



进一步推动长江经济带高质量发展

李峻代表——

筑牢江口生态屏障

本报记者 袁勇 李治国

上海市崇明区位于长江入海口，是全国首批长江经济带绿色发展示范区。全国人大代表、上海市崇明区区长李峻表示，推动长江经济带高质量发展是关系国家发展全局的重大战略。去年召开的进一步推动长江经济带高质量发展座谈会，更加坚定了崇明高标准推进世界级生态岛建设的决心，为崇明扎实开展各项工作指明了方向。

“崇明区大力推动生态、生产、生活融合发展，积极探索人与自然和谐共生的新路径。”李峻代表说，崇明区全力推进生态环境保护和修复，坚决筑牢长江口生态屏障，坚持把修复长江生态环境摆在压倒性位置，深化落实长江“十年禁渔”，加强长江水生生物保护和水域生态修复，持续实施滩涂湿地生态修复，优化水鸟等野生动物栖息环境；探索生态经济发展新路，依托良好的自然生态资源，充分发挥上海的区位、人才、科研、市场等综合优势，加快推动生态优势向发展优势转化。比如，崇明依托良好的自然环境优势，大力发展现代绿色农业，加快种源农业、数字农业、精品农业、品牌农业发展；探索区域生态环境协同治理新模式，促进长江生态共同体建设，主动加强与江苏有关地区的沟通对接，共建环境联防联控区，深化跨区域联防联控一体化工作机制。

“如今，崇明生态环境优势持续增强，生态资源本底逐渐厚实，绿色成为崇明世界级生态岛建设的鲜明底色。”李峻代表说。



3月6日上午，人大浙江代表团举行全体会议，审议政府工作报告。会议间隙，代表们就有关话题进行交流。

本报记者 高兴贵摄

袁方代表——

传承弘扬长江文化

本报记者 梁睿

“马鞍山市作为长江经济带发展的重要节点城市，将深入学习贯彻进一步推动长江经济带高质量发展座谈会精神，认真贯彻落实全国两会精神，全面融入和服务长江经济带发展。”全国人大代表、安徽省马鞍山市委书记袁方说。

“马鞍山市将8月19日设立为‘长江保护日’。”袁方代表说，“马鞍山市实施美丽长江（马鞍山）经济带新一轮提升工程，严格落实长江‘十年禁渔’，扎实开展突出生态环境问题排查整治、水环境质量提升、大气环境质量稳定达标、工业园区绿色提升等九大提升行动，持续擦亮生态环保‘金名片’。深化单位能耗产出效益评价，加快绿色低碳发展，

探索生态产品价值实现机制，打通生态‘高颜值’向经济‘高价值’转化通道，推动全面绿色转型，打造美丽长江马鞍山示范区。”

袁方代表介绍，马鞍山还大力保护传承弘扬长江文化，推进文化遗产保护和活化利用，加快凌家滩遗址申报世界文化遗产，创新办好长江文化论坛，推进长江国家文化公园马鞍山段建设，推动文化和旅游深度融合，深化与沿江城市文旅合作，提升文化软实力，打造诗意长江马鞍山示范区。

袁方代表表示，马鞍山还因地制宜发展新质生产力，把数字赋能制造业高质量发展作为牵引性抓手，着力构建现代化产业体系，打造活力长江马鞍山示范区。

苏永忠代表——

打造优质生态产品

本报记者 管培利

“今年政府工作报告提出，深入践行绿水青山就是金山银山的理念，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，建设人与自然和谐共生的美丽中国。对我们来说，守护绿水青山，就是保护金山银山。”全国人大代表、云南省昭通市委书记苏永忠表示，长江经济带发展战略实施以来，昭通持续改善和巩固生态环境质量，2023年，取得了“两个100%”和“一江清水出昭通”的成效：全市14个地表水国控断面水质达标率100%，19个县级以上集中式饮用水源地水质达标率100%；昭通境内393条长江干支流，出境断面水质基本稳定保持在Ⅱ类以上。

苏永忠代表认为，赤水河作为长江上游

唯一没有修建干流大坝并保持自然流态的一级支流，生态意义十分重要。

“推进高水平保护，既是落实长江经济带‘生态优先、绿色发展’的必然要求，也是流域持续健康发展的根本保障。”苏永忠代表建议，通过生态产业化、产业生态化，推动巩固脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，不断挖掘赤水河红色文化和绿色山水旅游资源，统筹推进高水平保护和高质量发展。昭通市将贯彻落实好进一步推动长江经济带高质量发展座谈会精神，努力把生态资源优势转化为经济优势，坚持保护生态环境就是保护生产力、改善生态环境就是发展生产力的初心，打造更多优质生态产品。

加快产业转型升级

蒋文定代表——

“九江市作为长江经济带发展的重要节点城市，将深入学习贯彻进一步推动长江经济带高质量发展座谈会精神，认真贯彻落实全国两会精神，全面融入和服务长江经济带发展。”全国人大代表、江西省九江市市长蒋文定表示：“作为江西唯一的沿江城市，九江坚持把保护修复长江生态环境摆在压倒性位置，坚持水陆统筹、河海共治、岸线协同，打造了长江‘最美岸线’升级版，形成了百里长江风光带，长江干流10个断面已连续6年稳定保持Ⅱ类水质。”

蒋文定代表说，去年以来，九江坚定不移走新型工业化道路，锚定“提升传统、培育新兴、布局未来”3条路径，着力构建具有九江特色和优势的现代化产业体系。2023年，九江新增国家级绿色园区1家、绿色工厂16家。

“下一步，我们将聚焦‘走在前、勇争先、善作为’目标要求，加快产业转型升级。”蒋文定代表表示，将坚持依港兴市、向江图强，大力发展口岸经济，高标准高质量建设长江经济带重要节点城市，努力为进一步推进长江经济带高质量发展贡献更多九江力量。

倾力守护一江碧水

本报记者 胡文鹏 谢瑶

今年政府工作报告提出，持续推进长江经济带高质量发展。对此，来自长江经济带发展重要节点城市岳阳的全国人大代表、湖南省岳阳市市长李挚表示，这既是一场攻坚战，更是一场持久战，岳阳将以高度的政治责任感守护好一江碧水，更好服务和融入长江经济带发展。

李挚代表说，黄石全面融入武汉都市圈发展，积极建设长江水铁联运重要节点，服务湖北建设全国构建新发展格局先行区，争当推进中国式现代化湖北实践的“排头兵”。

“我们坚决扛牢长江大保护的政治责任，将生态修复治理与生态价值转化一体推进，黄石生态环境不仅变美了，

还吸引了周边城市的大量客流、消费流。”吴之凌代表说，通过修复整治，昔日的污泥港华丽蝶变为湿地公园，磁湖湖上的旧村落也被改造成为“未苏湾”网红景点，百年华新水泥厂旧址已成为国家工业旅游示范基地。黄石已探索形成“无废矿区”、固废利用“厂内+厂

吴之凌代表——

探索低碳发展新路

本报记者 董庆森 柳洁

“双循环”等多种减量化、资源化、无害化模式，把传统意义上的废弃污染物“点石成金”变成“城市矿山”，资源循环利用产值超百亿元，入选全国大宗固废综合利用示范基地和“无废城市”建设名单，走出了一条低碳循环的发展新路。

“为让更多生态产品走出去，更多游客走进来，铜仁将继续发挥乌江‘黄金通道’等优势，推进交通基础设施互联互通。”穆嵘坤代表说。

穆嵘坤代表——

提升绿色经济比重

本报记者 陶珺 吴秉泽

“铜仁地处武陵山腹地，是长江中上游的重要生态屏障之一。今年政府工作报告提出，持续推进长江经济带高质量发展。这进一步坚定了我们‘共抓大保护、不搞大开发’的信心。”全国人大代表、贵州省铜仁市市长穆嵘坤说。

近年来，铜仁市主动融入长江经济带，坚持生态优先、绿色发展，大力发展生态工业、生

旅游、工业遗产游、乡村民宿游、红色文化游等，走出一条极具特色的“山水相依、景田相望、农旅相生、文旅相融”的旅游产业发展新路。铜仁市还积极发展抹茶、菌类等食品产业，让群众端上了“生态碗”，吃上了“生态饭”。2023年，铜仁市绿色经济占地区生产总值比重达48%。

“为让更多生态产品走出去，更多游客走进来，铜仁将继续发挥乌江‘黄金通道’等优势，推进交通基础设施互联互通。”穆嵘坤代表说。

深化代表委员手记

长江经济带承东启西、连南接北，是生态文明建设的先行示范带，是培育新质生产力引领转型发展的创新驱动带，也是推动区域合作的协调发展带。政府工作报告明确提出“持续推进长江经济带高质量发展”，这对于更好支撑和服务中国式现代化具有重要意义。应以深化绿色创新协同合作为突破口，构筑长江经济带高质量发展长效机制。

赖明勇

守护绿色资产，促进绿色低碳转型。一是加强河湖保护，完善生态环境治理体系。统筹推进水资源、水生态、水环境共治，有序推进河湖水域治理和岸线空间管控，加强河湖水系生态连通工程建设；加快推进以水源涵养林、水土保持林、护岸林为主的防护林体系建设。二是加快低碳发展步伐，激发绿色产业活力。推动传统产业绿色化改造，培育壮大节能环保、清洁能源、新能源汽车等绿色新兴产业；创新绿色金融产品和服务。发挥自然风光和历史文化优势，推动文旅融合发展，打好生态农业牌和文旅牌，如湖南南县稻虾米、洞庭湖渔业嘉年华、茶文化旅游节等。

深化创新驱动，抢抓数字经济发展机遇。一是助推科技创新升级，塑造数字经济发展新动力。发挥长江经济带高校、科研机构、创新型企业家众多的科研优势和人才优势，积极布局新领域新赛道的引领性技术攻关，加快突破一批关键核心技术。二是深化产业布局调整，构筑数字经济发展新优势。发展区域特色数字经济产业，优化数字产业化、产业数字化区域布局，用好光电子信息产业先发引领优势，延伸电子制造业、软件和信息技术服务业、信息通信业等具有区域特色的数字经济产业链。三是夯实基础设施根基，增强数字经济发展新支撑。加强新型基础设施建设，提升网络覆盖范围和服务质量；统筹推进数据产权、流通交易、收益分配、安全治理，推动长江经济带数据资源融通共享。

推进协同融通，共建互联互通新格局。一是建立生态建设常态化联合工作机制。形成长江上下游污染防治联防联控的协调机制，组织编制环境污染联防联控规划；增加流域、区域内环境监测的合作，加强生态环境损害赔偿制度与检察公益诉讼制度的衔接。二是构建长江经济带生态补偿机制。综合运用横向补偿和纵向补偿两种方式，实施奖补结合的重点流域转移支付机制，逐步增加对重点流域的转移支付；鼓励流域下游与上游通过资金补偿、对口协作、产业转移、人才培训和共建园区等方式建立横向补偿关系。三是探索区域间产业协作机制。加快推进交通一体化，实现交通基础设施的互联互通，加强长江经济带沿线省份在公路、铁路、港口通道建设方面的合作。

（作者系全国政协常委、湖南省政协副主席）



3月3日，货运船舶航行在长江南京段。

方东旭摄（中经视觉）