

京津冀协同发展迈出新步伐



日前，山东省交通运输厅、山东省发展和改革委员会、山东省科学技术厅印发了《关于对氢能车辆暂免收取高速公路通行费的通知》，自3月1日起，对行驶山东高速公路安装ETC套装设备的氢能车辆暂免收取高速公路通行费。此举旨在鼓励氢能汽车跨区域运营，加快氢能汽车的推广应用，进一步激发氢能产业的内生动力。

氢能是国家能源体系的重要组成部分，是实现绿色低碳发展的重要载体。今年的《政府工作报告》提出，要深入推进能源革命，控制化石能源消费，加快建设新型能源体系。氢能汽车作为氢能应用的先导领域，近年来得到了较快的发展。氢燃料电池除了可以缓解传统燃油发动机碳排放问题，相比于锂电池，还具有续航里程长、加注更快，对低温环境适应性更好的特点，特别适用于长距离、大载重的运输需求，因而广受追捧，销量持续走高。

成本是氢能汽车大规模推广的主要制约因素。与电动汽车相比，氢能汽车在购车价格和用车成本上都明显高于电动汽车。这在一定程度上影响了现阶段氢能汽车的需求，不利于规模化发展。此外在基础设施上，加氢站数量有限，使得氢能汽车只能在有限的使用场景应用。

此次山东省拟对氢能汽车免征高速公路通行费，为促进氢能健康发展构建了一条新思路。以往的氢能产业政策更多侧重于对氢能产业的直接补贴，此次政策的出台更加注重通过市场手段来推动支持氢能产业的发展。考虑到高速公路通行费在商用车的运营成本中占比较大，此次免收高速公路通行费将在一定程度上降低山东氢能重卡的运营成本。与此同时，随着产业链的持续优化和成本降低，氢能汽车的购置成本也将逐步下降。可以预见，在政策推动和产业链协同发展的双作用下，氢能汽车的整体拥有成本未来有可能低于柴油车，这将有效激发市场的活力，推动氢能汽车的广泛应用。

事实上，氢能产业从推广应用到成熟，始终离不开政策的支持与引导。当前，我国氢能汽车产业正面临着需求激增和供给受限的双重挑战，更需要加强顶层设计。相关部门需继续优化政策，探索更多有利于产业发展的新举措。一方面，要坚持问题导向和需求导向，及时调整优化现有政策，解决产业发展过程中的痛点难点；另一方面，也要进一步挖掘政策潜力，创新政策工具，形成系统性、协同性政策体系，有效带动氢能汽车产业快速健康发展。同时，也期待各地结合自身资源禀赋和产业基础，推出更多利好政策，共同为氢能产业发展创造良好的发展环境。

本版编辑 周颖一 韦佳琪 美编 倪梦婷

发
区
域
谈崔
浩

“京津冀如同一朵花上的花瓣，瓣瓣不同，却瓣瓣同心。”今年《政府工作报告》提出，支持京津冀、长三角、粤港澳大湾区等经济发展优势地区更好发挥高质量发展动力源作用。

2024年恰逢京津冀协同发展上升为国家战略十周年。十年来，京津冀紧紧抓住疏解北京非首都功能这一“牛鼻子”，积极推动产业转移对接、转型升级，产业发展活力不断增强，科技创新能力、区域协作水平持续提升，现代化首都都市圈生机勃勃，扎实向世界级城市群迈进。

临空产业初具规模

从北京中轴线一路向南延伸，北京大兴国际机场航站楼、航空产业园区，以及毗邻的大兴机场临空经济区、自贸示范区，共同构成一座航空新城，雄踞于永定河北岸。

从北京城市副中心到雄安新区起步区画一条直线，恰好穿过大兴国际机场，这也与其服务首都“新两翼”理念默契融合。2014年，京津冀协同发展上升为国家战略，大兴国际机场也于同年动工兴建，成为京津冀交通一体化重要基础设施。建筑面积达140万平方米的航站楼，仅用4年时间就呈现在世人面前，让世界认识了中国的基建速度。

从2019年9月25日开航到2020年9月22日，不到一年时间，大兴国际机场累计旅客吞吐量突破1000万人次。2023年，大兴国际机场业务量迅速增长，全年保障旅客3941万人次，正式进入3000万级机场行列，今年预计旅客量将超过4500万人次。

“大兴国际机场与首都国际机场相对独立运行，两个机场配合各自的基地航空公司构筑具有国际竞争力的枢纽航线网络。同时，与天津滨海国际机场、河北石家庄正定国际机场构成了功能互补、协调联动的‘三地四场’世界级机场群，更好服务京津冀协同发展和雄安新区建设。”首都机场集团北京大兴国际机场财务总监赵建华介绍。

作为京津冀协同发展的直接产物，大兴国际机场的一楼一路、一花一木，都是中国式现代化和高质量发展的注脚。今年3月发布的《北京大兴国际机场临空经济区一体化发展白皮书（2014—2023年）》指出，大兴国际机场临空经济区正在由快速建设阶段转向临空产业高效聚集、管理体制不断优化、基础设施互联互通的发展新阶段，加快构建高端高新产业集群。

“截至2023年底，临空经济区大兴片区累计注册企业达5764家，其中外资企业165家。”北京大兴国际机场临空经济区大兴片区党工委副书记、管委会副主任满群杰表示，目前，临空经济区大兴片区产业空间载体加快建设，临空产业初具规模，搭建起高品质国际航空城的“四梁八柱”，为努力打造向世界展现中国式现代化的重要窗口奠定坚实基础。

坚持高标准高质量

跳出北京看北京。从更大的空间格局考量，北京发挥“一核”辐射带动作用，推动雄安新区和北京城市副中心“两翼”齐飞。以疏解北京非首都功能为“牛鼻子”，一场由点到面、由外及内的“重构”，在京津冀拉开帷幕。

坚持高标准高质量，雄安新区正绘就“未来之城”新画卷，朝着“妙不可言、心向往之”的典范之城迈进。作为北京非首都功能疏解集中承载地，雄安新区正加快打造创新高地、创业热土。十年间，中央企业已在雄安设立子公司及各类分支机构200多家，源自北京的3000余家高新技术企业在雄安注册。

“我们高起点推动雄安中关村科技园建设，组织11家中关村集成服务机构入驻园区为企业提供一条龙式的人驻服务，推动64家企业完成工商注册，35家企业入驻，园区入驻率达90%。”北京市科委中关村管委会二级巡视员张志松说。

以副辅主、主副共兴。北京城市副中心高质量发展同样迈出新步伐，成为千年古都又一张亮丽的城市名片。城市绿

心公园开园迎客，北京艺术中心、北京城市图书馆、北京大运河博物馆三大文化建筑盛装亮相，副中心站综合交通枢纽、东六环路入地改造全面提速……十年间，北京城市副中心保持千亿元级投资强度，确保一年一个节点、每年都有新变化。

北京市通州区发展和改革委员会副主任欧阳远表示，从2020年起，北京城市副中心连续多年保持千亿元投资规模，千亿元投资重大项目的落地实施，带动城市功能品质蝶变跃升。同时，充分发挥京津冀协同发展桥头堡的辐射带动作用，不断放大“梧桐成林、金凤成群”的集聚效应，推动与北三县一体化高质量发展示范区建设。

从聚集资源求增长转向疏解非首都功能谋发展，从城市管理转向超大城市治理，北京走出一条减量下的高质量发展之路。北京市协同办副主任、京津冀联合办常务副主任刘伯正说，十年间，北京累计不予受理与“四个中心”定位不符的登记业务2.5万余件，退出一般制造业企业超3000家，疏解升级区域性专业市场和物流中心近1000个。十年来，北京科技、商务、文化、信息等高精尖产业新设经营主体占比由2013年的40.7%上升至2023年的66.1%。

服务协同提质增效

产业是京津冀协同发展的关键支撑。十年来，京津冀推动协同创新和产业协作，由产业转移承接向产业链合作转变，共同做大产业增量，区域高质量发展开创新局面。

对京津冀协同发展而言，京津两个直辖市是重要的支点。结合北京科技创新优势和天津先进制造研发优势，谱写新时代中国式现代化的京津“双城记”，成为两座城市发展的新方向。

“我们在天津设立了生产法人和研发法人，一方面与北京研发团队开展各类技术合作研发，另一方面在天津进行研发成果的批量生产。”乘着京津冀协同发展东风，位于北京市朝

阳区的北京经纬恒润科技股份有限公司将研发中心和生产工厂业务落地天津市西青区，重点打造智能网联及新能源技术研发平台，北京总公司与天津公司形成良性互动、互相支撑的发展模式。

交往越来越频繁，“近邻”逐渐变“至亲”。近年来，三地政务服务“同事同标”“跨省通办”水平不断提高。随着营商环境服务协同持续提质增效，企业与企业合作“如鱼得水”。数据显示，北京流向京津冀技术合同成交额由2013年的71.2亿元增长至2023年的748.7亿元，年均增长率为26.5%。截至2023年底，中关村企业在津冀两地设立分支机构超1万家，“北京研发、津冀制造”模式加速形成。

“三地将在落实京津冀优化营商环境一体化发展‘1+5’合作框架协议基础上，聚焦创新协同、产业协作，持续推进商事制度、监管执法、政务服务、跨境贸易、知识产权等领域改革，以京津冀一流营商环境打造区域协同发展新优势。”北京市发展和改革委员会主任杨秀玲表示，三地将优化产业发展生态，针对京津冀产业链的堵点卡点断点，建立定向招商、落地对接全流程服务机制，推进三地产业链链链强链。

“让京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区。”京畿大地传来的心声，深刻折射出京津冀三地加快打造引领全国高质量发展动力源的决心信心恒心。面向未来，京津冀协同发展，还将续写更美的篇章。

河南汝阳培育红薯产业

本报记者 夏先清 杨子佩

近年来，河南省洛阳市汝阳县聚焦红薯产业转型升级、提质增效、全产业链培育，不断推进红薯产业链纵向发展和链上各环节横向拓宽。其打造的“汝阳水果红薯”战略品牌，通过挖掘红薯深加工潜力，发展红薯+乡村特色文旅项目，稳步推进红薯产业高质量发展，全链条开花。

春节刚过，汝阳县的红薯育苗基地就一派繁忙景象。实验室内的技术人员在操作着脱毒设备，从母株上切下健康的红薯茎枝，放入含有特定培养基的育苗瓶。育苗瓶里翠绿的红薯苗长势良好，生机勃勃。

“薯苗脱毒后生产的种薯、种苗几乎不带病毒。在大田种植中，植株生长更旺，抗病抗虫能力强，产量和品质也都有明显提升。”技术人员张娜娜说，科技赋能有效保护了红薯产业发展源头。

脱毒种苗是保障甘薯产业发展和甘薯种业安全的源头。汝阳县农业农村局局长张东升介绍，全县将立足汝阳红薯“绿色、生态、安全、可持续”的定位，试种1000亩“红瑶”红薯，聘请行业专家对种植大户加强指导，并与河南省农业科学院脱毒中心合作，建设中原甘薯种业中心，为汝阳红薯产业高质量发展夯实基础。

集终端遍布各个大棚，可自动采集、分析信息，方便管理人员随时随地打开平台掌握大棚实时空气温度、湿度和土壤墒情监测数据，从而进行田间管理。平台自动记录温湿度变化情况，形成温湿度变化曲线，方便管理人员更加精准掌握农时。种植大户李许召介绍：“我承包了150亩富硒土地，在洛阳移动智慧农业平台的帮助下，在手机上就能够看到啥时候该浇水、施肥、除虫，既省时又省力。”

由于汝阳红薯产业缺乏品牌，产品附加值低，一三产业融合度不高，农民增收效果不明显，必须加强产业品牌建设。为破解发展瓶颈，汝阳县坚持差异化，突出特色，精准发力，顺势而为推出了汝阳水果红薯区域公用品牌，全面开启“生态产业化和产业品牌化”赋能乡村振兴的汝阳实践。

为进一步叫响汝阳红薯品牌，提升红薯附加值，汝阳县积极参与全国绿色食品博览会、全国有机食品博览会、全国名特优新农产品产销对接活动等农产品品牌培育推介活动，成功举办14届红薯擂台赛、5届红薯文化节，成功创建全国绿色食品原料（红薯）标准化生产基地。汝阳红薯入选2023年全国名特优新农产品目录，知名度和影响力不断提升。随着汝阳红薯的名气越来越大，每公斤鲜薯销售价格平均提高0.8元，2023年，全县红薯产业综合年产值超过15亿元，一个个小红薯正在“串珠成链”，托起百姓增

收致富的“甜蜜梦”。一业兴，百业旺。为进一步延伸红薯产业链条，汝阳县深入挖掘红薯美食文化，将红薯传统美食与红薯产业发展相结合，开发出香酥红薯饼、养生红薯糕、芝麻红薯等预制品，推广适宜加工的红薯品种，实现生产与加工端的结合，带动更多群众加入红薯产业链条增收致富。

而汝阳红薯品牌发展进一步促进农文旅融合，更是让乡村特色游火爆“出圈”。

汝阳县柏树乡窑沟村家家户户的窑洞式红薯窖独具特色，土窑石屋依山而建、错落有致，洋溢着浓郁的乡土气息。当地选择“红薯IP”，将窑沟村打造成为“红薯小镇”。红薯开挖节、红薯擂台赛、“小红薯”奇妙游等特色活动敲锣打鼓地办了起来，儿童乐园、美食广场、摄影基地等休闲业态纷纷“冒”了出来，吸引大量游客休闲游玩。“红薯小镇”荣获“河南省乡村旅游特色村”荣誉称号。

今年春节期间，“红薯小镇”举办“龙年到龙乡，回家过大年”主题活动，修建中原雪村窑洞滑雪场，改造亲子乐园、美食广场等配套设施。此外，村集体还与企业合作推出了数字化乡村运营新模式，让游客们更方便地了解和体验当地的乡村旅游。今年春节期间，“红薯小镇”旅游收入超过33万元，昔日偏僻宁静的小村庄，如今已成为乡村旅游的一张亮丽“名片”。



3月18日，江苏省淮安市洪泽区双沟镇邵庄村小龙虾养殖户正在清理水藻、青苔，确保虾塘水质。气温渐暖，当地养殖户紧抓塘口管理，为小龙虾创造生态有氧环境，助力丰产增收。

刘彬摄
(中经视觉)

浙江省绍兴市越城区“四好农村路”奏响乡村共富曲

近日，浙江省公布2023年度“四好农村路”省级示范县名单，绍兴市越城区榜上有名，标志着绍兴市“四好农村路”省级示范县基本全覆盖。

近年来，越城区不断深化“八八战略”中“城乡一体化”实践，实施高水平建设“四好农村路”项目，逐步打通农村公路“毛细血管”。5年来，越城区交通运输局累计投入4.6亿元，打造了平陶线、西上线、攒徐线等14条特色产业和乡村旅游示范线路，让一个个偏僻山村发展起旅游经济。

几年来，越城区高位部署早规划，编织“区域大路网”。编制《越城区综合交通运输发展十四五规划》《越城区“四好农村路”中长期发展规划》多部重点规划，成立“四好农村路”工作领导小组，通过倒排计划，推进“四好农村路”省级示范县创建。

为了养好“四好农村路”，越城区推行“路长慧”市县联动应用场景，打造“网格无盲区、保洁全天候、服务全时段、监督全过程”的常态化管理网络，确保县、乡、村3级路长到位率、履职率全部达标。为了让“四好农村路”成果全民共享，越城区依托全域美丽路，深化“村村通公交”建设，助力绍兴市在浙江省率先实现建制村公交全部通村，并实现公共交通村距离500米内高标准全覆盖。推进客货邮融合发展，将原有的14个村级综合服务站升级为“越富驿站”。“四好农村路”为农村带来了人气、财气，让住日的贫困村变为富民村。

目前，越城全区规模以上自然村路面已全部硬化，乡镇全部开通三级以上公路，城乡公交一体化率达到97.4%，建制村快递物流服务基本全覆盖。

(数据来源：绍兴市越城区交通运输局) ·广告

浙江省绍兴市上虞区同心石榴别样红

今年以来，浙江省绍兴市上虞区委统战部围绕“中华民族一家亲，同心共筑中国梦”总目标，铸牢中华民族共同体意识，打响“之江同心·石榴红”品牌，架起“连心桥”，开启民族团结进步事业创新发展新征程。

打造“石榴红”大讲堂、“民族文化长廊”、“月林书院”等富有民族特色的宣传阵地，开展民族文艺汇演、传统手工艺展览、知识竞赛等活动，寓教于乐、融学于趣。依托“春晖大讲堂”等载体，累计开展各类主题宣讲16次，覆盖各族党员干部群众2000余人次。

开展践行社会主义核心价值观教育，大力弘扬以爱国主义为核心的民族精神，增强全区各族群众“五个认同”。抓住青少年群体，将铸牢中华民族共同体意识融入办学治校、教书育人全过程。盖北镇中心小学举办多彩文体活动，如“一月一期民族报”“民族服饰走秀”等活动，促进各族文化交流互鉴；推出“带上青笛游上虞”游学项目、传播青瓷文化，丰富各族群众精神世界。

以优秀传统文化浸润民族团结，构筑中华民族共有精神家园。与松阳县板桥畲族乡结对以来，区委统战部每年安排约100万元帮扶资金用于环境整治、产业发展、教育医疗改善等，建成“石榴红”各族群众、乡贤馆等项目8个，让民族团结进步创建成果转化为各族群众看得见、摸得着的实惠。

(数据来源：浙江省绍兴市上虞区委统战部) ·广告