

中国为东南亚经济增添确定性

本报记者 张保

免签便利正大大促进中国与东南亚国家间人员往来。东南亚国家成为中国游客青睐的旅游目的地,更多中国企业赴东南亚投资,中国与东盟各国间的贸易往来也日益密切。中国经济持续稳定向好,日益成为东南亚地区乃至世界经济的稳定器。

据文化和旅游部统计,受政策、供给、宣传等利好因素影响,今年春节期间我国城乡居民出游意愿强烈,出游人次和花费等多项指标创历史新高,其中出境游约360万人次,东南亚国家凭借地理等方面优势受到国人青睐。

泰国旅游局东亚司司长李文华在接受中国媒体采访时表示,春节期间中国游客数量达到21万人次,不仅数量超过此前预期,消费支出也恢复到正常水平,为泰国带来62.13亿泰铢的旅游收入,同比增长366%。泰国旅游局数据显示,截至2月25日,赴泰中国游客数量已超过111万人次,超过全部赴泰外国游客数量的六分之一,是泰国第一大外国游客来源国。在中国迈入“免签时代”的背景下,今年全年泰国有望吸引超过720万中国游客,这一数字将比2023年增长104%。

今年1月28日,中泰签署互免签证协定,泰国成为继新加坡、安提瓜和巴布达之后,今年第三个与我互免持普通护照人员签证的国家。在此之前,泰国已于2023年9月面向中国游客实施单方面免签政策。2023年12月1日起,中马双方实施互免签证措施,马来西亚旅游局正通过增加双边航班频率等策略,希望借中马建交50周年的东风,实现接待500万至700万中国游客的目标。截至目前,已有23个国家与我国实现此类安排。免签便利正大大促进中国与相关国家间人员往来。

根据携程网数据,泰国、新加坡、马来西亚、印尼、越南等东南亚国家位列春节期间最受中国游客欢迎十大出境目的地,春节期间“新马泰”旅游订单较2019年同期增加30%,比2023年“五一”小长假增长80%。支付宝出境游数据显示,春节期间中国游客在“新马泰”的消费金额比2023年同期增长580%。

中国经济持续稳定向好正从各个方面稳定东南亚经济的反弹预期。东盟与中国(10+3)宏观经济研究办公室(AMRO)1月报告认为,2024年东南亚地区有望实现整体4.9%的经济增长,其中菲律宾、柬埔寨、越南三国经济增速有望达到甚至超过6%,远超全球平均水平。国际货币基金组织(IMF)1月未发布的《世界经济展望报告》将全球2024年经济增速预期小幅上调至3.1%,中国发展增速上调至4.6%。IMF认为,这一调整反映了2023年中国强于预期的经济增速产生的延续效应,也提振了对地区经济增长的信心,亚



洲新兴经济体今年的整体经济增长有望达到5.2%。中国仍是全球经济增长的最大引擎。

AMRO认为,中国经济持续稳定向好为区域经济增长提供额外动力。其报告指出,尽管美欧经济增速放缓可能限制东南亚地区出口改善的程度,但中国房地产行业的逐步恢复,以及旅游业的快速复苏,将有力支撑地区经济增长。中国工业生产呈现自2022年2月以来最快增速,服务业持续增长,个人消费依旧强劲,零售支出不断增强,额外政策支持刺激了包括灾后重建在内的基础设施投资,有望强化近期经济增长势头。

近日,海关总署更新了柬埔寨输华水果注册果园和包装厂名单,椰子成为柬埔寨2024年首个获准输华的优质农产品。在这一过程中,中方不断加快工作进程,从两国领导人达成共识,到完成全部流程仅历时半年多时间。中国市场的不断开放,为柬埔寨经济发展尤其是农业现代化提供了重要支撑。

今年是《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)实施的第三年,中国与东盟已连续4年互为最大贸易伙伴,2023年双边贸易额达6.41万亿元。在前不久召开的“中国—东盟及RCEP有关国家商务座谈会”上,与会专家认为,RCEP为区域经济一体化注入了强劲动力,惠及区域各国

IMF1月末发布《世界经济展望报告》
将全球2024年经济增速预期小幅上调至

中国发展增速
上调至
4.6%

亚洲新兴经济体今年
整体经济增长有望达到
5.2%

AMRO
1月报告认为

2024年
东南亚地区
有望实现整体经济增长

4.9%



2月10日,游客在柬埔寨暹罗吴哥古迹游览。
(新华社发)

经济,越来越多企业分享到区域超大规模市场的红利,产业链供应链更加紧密。在此基础上,双方还在进行中国—东盟自贸区3.0版谈判。商务部国际贸易谈判代表兼副部长王受文表示,中方愿与东盟各方一道努力尽早完成谈判,进一步提升贸易投资自由化水平,拓展中间品贸易、数字贸易、跨境电商等新兴领域务实合作,为区域发展创造更广阔的空间。

除了越来越密切的贸易往来外,正有越来越多中国企业赴东南亚投资,中国已是多个东南亚国家的最大外资来源国。考虑到政策支持、产业要素积淀和产业布局,名爵、长城、比亚迪、哪吒等新能源

车企正加速“开进”泰国,不仅满足这个东南亚最大汽车市场之一的本地需求,更以此为基地服务全球市场。新年伊始,A股上市公司河南中原内配股份有限公司和合肥芯碁微电子装备股份有限公司就发布公告,宣布在泰国投资设厂。而2023年12月以来,已有10多家A股公司披露在泰国设立子公司或增资的相关事宜。

在地缘角力加剧、经济全球化遭遇逆流的背景下,世界经济复苏脆弱乏力。而中国经济持续稳定向好,日益成为东南亚地区乃至世界经济的稳定器,为这个充满不确定性的世界持续贡献宝贵的确定性。

近日,印度政府宣布发起多个重大农业倡议,将动用1.25万亿卢比,建立7000万吨仓储设施。印方称,印度若想成为发达国家,“农业现代体系是必要组成部分”,还表示印度“启动了世界上最大的储粮计划”。不过,从现实来看,印度政府要解决储粮设施不足这一老大难问题并不容易。

印度各家媒体争相起底这一号称“世界上最大的储粮计划”。具体而言,印度政府计划在未来几年里新建20万个农业合作社,包括新设500个初级农业信用社(农业合作社的一种)、仓库及其他农业基础设施。据报道,印度农民遭受损失很大原因在于缺少储存农作物的基础设施。当前,印度在谷物生产与储存上存在巨大反差。数据显示,印度谷物储存仅占总产量的47%,可见储粮技术的升级对于印度农业发展的重要性。

印度现存85万个合作社,有91%的农民加入农业合作社,经济产值约占印度国内生产总值的四分之一。然而,当下印度政府在农业发展与改革上正面临着不小的挑战。

此前,由于农产品最低保障价格(MSP)谈判不顺,印旁遮普邦、哈里亚纳邦、北方邦等地的农民自2月13日起进行抗议集会。这一抗议活动最早可追溯到2020年农民对于印度政府农业改革法案的反对,之后抗议农民群体的诉求逐渐演变为“印度政府承诺立法保障最低价格制度”。

除了维护农产品最低保障价格制度外,印农民团体的示威诉求还包括:减免债务、提高所有农产品进口关税、取消印在世贸组织(WTO)框架下达成的自贸协定和其他协议、禁止外国直接投资进入农业部门、防范农业过度公司化、提供农民养老金等。当然,这其中许多诉求并不切合实际。这些看似有些激进的诉求,实际上都是为了维护农产品最低保障价格,这才是农民群体的基本目标,从中也可见印度政府对于保障最低价格的承诺与行动远没有达到令印农民满意的程度。

这也是为什么有些人视印度政府的“储粮计划”为“拉选票之举”。印度政府在启动该计划时特别强调了近10年来取得的进展。10年来,印度政府出台了一系列农业扶持举措,包括成立了一个专门的农业合作社部门。在这些政策的帮助下,越来越多的小农户转型成企业家,其中最重要的就是农业合作社的推动作用,这些农业合作社给渔民和畜牧业带来了不少好处。

然而,印度政府的“储粮计划”仍有很长的路要走。基础设施是帮助农业进一步升级的关键因素,可这在印度农业中只是刚刚起步。印度农业经济学家阿肖克·古拉蒂认为,印度非农经济增长不够快,“大多数农场规模较小,收入微薄,政府补贴扭曲了农民的种植和收入”。这也暗示了非农领域发展过慢,如今已限制农业领域的进一步发展,导致生产、仓储等多方面技术难以升级换代,令农业收入和农民收入遭遇瓶颈。

印度政府的“储粮计划”确有必要。然而,解决农业问题的方法从来都不仅限于农业领域本身,这需要印度政府在产业升级方面拿出更多更有效的政策。

高质量共建“一带一路”

□ 本报驻雅典记者 刘之语

中希合作共建绿色港口

世界银行副首席经济学家阿伊汗·高斯在2024年世界经济论坛主办的2024年全球经济展望学术对话会上,呼吁新兴经济体应增加投资以促进全球经济复苏。

高斯表示,全球经济已经展现出一定的韧性,但是增长前景仍然面临诸多挑战,包括紧缩的货币政策、贸易和投资疲软、地缘政治紧张局势等。预计2024年全球经济增长率将放缓至2.4%,比2023年低0.2个百分点。未来,各国政策制定者需要思考如何增强经济韧性,迅速并持续性地增加投资有助于快速恢复生产、提高劳动生产率、促进全球贸易、带动外国直接投资、降低通货膨胀、消除贫困,并改善新兴市场和发展中经济体的财政和金融状况。

2023年,全球贸易增长基本持平,但是货物贸易出现萎缩,增长动能是过去50年除全球经济衰退期外最弱的。2024年,一些导致贸易增长疲软的因素会改变或消失,预计全球贸易增长约2.3%,较2023年有所提升,但仍将显著低于上一个10年的平均水平。

谈到各主要经济体的经济前景时,高斯表示,当前中国所采取的一系列政策十分正确,在短期内可以增强消费者信心、提振消费,并通过坚定的改革提升长期的经济增长潜力。实现可持续的、高质量的增长,是中国政府的目标,中国也正走在这样的轨道上。

高斯认为,财政支持、储蓄过剩、劳动力市场弹性等因素支撑了美国经济去年的表现,受制于高利率等因素影响,预计

新兴经济体应增加投资

发展中经济体的增长状况将保持稳定,但是也面临不少风险。最大风险是地缘政治紧张局势,地区冲突升级可能会对商品市场造成严重影响,导致通货膨胀抬头,也会给金融市场带来压力。全球通胀今年将继续回落,但回落速度可能低于市场预期,各国央行在考虑货币政策时仍需保持谨慎。

由于美国的高利率政策,信用评级较弱的国家将在2024年继续面临艰难的金融环境。三分之一的经济体还没有从新冠疫情的影响中恢复,人均收入仍低于2019年的水平。还有许多国家的财政空间有限,这意味着他们需要推进改革,提升财政韧性和灵活性。

高斯建议,新兴经济体应通过进一步促进投资来推动经济复苏,“无论是消除贫困、创造就业、强化基础设施、提升教育和卫生条件,还是应对气候变化,都需要投资。全球经济面临一个大问题,就是缺乏足够的投资增长率,当前的投资缺口和投资需求非常大”。各国应通过加强合作,增强全球经济韧性,应对气候变化、确保全球粮食安全、解决债务问题。全球经济要实现长期增长,需要加强贸易一体化,消除贸易壁垒,而不是采取内向型政策。此外,各国政策制定者还需要改善财政和货币政策,缩小性别差距,提高女性在社会经济中的参与度。

比雷埃夫斯港位于欧洲东南部、巴尔干半岛最南端,是距离苏伊士运河最近的枢纽港,发挥着东西方互联互通的重要作用。比雷埃夫斯港是“一带一路”倡议框架下中希合作的标志性项目,是中希两国相互尊重、团结互助、合作共赢的象征,也是践行广泛协商、共同贡献、利益共享原则的生动范例。目前,比雷埃夫斯港已成为地中海领先的集装箱大港和欧洲第三大邮轮母港、欧洲最大的渡轮港口、地中海重要的汽车船中转运和修船中心。

广州港是能源、原材料物资运输和南北商品交流的交通枢纽,是中国综合运输体系的重要组成部分,是华南地区最大的综合性主枢纽港、全国最大的内贸集装箱枢纽港,也是华南地区最大的粮食中转港、重要的汽车枢纽港、非洲和东南亚航线枢纽港。



2023年进港货物1.5万标箱,出港货物3.4万标箱,总计4.9万标箱。

根据此次签署的合作备忘录,广州港与比雷埃夫斯港将遵循“合作共赢、优势互补、共同发展”原则,深化双方合作,建立面向未来的长期战略合作伙伴关系,巩固双方缔结友好港的关系。积极把握“一带一路”倡议的发展机遇,深入对接和服务“一带一路”建设,充分发挥广州港和比雷埃夫斯港作为中希两国贸易门户的优势,实现港口间深度互联互通,为客户提供更加便捷、畅通、优质、高效的港口综合物流服务,共同促进双方业务发展。

中远海运比港董事长俞曾港对此表示,中远海运比港作为“一带一路”重点项目,始终坚持合作、可持续发展的理念,通过建设“绿色智慧比港”的路径,进一步强化全欧洲贸易通道建设的“点、线、面”立体布局,提高希腊港口和物流服务能力,促进欧亚贸易。此次与广州港签署绿色合作备忘录,将是两港共同携手实现可持续发展的新起点。

近年来,比雷埃夫斯港在基础设施、数字创新和绿色增长等方面取得了显著进步。尤其值得注意的是,近期比港赫拉克莱乌斯码头的扩建使用,标志着区域运输行业又一里程碑式发展。



图为2月24日拍摄的比雷埃夫斯港码头。
本报记者 刘之语摄

码头的扩建,将推动希腊朝着成为东地中海和巴尔干地区转运枢纽不断迈进。

随着高质量共建“一带一路”深入推进,比港发展将迎来更多机遇。2023年中国首次成为世界第一大汽车出口国,其中中国对欧洲出口汽车约186万辆,占比38%,比港已成为中国对欧汽车出口的重要运输枢纽。中国创新能力的提升和高技术制造业产品的进出口,将为以比港为基地的中欧陆海快线打开更大发展空间,为比港集装箱和滚装业务的发展带来可持续动力。

随着高质量共建“一带一路”深入推进,比港发展将迎来更多机遇。2023年中国首次成为世界第一大汽车出口国,其中中国对欧洲出口汽车约186万辆,占比38%,比港已成为中国对欧汽车出口的重要运输枢纽。中国创新能力的提升和高技术制造业产品的进出口,将为以比港为基地的中欧陆海快线打开更大发展空间,为比港集装箱和滚装业务的发展带来可持续动力。