



推动京津冀协同发展迈上新台阶

张勇委员——

唱好京津“双城记”

本报记者 刘瑾

去年5月份,深入推进京津冀协同发展座谈会召开。今年政府工作报告提出,支持京津冀、长三角、粤港澳大湾区等经济发展优势地区更好发挥高质量发展动力源作用。全国政协委员,天津市国资委党委书记、主任张勇表示,近年来,天津市国资系统聚焦京津冀协同发展,服务北京非首都功能疏解和“新两翼”建设,推动协同创新和产业协作,助力唱好京津“双城记”。

张勇委员说,2023年以来,天津市国资系统对标对表落实天津市高质量发展“十项行动”,积极服务京津冀协同发展,专门制定深化央地合作工作方案,完善京津冀三省市国资委合作机制,促成一批央企

与天津市签署战略合作协议,推动一批央企二级、三级企业落户天津。

张勇委员表示,天津市国资系统将深入研究、创新运用有关支持政策,加快在建项目进度,梳理谋划一批新的高质量发展产业项目。以京津冀协同发展10周年为契机,深入推进央地国企产业链创新链人才链协同发展,推动央企与天津市签署一批新战略合作框架协议,吸引更多央企二级、三级总部和产业项目。同时,加强国企与外企、民企合作,并发挥国有企业在港口航运、临港制造、交通物流、国际贸易、金融服务等领域的优势,更好服务滨海新区高质量发展、港产城融合发展。

闫继红代表——

持续推进产业创新

本报记者 周明阳

河北省保定市位于京津冀协同发展中部核心功能区。全国人大代表、保定市长闫继红表示,10年来,保定紧紧扭住承接北京非首都功能疏解这个“牛鼻子”,持续推进北京保定两地产业联动一体化和协同创新一体化,取得显著成效。

闫继红代表介绍,在产业联动方面,河北汽车智造基地等一批特色鲜明、带动力强的重大项目在保定相继落地。此外,中船集团涿州海洋装备科技产业园、中国钢研航空航天产业园、央煤涿州媒体新城等多个产业联动项目正在加快建设。截至2023年底,保定全市与京津合作项目累计499项,总投资

3837亿元。闫继红代表表示,保定将重点做好产业和创新两篇文章。一是积极融入京津冀产业链。深入对接京津冀“五群六链五廊”产业图谱,重点做好新能源和智能网联汽车、电力及新能源高端装备等优势产业的补链强链延链,加快融入京津冀产业链、供应链、大市场。二是加快发展新质生产力。深入实施创新驱动发展战略,主动对接中国科学院等创新策源地,深化科技项目“揭榜挂帅”,建设京津冀协同创新中心共同体,加速构建“北京研发、保定转化、雄安创新、保定先行”的协同创新格局,打造北京国际科技创新中心成果转化的首选承接地。

王亚军代表——

精准对接养老需求

本报记者 周明阳

全国人大代表、河北省承德市市长王亚军表示,承德作为京津冀水源涵养功能区,近年来把握京津冀协同发展重大战略机遇,充分发挥毗邻京津、温泉富集、生态环境美、气候条件好、生活成本低等独特优势,积极承接京津养老服务需求,加速培育壮大医养康养产业。

王亚军代表介绍,承德市坚持产业发展、规划先行,高标准编制康养产业发展总体规划。制定出台养老机构补贴、用工保障等24条政策,落实京津冀异地就医“一卡通”

等普惠政策,吸引京津老年人到承德康养、养老。此外,在提升医养结合能力方面,承德市与北京友谊医院、北京老年医院等53家医疗机构深度合作,建设京津冀医联体10家,每所二级以上医院托管1家康养、养老机构。依托承德医学院等高校,设立康复、照护等专业学科,为康养、养老提供人才支撑。“我们将进一步精准对接养老需求,培育壮大银发经济,努力在对接京津、服务京津中加快发展。”王亚军代表说。



作为京津冀协同发展重点项目,厂通路(河北省大厂回族自治县至北京市通州区)是加强京冀两地公路交通联系的重要通道。图为建设中的厂通路潮白河大桥。(新华社发)



3月8日下午,人大河北代表团分组审议全国人大常委会工作报告。会前,全国人大代表杨伟坤(左二)与团代表围绕有关话题进行交流。本报记者 高兴贵摄

连玉明委员——

统筹谋划“四港联动”

本报记者 曾诗阳

连玉明委员认为,京津冀应瞄准世界级港口群建设,以陆港为基础、空港为引领、海港为特色、国际数字贸易港为战略制高点,强化“四港联动”。连玉明委员建议,一是以提升路网连通性为重点推动“轨道上的京津冀”纵深发展,加快推进重大交通项目建设,持续织密京津冀交通运输路网。二是研究编制《京津冀世界级机场群建设方案》,完善区域枢纽航线网络布局,形成以首都机场、大兴机场为“双枢纽”,滨海机场、正定机场为补充的空港格局。三是智慧港口建设为突破口,推进天津、曹妃甸和黄骅港协同发展,建立京津冀海港协作机

高子程代表——

提升一体化发展水平

本报记者 王霖

河北三地的产业分工和定位,加快创新链、产业链、供应链、资金链等多链融合。可以利用首都科技创新资源集聚优势,以创新为引擎协同开展关键核心技术攻关,以数字经济和科技创新赋能新质生产力发展。高子程代表说:“这样能解决三地产业同质化竞争等难题,打造高质量发展的新增长极。”高子程代表说,还应强化同城化、一体化发展的空间布局,逐步完善以轨道交通为主体的首都都市圈综合交通体系,形成职住协同、功能互补、产业配套的首都市圈新型空间结构。

杨宝玲代表——

积极引进优质项目

本报记者 周琳

杨宝玲代表说,近年来,天津市东丽区紧紧抓住京津冀协同发展重大战略机遇,不断开拓引进。2023年,东丽区引进167个京津冀协同发展项目,落地重大项目投资额逾100亿元。东丽区积极推进与北京产业联动,目前东丽区有6条重点产业链,政府聚焦制造业延链、补链制定产业图谱,开展多部门联合招商,提速京津冀项目在园区落地。东丽区还与北京经开区达成战略合作,推进生物医药、新能源和智能网联汽车等产业协同联动发展,培育壮大东丽区重点产业链。仅2023年,东丽区就举办京津冀航空航天创新发展论坛等产业对接活动45场,搭建了产业基金融资对接平台。

杨宝玲代表说,最近,东丽区召开相关会议提出,要推动重点领域协同发展,深化教育、医疗、养老等方面协同协调,加强生态环境联防联控,管护好、维护好绿色生态屏障。在此过程中,农村地区要加快发展设施农业,打造特色农产品品牌,努力发展乡村旅游,积极推进乡村振兴示范片区建设。

侯贵松委员——

发挥青年人才力量

本报记者 姚进

侯贵松委员说,共青团河北省委还联合中国青年企业家协会、京津冀三地青联、四所疏解高校团委、雄安新区党群工作部,发起成立了“雄安青智汇”青年创新创业部落。侯贵松委员认为,应坚持党管青年原则和青年优先发展理念,以建设青年友好型省份为牵引,深入实施中长期青年发展规划,推动出台更多的惠青政策和实事项目,提升公共服务品质,营造“对青年更友好、让青年更有为”的良好环境,让青年愿意来、留得住、发展好,为加快打造中国式现代化建设的先行区、示范区凝聚青年力量。

优表委员手记

2023年5月,习近平总书记主持召开深入推进京津冀协同发展座谈会,为推动京津冀协同发展不断迈上新台阶指明了前进方向、提供了根本遵循。10年来,京津冀三地打破自家“一亩三分地”的思维定式,探索“一盘棋”融合模式,协同创新风生水起,协同发展水平持续提升。

今年政府工作报告提出,加快推动高水平科技自立自强。京津冀作为引领全国高质量发展的三大重要动力源之一,拥有数量众多的一流院校和高端研究人才,创新基础扎实、实力雄厚。新起点上,要强化协同创新和产业协作,在实现高水平科技自立自强中发挥示范带动作用。

强化协同创新和要素融合。要打破地区分割和隐性壁垒,促进创新要素跨区域顺畅流动,拓展区域产业合作,打造协同创新服务平台,支持中关村机器人产业创新中心等平台建设。京津冀三地政府可联合出台智能网联汽车、无人机等产业政策和覆盖研发、制造、采购、营销、维修、保养等全产业链的人才政策,鼓励校企携手开展定制化人才培养。

加强科技支撑和管控系统研发,打造数智赋能的京津冀交通体系。要发展多式联运,推进物流设施数字化、培育物流新业态,打造技术转移服务平台,实现科技成果、全域场景的开放共享。可依托航空制造龙头企业、重点高校等,研发航空发动机、低空空域管控系统、无人机反制系统等共性技术,推进无人机试飞/维修基地、直升机起降点、无人机通用机场建设、综合维修、运营保障等全产业链建设。

以促进创新资源市场化配置和高效利用为主线,打造“类中关村”创新生态系统。以共建中关村科技园为抓手,支持各类产业联盟、协会等社会组织组建专业领域对接平台,定期举办科技成果推介等活动。可加快发展低空经济服务保障产业,打造低空经济高质量发展试验区。(作者系全国人大代表、中国科学院大学知识产权学院院长)

王足刚代表——

织密交通网络

本报记者 王霖

“我见证了‘轨道上的京津冀’快速发展。”全国人大代表、中铁六局丰桥桥梁有限公司石家庄项目部副经理王足刚说:“我参与建设的京石客专、京唐铁路、津兴城际铁路,都是京津冀交通一体化的重要干线。”

王足刚代表说,京津冀协同发展战略的实施,对于推进区域协调发展、优化资源配置、促进经济社会发展具有重要意义。王足刚代表介绍,津兴城际铁路开通运营,实现了天津与大兴国际机场直接连通,天津与雄安新区、北京大兴国际机场实现半小时通达。“轨道上的京津冀”便捷高效,推动实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景。

如今,京津冀轨道交通网络越织越密。王足刚代表介绍,目前中铁六局在京津冀地区参建的雄商、京滨、雄忻、石衡沧港等项目正在推进,将进一步优化完善京津冀地区铁路网布局,为京津冀协同发展大局开辟快速通道,也将对促进区域协调发展产生深远影响。

成卫东代表——

降低物流成本

本报记者 周琳

在京津冀协同发展中,优化港口设施功能布局至关重要。全国人大代表、天津港第一港埠有限公司拖头队副队长成卫东认为,京津冀地区海岸线相对较短,港口分布密集。要加快优化完善京津冀港口群的规划、建设、管理和使用,推进津冀港口协同发展,这对贯彻落实京津冀协同发展战略、推动交通一体化具有重要意义。

在降低物流成本、推动低碳交通建设方面,成卫东代表建议,应尽快推动雄安新区至天津港水运通道复航,有力支撑京津冀协同发展,进一步助力实现区域“双碳”目标,改善流域生态环境,降低社会物流成本,优化综合运输体系,推进交通强国建设,推动沿线高质量发展。

推动京津冀协同发展,离不开人才支撑。在成卫东代表看来,新时代港口产业工人要转变思维方式,提升创新理念,不断学习新知识、新技术,为京津冀协同发展作出更大贡献。