断优化国有资本布局结构,提升国有资本配置效率。要紧紧围绕激发企业发展活力,坚持授权与监管相结合、放活与管好相统一,深化分类精准考核评价,建立更加规范高效的激励约束机制。要提升各类风险管控能力,提升国资央企监管穿透力,严防各类风险。要深化与地方务实合作,在产

表示。

优化服务应对挑战

在北京交通大学交通运输学院民航运输系副主任刘志硕看来,当前低空经济仍面临诸多挑战。

一是eVTOL、飞行汽车装备产业尚处于发展初级阶段,针对中型无人机的适航标准尚未发布。二是在空域规划方面,低空空域通常定义为离地高度1000米以下空域。城市空中交通空域运行边界还有待界定。三是低空交通管控方面,依赖人工的运输航空管控模式已不适用于低空飞行,尤其是在城市空中交通中。当交通量较大时,如何保障飞行安全和高效应当重视。四是在行政管理

方面,国家层面出台了一系列促进无人机飞行的法律法规、标准规范,部分地方政府也出台了地方法规,但民航局和地方政府职责划分尚待清晰界定。

中国民航局综合司副司长孙文生表示,民航局将在航空器适航审定、低空飞行服务保障、基础设施建设标准、市场准入、安全监管等方面加强研究和谋划。

为了进一步盘活低空空域资源,民航局将推动实现由现行在原有空域结构中协调划设报告空域、监视空域和目视航线的做法,变为以空域分类为基础全面优化低空资源使用效能,增加低空空域。

对于无人机产业,民航局将以城市场景为重点开展城市空中交通试点示范,结合传统空管保障体系和通航飞行

服务保障体系,加强无人驾驶航空器空中航行服务体系构建。由于无人机研发设计制造适航审定需求越来越多,民航局将深入研究适航审定体系和能力建设,在审定技术研究、资源统筹整合、优化审定模式、强化标准建设4个方面持续发力。

我国通用机场建设存在机场总体数量不足、布局规划不够合理、建设程序仍然复杂等问题。商可佳表示,民航局将进一步优化通用机场分类分级管理框架,明确机场建设、许可、备案、运行和监管要求。同时,研究出台通用机场样板间建设指南,提出各类机场的建设样板,引导地方政府合理规划,因地制宜建设低成本、简易型通用机场,避免简单比照运输机场进行建设。

金视角

刚刚过去的周末,约40场马拉松比赛在全国各地开跑。赛事密集鸣枪,也进一步带动了当地消费增长。

相关研究显示,外地参与者对吃、住、行、游、购、娱等间接消费的带动比例高达1:13。根据赛后官方发布的数据,无锡马拉松的举办带动消费约2.82亿元,较去年提升45.5%。

如今,越来越多的城市通过举办体育赛事,将活动的流量变成了消费的能量和经济的增量。而要让赛事有持续动力,还需进一步丰富有效供给。各地应立足城市自身特色,打造差异化、系列化、有独特性的赛事IP,合理规划赛道,挖掘亮点,在文旅融合上下足功夫,真正让赛事变成一场丰富的体育活动和美好的旅游体验。

做好“品牌+”。体育赛事也是城市全方位对外展示的平台,将带来一系列的品牌效应。各地应努力提升参赛各方的活动体验,展现城市综合服务能力水平,这对城市知名度美誉度提升、品牌形象塑造,甚至招商引资起到促进作用。

引得来,也要留得住。当前,马拉松已是跑步圈的热点赛事。“一日比赛,多日停留”“一人参赛,多人旅游”成为常态。赛事举办地还需在交通、住宿、餐饮、旅游、购物等多个环节发力,加强市场监管,提升服务品质,进一步整合各类商旅文体资源;拓展消费场景,积极回应跑者以及游客的消费需求,借赛事打造阶段性消费节庆活动,为城市经济注入新的活力。

强信心 稳经济 促发展

宁波海曙区优化营商环境促发展

本报宁波4月2日讯(记者郁进东)浙江省宁波市海曙区深入实施营商环境优化提升“一号改革工程”,扎实开展政务服务增值化改革,持续打响“归曙感”营商环境品牌。

焊接、装配、测试、喷涂……走进中天海德液压有限公司生产车间,只见工人正在热火朝天赶制订单。“在政府部门的帮助和支持下,我们主动出击,跟海内外客户面对面沟通,准确了解订单需求,实现了产销两旺。”公司总经理毛宇平说。

不久前,宁波东方聚智科创中心在海曙区众创空间揭牌成立,这是京东方旗下企业与宁波国资及其他地方国资共同设立的科技创新公司的首个项目。京东方集团高级副总裁、东方聚智(北京)科技创新有限公司董事长陆宽说,在与海曙区

商业洽谈的过程中,信息“反应快”、项目“接洽快”、业务“合作快”等特点给他留下了深刻印象。

去年以来,在公共资源交易领域,宁波市海曙区以信用赋能完善规则体系,集合评标监管机器人、远程评标室等技术保障手段,建立了“一诺万金”模式,得到众多企业和投标人点赞。比如,参与投标企业原本须在投标前支付一笔履约保证金,实行“一诺万金”模式后,政府鼓励招标人对无失信记录的中小微企业或信用记录良好的投标人给予减免投标保证金的优惠待遇。去年,该政策帮助企业减少资金沉淀26.31亿元。下一步,宁波市将实施优商招商工程,优化全员招商体制机制,深入实施“容缺审批”等改革,实现全年引进“高精尖”“小而美”等优质项目66个以上。

4月2日,中铁电气化局集通铁路建设者在内蒙古赤峰市林西县境内南门外水庫特大桥装配接触网钢柱。电气化改造完成后,该铁路年货运量将由3600多万吨提高至8000万吨以上。

孙江昆摄(中经视觉)

《调查研究——中国共产党成功秘诀》在京首发

新华社北京4月2日电(记者史竞男)中宣部主题出版重点出版物《调查研究——中国共产党成功秘诀》日前在京首发。

全书深入研究并还原了中国共产党关于调查研究的理论与实践,梳理了调查研究工作的缘起、过程及其制度化、理论化的历史进程,已由江西教育出版社出版。

日前在京举行的图书首发式暨研讨会上,专家表示,调查研究是我

们党的传家宝,是做好各项工作的基本功。本书以各个时期党的中心工作为经,以具有代表性的调查研究工作为纬,以翔实的历史资料为基础,同时吸收学术界最新研究成果,史论结合,全面系统讲述了党的一百年调查研究史。这既是一部关于中国共产党调查研究的专题史,也是一部通俗理论读物,对于帮助广大读者深入学习党史具有积极的现实意义。

绿色金融浇灌实体经济

日前,天津东疆综保区“绿租云”绿色租赁数字化综合应用平台正式上线运营,成为全国首个服务绿色租赁标准化的信息化平台。

“过去,仅靠金融机构一方的力量,难以精准评估有融资需求的企业。该平台上线后,我们第一时间采集平台‘云评价’结果,以此为‘佐证’,成功为招商局融资租赁(天津)有限公司的氢能重卡融资租赁项目发放绿色贷款。截至2023年末,农业银行天津市分行绿色贷款余额已超600亿元。”农业银行天津自贸分行负责人刘嘉说。

“这笔氢能重卡融资租赁项目,从资料上传到评价落地仅用了2天时间,相比过去线下评价方式,减少了资料传递、线下流转等环节,评价效率明显提升。绿租云平台以线上方式对绿色金融项目进行绿色属性以及流程规范性评价,经平台公示后出具了绿色融资租赁项目认定表。”联合赤道环境评价股份有限公司副总裁刘景允说。

东疆综保区自贸局副局长张娜表示,将该平台作为绿色普惠金融的重要载体,践行党建引领共同缔造

系,助力当地企业立足花卉板块向农业、现代化农业设施等领域延伸。

“有了这笔贷款,未来我们将引入园区智能监控、精准物业管理等系统,实现农业生产标准化、网络化、数字化,并通过延伸和拓展整体产业链,提升产业附加值,打造综合性农业园区。”任帅说。

周琳



本报青岛4月2日讯(记者刘成)在山东青岛莱西市,农民抢抓墒情、全面播种马铃薯,整地、施肥、打埂、覆膜,一派春忙景象。

莱西市大力推进马铃薯种植规模化、布局区域化、生产标准化,采用先进实用栽培技术,以持续增加农民收入为核心,努力打造马铃薯产业高标准示范基地。

莱西市店埠镇前水口村村民一面抢抓播种,一面架设拱棚保证马铃薯生长所需温度。村民张强介绍,村里沙土地亩产可达8000多斤。去年收益颇丰,他今年又

“薯”光照亮增产路

多种了20多亩。

在保质保量进行农供供应的同时,当地政府派出农技人员20余人,到田间地头实地指导,并利用合作社、蔬菜协会等进行大面积机械化耕种,确保群众增产增收。店埠镇农业服务中心主任赵树起说:“下一步,我们将打造万亩马铃薯示范基地,积极完善示范基地的道路、排水等基

础设施建设,加强马铃薯的品牌打造。”

在位于莱西市沽河街道的西赵格庄甘薯专业合作社,农业机械助力春耕顺利推进。“现在我们采用机械化种植,每台马铃薯播种机一天就能播种20亩左右。”青岛西赵格庄甘薯专业合作社负责人王玉堂说。

“当前正值春耕备耕关键期,我们深入

农资生产企业、经营门店,实地检查农资储备情况,全力保障优质农资供应。”莱西市农业技术推广中心副主任丁永青表示。

莱西市农业农村局副局长刘吉艳介绍,莱西市4万亩马铃薯平均单产2.5吨以上,年均总产量10.25万吨以上,接近5年马铃薯价格平均值每吨3000元计算,马铃薯产业综合产值可超3.2亿元。

春耕一线见闻

高原用上“铁牦牛”

本报拉萨4月2日讯(记者代玲)大规模春耕春播之前,西藏山南隆子县热荣乡沃塘村举办了一场热闹的春耕开耕仪式。10余台披红挂彩的“铁牦牛”——拖拉机一字排开,等待着开犁。村民身着节日盛装,在村党支部书记次仁仁江村的安排下,有条不紊地忙活着。

57岁的次仁曲珍每年都参加春耕仪式,她带着部分村民一边吟唱着曲调,一边挥动着铁犁翻土。“慢工出细活!”次仁江村嘱咐大家将每一步都做到位,争取有个好收成。

沃塘意为“肥沃的坝子”。这里海拔超过4100米,十分适宜种植黑青稞。热

荣乡乡长陈城介绍,沃塘村的黑青稞亩产700斤至1000斤,单产比周边村略高。近年来,这里告别了传统“二牛抬杠”耕作方式,广泛运用了良田良种良法的现代耕作方式。

73岁的西热江村有较多土地。以前,他们全家人一起得花很长时间才能完成春

耕春播。现在依靠农机,种地又快又方便。2011年,热荣乡成立了农机服务合作社。合作社负责人索朗多吉介绍,之前春耕春播至少需要1个月,如今只要七八天就能完成,且每亩地的农机费用只需25元。

2019年起,隆子县实施了黑青稞提质增效项目。隆子县农业农村局副局长边琼介绍,目前全县以黑青稞为主导的加工企业共有4家。去年,4家企业共加工黑青稞435.3吨,产值达1300万元,累计带动群众增收873.5万元。