

新能源用矿发力两个市场

短短一年，锂价犹如坐上“过山车”。在最高涨至每吨60万元后，去年电池级碳酸锂现货价格最低跌破10万元。今年3月以来，价格稍有抬头，目前徘徊在每吨11万元。

锂价震荡引发市场担忧。新能源汽车产业高歌猛进，一度带动以锂为代表的新能源用矿产价格飞涨。如今，新能源汽车增量趋稳，新能源矿业市场前景如何？就此，记者展开调查。

市场仍有空间

“这是一场面向未来的竞争，新能源矿业市场仍处于加速成长期。”中国地质调查局国际矿业研究中心矿业市场首席研究员朱清告诉记者，短期来看，供需阶段性错配导致锂矿市场震荡，由于此前上游锂矿开采速度一时无法满足下游生产制造的大量需求，价格波动较为剧烈。但随着供需结构不断优化调整，在能源转型大背景下，以锂为代表的战略性新兴产业资源仍有广阔空间。

全球碳中和进程不断推进，涉及绿色能源的锂、钴、镍等关键金属需求大幅提升。国际能源署预测，到2040年，清洁能源所需矿产资源量占矿产总需求量的比例将高达40%至90%，电池所需的矿产资源量将增长33倍，其中，镍、钴、锰的需求量将分别增长140倍、70倍和58倍。

强大需求引来多方投资入局新能源用矿产勘探与开发，大量发展机会涌现。“过去，传统的资源竞争主要集中在化石能源和大宗固体矿产领域。未来的资源竞争将更多集中在战略性新兴产业领域。”在朱清看来，相较于市场格局已较为稳定的传统能源矿产，新能源用矿产市场尚处于起步成长阶段，尽管头部生产商集中度较高，但在资源勘探、开采利用、优质矿山建设等方面存在大量机会，蕴藏着较大的市场规模，市场结构演化存在更多可能。

我国在新能源开发利用与产业发展上走在国际前列。以新能源汽车为例，目前我国新能源汽车产销量在全球占比超60%、连续9年居世界第一位。

“从产业链看，我国在新能源产业中下游具有全球优势地位，但这离不开强劲需求以及大量利用海外新能源用矿产。”中国自然资源经济研究院副院长贾文龙分析，我国是全球矿产资源第一消费大国、第一生产大国和第一贸易大国，但却大而不强。所谓“不强”，体现在产业链与供应链韧性较弱，

即上游矿产原料的国内自给率与下游生产制造和中游冶炼加工能力并不匹配。要多措并举，抢抓机会，推进矿产资源多元稳定供应。

加大找矿力度

开年首季，新能源找矿传来捷报。四川雅江探获氧化锂资源近百万吨，这也是亚洲迄今探明的最大规模伟晶岩型单锂矿。

“我国已探明资源量折合锂资源超过540万吨，预测资源潜力为1760万吨。要持续扩大产业力量，推动技术创新，加速释放资源优势。”朱清说。

为补齐产业链上游短板，国内矿产资源勘探与开发正在发力。2022年度全国矿产资源储量统计显示，我国锂、钴、镍战略性新兴产业矿产储量同比分别增加57%、14.5%和3%。

去年以来，自然资源部连续出台《矿业权出让交易规则》《矿业权出让收益征收办法》《关于进一步完善矿产资源勘查开采登记管理的通知》等多项文件，从完善矿产资源勘查开采管理政策、加强矿业权出让转让市场建设、拓宽找矿资金投入渠道多方入手，为矿企减负赋能，调动市场活力。

其中，《矿业权出让收益征收办法》针对出让收益征收节奏靠前偏快、矿企负担较重这一备受关注的痛点，在出让收益征收方式上明确按出让收益率征收这一方式，同时降低按金额形式征收的首付比例，最大程度延长分期缴款年限，均衡矿业权人财务负担的时间分布。这降低了企业成本，打消了部分地勘单位的顾虑，有利于推动产能加快释放。

自然资源部部长王广华此前撰文指出，矿业项目普遍周期长、投资大、风险高，对政策供给的科学性、系统性、稳定性依赖较大。既要尊重市场规律，使市场在资源配置中起决定性作用，又要考虑矿产资源勘查开发事关国计民生和国家安全这个特殊实际，更好发挥政府作用。

“矿产资源节约与综合利用技术是盘活更多资源的关键。”贾文龙介绍，目前我国生产的碳酸锂八成以上为矿石提取，存在品位比较低、开发成本高的情况，要立足全产业链破解难题。

在技术创新方面，既要加大矿山硬岩采锂技术和盐湖提锂技术攻关，也要强化锂、钴、镍等新能源用矿产探测和废旧电池回收



浙江省诸暨市店口镇解放湖工业园区联强锂电科技(浙江)有限公司车间自动化流水线上在生产储能电池组。

新华社记者 徐 翌摄

技术创新，促进潜在资源转化为实际供应能力；在产业链建设方面，加强战略性资源产地、产能、产品的一体化储备体系建设，推动资金链、技术链、产业链、供应链深度融合。

全球配置资源

“矿产资源的形成具有先天的地域性，但在资源配置上具有全球性。”中国矿业联合会总工程师干飞认为，受限于我国资源禀赋，前往海外进行新能源用矿产资源投资与开发符合开放共赢的发展要求。

一方面，部分高品位新能源用矿产多分布在开发能力较弱且需求量有限的地区，资源转化与利用率低，无法得到高效利用；另一方面，需求强劲地区往往工业基础扎实，在开采、提取与加工方面积累了成熟的经验，与矿产丰富地区合作，既能充分释放资源价值，也为当地提供了技术、人才和就业机会。

相较于铁矿石等矿产，我国矿业企业在新能源用矿产海外布局上起步较早，获得了一部分发展先机。记者梳理发现，作为国内较早开启海外寻矿的企业，天齐锂业、赣锋锂业如今已在全球锂资源格局中占有一席之地。随着新能源生产规模不断扩大，宁德

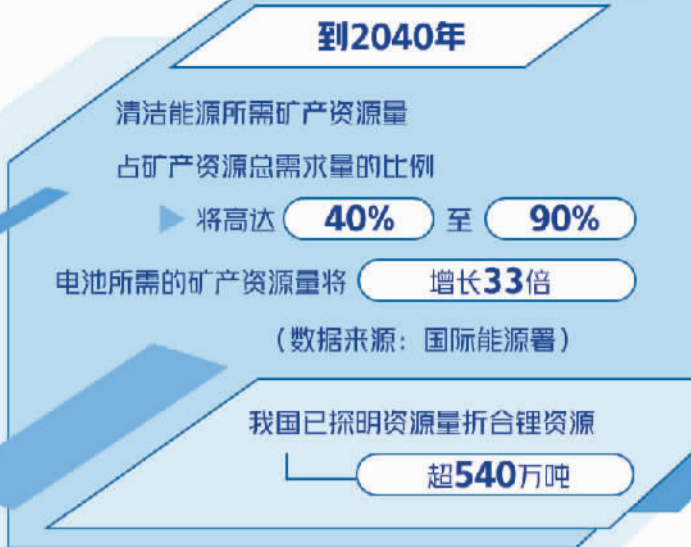
时代、长城汽车等企业也加速出海，在全球锂矿资源开发中占据一定比例。

新能源海外寻矿，困难与挑战接踵而至。其中，地缘政治已成为当下制约矿业企业进一步布局海外时不可回避的影响因素；此外，尽管我国海外矿业投资主体众多，但缺乏成熟、专业化的矿业投资基金，容易出现发展势头好却融资难的情况。

机遇往往与挑战并存。2022年1月，国内矿业巨头——紫金矿业正式完成对加拿大新锂公司100%股权并购的交割。后者拥有世界最大的锂盐湖项目，且资源量大、品位高、杂质低，开发条件好，具有较大扩产潜力。

“矿产资源是矿业企业的核心基础，尽管面临困难和挑战，但在庞大市场需求面前，企业要坚定全球化发展的信心，主动拥抱新能源革命。”紫金矿业集团股份有限公司董事长陈景河在2023中国国际矿业大会上如是表态。

干飞表示，经过多年积累，我国矿企在地质勘查、采矿、选矿、冶炼、环保等方面拥有优势，这些经验也是国外矿山所需要的。面对新一轮发展机遇，要培育壮大优质企业主体，从吸引国际人才、制度建设、文化融入等多方面提升企业全球生产与经营能力；加强金融配套服务，创新金融产品，为企业“走出去”提供更多支持。



日前，国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》。这对于推动高质量耐用消费品更多进入居民生活，畅通资源循环利用链条，大幅提高国民经济循环质量和水平具有重要意义。

消费品以旧换新能够通过激励消费者替换老旧、高能耗的消费品，促进经济增长、环境保护以及资源有效利用。这一政策不仅涉及汽车、家电等传统消费品，也包括家装厨卫、电子产品等多个领域。当前，我国相关市场综合体量大，潜在更新需求进入集中释放期。比如，我国在用国三及以下排放标准乘用车超过1600万辆，其中车龄15年以上的超过700万辆。因此，推动消费品以旧换新，是增强当前经济增长动力、巩固回升向好势头的有力举措，也是推动高质量发展的长远之策。

从消费角度来看，消费品以旧换新政策能够刺激消费者购买新产品，从而带动相关产业增长。这种政策通常伴随一定财政补贴或税收优惠，使消费者在购买新产品时能够获得实实在在的好处，进而提高其购买意愿。这不仅能够推动消费品市场扩大，还能够带动生产、物流等相关产业发展，增强整体经济活力。

从环保和资源利用角度来看，以旧换新政策有助于推动资源的循环利用和减少环境污染。通过回收旧的消费品，可以减少对原材料的需求，降低能源消耗和碳排放。同时，对于回收的旧产品，可以进行专业处理，确保其中的有害物质得到妥善处理，避免对环境造成二次污染。

也要看到，消费品以旧换新政策也面临一些挑战和难点。例如，既要确保回收的旧产品得到有效处理，也要平衡政府补贴和企业利润之间的关系，确保政策的可持续性。在实施消费品以旧换新时，应该建立在消费者自愿的基础上，充分尊重消费者的选择和意愿。同时也要注意对消费者的教育和引导，通过媒体宣传、社区活动等方式，提高消费者认知和参与度。

应该加强政策支持和引导，要制定明确的政策标准和执行细则，包括旧产品回收标准、新产品购买条件、补贴发放方式等，以减少执行中的不确定性，提高政策透明度，激发消费者参与热情。特别需要建立完善的回收处理体系，确保旧的消费品回收和处理符合环保要求。通过政府和企业合作，建立覆盖广泛、操作简便的回收网络，方便消费者参与。此外，还要对回收的旧产品进行严格的质量检测和处理，防止不合格产品流入市场。此外，政府部门应进一步加强对以旧换新市场的监督和管理。

需要指出的是，消费品以旧换新，应坚持以市场为主，通过政策支持和引导，充分调动各方积极性，形成“去旧更容易、换新更愿意”的有效机制，推动高质量耐用消费品更多进入居民生活，惠及广大企业和消费者。

本版编辑 陶 琦 美 编 倪梦婷

以旧换新
业界点睛

国际“黄金大通道”作用凸显

中老铁路客货两旺

本报记者 齐 慧

手机APP售票系统，实现互联网售票，支持微信、支付宝、银联、VISA、Onepay等支付方式，极大提升了旅客购票体验。2023年4月13日，中老铁路在云南昆明至老挝万象间首次开行国际旅客列车，实现昆明、万象当日通达，已累计发送87个国家和地区15.5万名跨境旅客，近期又新增中国玉溪、老挝孟赛2个停靠车站，进一步便利两国人员往来。

跨境货物运输强劲增长。与中老两国海关、边检部门加强沟通，完成磨憨铁路口岸提质扩能改造；用好万象南换装站，加强跨境货物运输组织，积极推行快速通关，提升运输能力和通关效率，有效压缩了全程物流成本，着力打造中国与东盟间的黄金物流

通道。中老铁路单日开行跨境货物列车由开通初期的2列增至目前高峰时的20列，今年1月1日至3月12日中老铁路完成跨境货物运量106.4万吨，同比增长33.9%。2022年1月10日，定点、定时、定线、定车次的中老铁路“澜湄快线”国际货物列车首次开行，截至目前累计开行972列，跨境货物运输时效不断提升。积极探索“中老铁路+中欧班列”等国际运输新模式，老挝、泰国等国家至欧洲铁路直达运输时间缩短至15天。

经贸发展辐射效应凸显。中老铁路加速了沿线人流、物流、资金流、信息流的流动，促进了万象、琅勃拉邦等重点车站周边开发，带动了物流、商贸、旅游等产业发展，

增加了大量就业岗位。中老铁路跨境货物品类由开通初期的橡胶、化肥等10多种商品扩展至电子、光伏、通信、汽车等2900多种，货物运输辐射老挝、泰国、越南、缅甸等12个共建“一带一路”国家和国内主要城市，万象至昆明间物流成本较中老铁路开通前下降40%至50%，有效带动了万象赛色塔综合开发区、磨丁经济特区等经济园区发展，老挝铁矿石、木薯粉、橡胶等产量明显增加，促进了沿线各类产业扩能升级和国际经贸往来。

该负责人表示，国铁集团将与老挝铁路部门加强合作，发挥中老铁路“黄金大通道”作用，提升客货运输能力和服务品质。

邮储银行北京分行 深入推进金融消费者教育工作

保护消费者权益是服务民生福祉的重要课题。邮储银行北京分行积极践行“金融为民”责任担当，推进金融知识普及与金融消费者教育工作走深走实。

“3·15”国际消费者权益日期间，邮储银行北京分行以“金融消保在身边 保障权益防风险”为主题，开展2024年“3·15”金融消费者权益保护教育宣传活动。活动期间，开展消费者权益保护直播活动，现场讲解金融消费者的八项基本权利。通过情景剧形式，演绎生活中常见的非法集资及电信网络诈骗形式，帮助直播间的观众提高自身金融素养和风险防范意识。

长期以来，邮储银行北京分行秉持“普之城乡、惠之于民”的发展理念，通过健全体制机制、规范经营行为、强化安全金融、打造宣教基地、制定重点民生项目清单等多项举措，为首都群众提供优质、便捷、高效的金融服务。此外，邮储银行北京分行率先打造北京市“金融服务大篷车”，将普惠服务送到群众身边。

作为首都地区的重要金融力量，邮储银行北京分行始终将金融知识普及教育当做一项常规工作来抓，形成“三端”工作格局：即前端规范引领，搭建目标清晰、架构合理、保障充分、执行有效的消保管理体系，确立了消保审查机制等12项消保工作机制；中端压实责任，秉承“预防为先”的理念，前移风险关口，制定“三道防线”履职任务清单，不断加强宣传渠道关口把控；后端溯源改进，开展4个专项治理“回头看”，保障消费者的依法求偿权。

(数据来源: 邮储银行北京分行) · 广告

唐山市保险行业协会 长护险为失能老人托底

随着人口老龄化的逐渐加剧，“一人失能、全家失衡”已成为一些家庭面临的现实问题。对此，河北省唐山市逐步建立了“居家为基础、社区为依托、机构为补充、医养相结合”的多层次长护养老服务体系。2023年底，唐山市重度失能人员5.1万人，其中正在享受长护险待遇的有2.5万人。

自2019年唐山市提出“打造唐山医疗健康高地，积极应对人口老龄化，解决失能人员长期护理和日常照料难题”以来，唐山市已在所有县(市、区)全面推行长护险。

唐山市基本医疗保险的参保人员，因年老、疾病、伤残等原因导致失能，经过不少于6个月的治疗，生活不能自理、需要长期护理，经鉴定符合标准的，纳入长护险保障范围。

这些人员发生的符合规定的服务项目费用、生活照料等费用，均可由长护险基金支付。护理方式分为医养结合机构护理、养老机构护理、居家护理3种，参保人员可自由选择。

据统计，2023年底，唐山市约2.5万人正在享受长护险待遇，全市长护险定点服务机构共181家，减轻了失能家庭的负担。

唐山市长护险实行“管办分离”，探索实施了“1+8”共保运营管理新模式，由唐山市相关部门实施管理，由商业保险公司负责运行，以优质服务保障老有所护。

(数据来源: 唐山市保险行业协会) · 广告

重庆市长寿区 “百湖之区”展新颜

拥有“两江两湖三河十三溪”的重庆市长寿区，因水而兴、得水而美、缘水而盛。2023年，长寿区全面梳理全域山水林田湖草“家底”，高质量、高起点编制出《长寿区国土空间生态保护修复专项规划(2021—2035年)》，要求高标准建设长寿水网，着力打造“百湖之区，生命之城”。

水是生态之基、生命之源，是长寿打造“百湖之区，生命之城”的重中之重。全长68千米的桃花溪，是三峡库区重庆段一级支流。这条“母亲河”由北向南贯穿长寿区全域，哺育着46万长寿儿女，润泽着32万亩肥沃土地。

2023年3月，经多轮甄选，长寿桃花溪成功纳入全国第二批15条幸福河湖建设试点，成为重庆市率先入选的河流。长寿区从河湖系统治理、管护能力提升、流域产业发展3个方面同步入手，全力投入全国幸福河湖创建。“幸福桃花溪”建成后，当地水域环境、河岸景观将进一步提升，河湖安全保障能力进一步增强。

同时，长寿区着力提升水利基础设施网络效应，大力推进“一核两翼四区”的水网体系建设，逐步构建水资源配置体系、河湖安澜保障体系、湖库生态健康体系、数字孪生水网体系。全面推进“水系”一张网、“灌溉”一张网、“供水”一张网、“幸福河湖”一张网、“智慧管控”一张网等5张水利网络建设。高站位推进全域水网建设，不断提升水安全保障能力。

(数据来源: 重庆市长寿区水利局) · 广告

江苏省宿迁市泗洪县 扎实开展“三员”试点建设

近日，江苏省宿迁市泗洪县龙集镇山社区志愿者耐心解答着群众的问题。“这次活动讲了许多老百姓关心的问题，让我们感受到了温暖！”社区群众纷纷感慨道。

龙集镇坚持党建引领，为推动“党员冬训”走深走实，以“三员”试点建设为契机，创新形式内容，让活动焕发新活力。

当好“邮递员”，好“理”送到家。龙集镇探索流动党员教育管理新模式，精心准备“红色快递”，为他们送去精神食粮。开展返乡补课，设置“学习专题柜”，方便返乡党员随时随地开展学习。开展送“理”上门，送学习资料的同时，收集群众意见建议，让冬训活动更加有温度。

做好“宣传员”，好“语”润民心。泗洪县龙集镇动员道德模范等开展微宣传，用身边事讲硬道理。积极打造云课堂，开展“金句我来讲”“冬训微课堂”，挖掘红色资源，增强凝聚力和向心力。

干好“服务员”，好“评”暖人心。做好民心工程，扎实推进为民办实项目，切实保障和改善民生。依托新时代文明实践站，开展形式多样的阅读活动。将惠民政策等编成方言快板和歌曲，让群众听得懂。义诊服务送健康，通过“三网融合”，组织网格员、志愿者为群众提供健康检查，增加群众幸福感。

· 广告