向着新的春天奋进

新春伊始，神州大地一派繁忙景象，人们怀揣梦想，在各自的岗位上奋力拼搏，闪闪发光。连日来，本报记者走进乡村、工厂、口岸、街巷，记录群众心声，讲述基层故事，感受经济脉动。一个个实践者的努力坚守、开拓创新，正映照出一个活力满满、热气腾腾的中国。

塔吊夫妻的新期盼

本报记者 董庆森 柳 洁

“90后”张火焰是塔吊司机，妻子万珊是塔吊信号工。这对夫妻在湖北省鄂州市沙塘棚户区改造项目务工，因建设家乡的故事被媒体报道过，工友们亲切地称他们为“网红”。

今年春节，小两口的回家路格外顺畅，因为工作地点距他们的家仅有7公里。

“现在太幸福了！”万珊感叹。10年前，他们在浙江务工，过年回家经常买不到火车票。结婚生子后，万珊在鄂州老家照顾孩子，张火焰独自一人外出打拼，夫妻俩聚少离多。“有家的地方没有工作，有工作的地方不是家。那时，融不进外乡，也回不去故乡。”

近年来，鄂州着力推进城乡发展一体化，中建三局三公司在助力属地建设上发力，承建了学校、医院、星级酒店、旧城改造等一批民生工程。得知该公司优先吸纳本地人就业，张火焰毫不犹豫回到老家，并留在了沙塘棚户区改造项目上。找到了建设家乡的机会，张火焰干劲十足，很快成长为塔吊班组长。

去年2月，通过努力学习，万珊也取得了上岗证，来到沙塘项目做塔吊信号工。“他是塔吊司机，我就来做他的指挥。我做他的眼，他做我的手！”万珊笑着告诉记者。

“以前一个人在高空，一待就是一整天。现在能和媳妇隔空相望，听令行事，心里特别满足。”张火焰说，以前离家千里，现在能在家门口就业，日子过得热乎乎、甜滋滋。

张火焰对目前的工作很满意，“在这里工作暖心又安心”。工地上设有职工健康加油站、心灵休憩站、后勤服务站、文化宣教站，公司还提供年度体检、日常健康监测等服务，经常开展安全知识讲座、维权法律咨询、业务技能培训等活动。

谈起未来，张火焰充满期待：“我想学习更多操作技术，掌握更高一级技能，给家人带来更好的生活保障。”

经济日报记者乔文汇（左）在新疆吉木萨尔县大有镇采访。 何新社摄

北纬53度的坚守

本报记者 马维维

这个春节假期，史先强没有休息。作为黑龙江出入境边防检查总站北极边境派出所洛古河夫妻警务室驻村民警，在界江巡逻是他每天都要完成的例行工作。

冬天的黑龙江江面十分危险，潜藏着冰湖、冰缝、清沟等。在满是冰疙瘩的界江上，记者跟随史先强走了不到5分钟，帽子、围脖就挂满了霜，衣服被寒气打透，睫毛上都挂上了小冰珠。但这对史先强来说却是日常，“基本每天都要在江面上走5公里左右，将近3小时，主要是查看边境线有无异常”。

在界江上有惊无险地巡逻了两个半小时后，记者跟随史先强回到警务室。警务室所在的位置，是大兴安岭地区漠河市北极镇洛古河村，地处北纬53度。这里位于祖国北部边陲，人烟稀少、交通不便，全年无霜期仅80余天，冬季长达8个多月。

2020年7月，史先强带着妻子沈欣，接过“最北夫妻警务室”的接力棒，成为洛古河夫妻警务室的第二任“戍边夫妻”。这间警务室，就是夫妻二人在洛古河村的家。里间是干净整洁的卧室，外间是办公的地方。办公桌上厚厚的一摞警务工作日志，详细记录着他们在洛古河村几年来的工作日常。

在外间墙上，记者看到一张特别的地图，上面用照片标注着洛古河村每一户民居的位置以及47位户主的姓名。沈欣告诉记者：“我俩看到人名就能想到村民的家庭情况，把村民‘高兴不高兴、答应不答应、满意不满意’作为衡量工作质量的标准，拉近了我们和村民之间的距离。”

还没休息一会儿，史先强便想着去看望村里老人。夫妻2人挨家挨户串门，询问老人们的近况，顺便给他们带些新年礼物。洛古河村并不大，从村头走到村尾也不过15分钟。村里没什么案件，义务为村民领取身份证、代办各类证件和证明、捎带物资、帮老人干农活和收拾院子是史先强做得最多的事。

自从来到洛古河村，史先强就没再回家乡过春节。“今年也一样，挨家挨户串串门，陪陪留守老人。”

经济日报记者杜芳（左）在山西省临汾市乡宁县塔尔坡古村采访游客。 荀 冰摄

智能生产效率高

本报记者 张 虎

“这是老厂区，有2个生产车间，以传统设备为主。新厂区还有4个车间，是智能化改造的主要区域。”春节期间，记者来到位于山东新泰市新汶工业园区的山东润通齿轮集团有限公司采访时，润通公司副总经理姜勇正在查看生产状况。车间内，机器轰鸣，工人有序作业；车间外，整齐码放着的一批钢材原料等待上线。

在该公司老厂区3楼会议室，“山东省智能制造标杆企业”“山东省制造业单项冠军企业”等匾牌格外醒目，展示了润通公司的智能化改造成效。

“这些成绩来之不易。”姜勇坦承，润通公司的智能化改造也走过弯路。2019年，公司投资1000多万元上马了一批硬件设备和软件系统。由于效果不佳，在软件方面投入的200多万元打了水漂。但他们坚定地认为，智能化改造是大势所趋。经过摸索调整，2022年12月，公司5G数字工厂项目启动，智能化改造进入新阶段。2024年1月第一期200台设备完成物联网改造并试运行，预计整个项目年底完成并投入运行。

随着发展规模扩大，2013年，公司建设了占地200亩的新厂区，为智能化改造提供了可操作空间。

在新厂区2号车间，记者看到智能化生产线上的机器手臂不断挥舞，齿轮、固定盘等产品陆续下线。姜勇表示，这个车间有35条智能化生产线，100名工人每天能生产4万余件产品。智能化改造前，完成同样的工作大约需要500名工人。智能化改造为企业降低了管理成本、用工成本、研发成本，使产品质量更加稳定，为企业发展打开新空间。2023年，润通公司实现产值8.3亿元，比上年增长80%。

新泰市工业技术改造服务中心主任褚成言告诉记者，新泰市通过创新工作机制、专业“诊断画像”、标杆示范引领、加大奖补力度等措施，加快企业数字化智能化改造步伐，已有101家企业正在进行改造。

新泰市行政审批服务局局长刘燕表示，润通公司智能化改造项目是该局重点项目代办服务对象之一。2023年，该局为243个重点项目提供相关服务。

姜勇告诉记者，今年企业订单比去年增长10%，目前各条生产线处于满负荷运转状态。公司已经布局适配新能源车辆的产品，预计下半年可量产，智能化改造的益处将进一步显现。

花城赏花年味足

本报记者 张建军

逛花街、赏花灯……春节期间，广州市越秀区各大传统花市人头攒动，人们忙着赏花、购物，处处洋溢着节日的欢愉。“广州人过年的仪式感，少不了逛花市、买年花。”市民陈梦洁对记者说，今年的花市花更艳、味更浓。

今年春节，越秀区继续凸显经典文化元素，做强“春节经济”。在花市主牌楼前，“素馨花神”向市民、游客派发素馨花，把美好祝愿传递给大家。在醒狮引领下，花仙子和“素馨花神”在花市路段进行巡游表演，增添节日气氛。

“欢迎大家来我们档口赏花买花。”吊钟花档主叶小慧说，她从8岁起就跟着爸爸一起卖花，今年西湖花市格外热闹。越秀区花市办专职副主任陈煜介绍，“今年西湖花市大概有130个花卉类档位，我们正努力将花市打造成越秀区‘百县千镇万村工程’的亮点项目”。

荔湾湖上，独具岭南特色的广州水上花市也引来不少看花买花的市民游客。自2011年水上花市复原以来，来荔湾逛水上花市已成为“广州过年、花城看花”的新热点。市民陈怡表示，今年的水上花市年味十足，布置非常具有广府民俗特色和荔湾本土特色，游客可以通过这里了解荔湾深厚的文化底蕴。

“我们一起到巨龙那边祈福，希望龙年顺顺利利！”在越秀公园新春灯会的北秀湖畔，许多市民忙着和巨龙“同框”。2024年越秀公园新春灯会以“粤彩中国年”为主题，展出灯组共计72组，其中的主角是一条长达100米的炫彩彩灯巨龙。这条巨龙由数千个小鱼光片灯组成，白天在阳光下呈现不同颜色，夜晚则随着光影变换色彩，与广州城市文脉起点越秀山相得益彰。

春节期间，广州市民、游客除了赏花灯，还可以绘花灯、点花灯、购花灯，传统花灯文化真正深入群众、走进生活。在赏灯的同时，人们还可以在公园逛市集、购好物、品诗词、享美食，潮流文创IP、广府非遗、汉服表演齐聚越秀山。

锦绣花城吸引了大批游客前来。广州市文化广电旅游局总工程师李若岚告诉记者，“多家旅游电商平台显示，广州上榜国内旅游热门目的地；入境游订单同比增长超10倍，广州成为游客向往的国际旅游目的地”。

经济日报记者余健（左）在内蒙古自治区龙王沟煤矿调度指挥中心采访。 贾镕萍摄

便利通关链全球

本报记者 李治国

春节假期，浦东机场停机坪上一架架飞机密集起降，发动机轰鸣声不绝于耳。看到自己刚检查完毕的公务机腾空而起，正在机坪执勤的上海机场移民管理警察陈连军立即前往下一个执勤点位。这个节日，他和战友们坚守国门口岸，累计查验出入境人员70余万人次，出入境航班4000余架次，全力维护春节期间口岸畅通安全。

过去一年，上海机场移民管理警察始终全天候坚守岗位、忠诚履职，捍卫国家安全，守护社会安定。记者了解到，2023年，上海机场边检站累计查验出入境人员1680余万人次，连续21年位居全国空港口岸首位。

为应对出入境客流高峰，上海机场边检站加大警力投放，强化外国人信息采集前置引导；支持达美、法航等10家航司试点使用电子登机牌办理出境边检手续；引导外籍旅客在机舱提前填写入境卡，节省在候检区集中填写时间，多措并举应对航班恢复、客流增长等多重挑战，确保旅客顺畅通关。

马来西亚籍旅客郑森湧说：“中国越来越开放，出入境政策越来越便利。我此次来中国主要为了拓展公司在华业务，采购矿产开发相关仪器设备。”新年伊始，作为矿业公司董事，郑森湧便带领团队来沪进行商贸洽谈，随后前往浙江杭州、绍兴考察。

据统计，春节期间，浦东机场入出境外国人超7.6万人次，约是去年春节同期的9倍。

外籍商贸人员斯蒂芬·赫伯特告诉记者，得益于144小时过境免签政策，来中国短期出差方便多了。记者了解到，去年1月8日上海机场边检恢复该免签政策以来，已有超2万名外籍旅客享受到便利。

去年以来，上海机场边检站全面落实国家移民管理局推出的一系列免签、免办政策，持续优化浦东国际机场口岸营商环境，努力打通服务航司、出入境旅客通关过程中存在的卡点堵点，为外籍人士提供通关便利。

科研攻关不停歇

本报记者 柳 文

春节放假，技术研发却不停歇。记者来到位于浙江省德清县康乾街道的思辰半导体设备有限公司采访时，公司总经理姚文旭告诉记者，今年春节，20多名一线人员坚守岗位，冲刺“开门红”。

姚文旭说：“我们主要从事半导体行业尾气处理设备的研发、生产，每台处理器都需要专门定制。”最近，企业在浙江工业大学莫干山研究院产业创新园投入运营。围绕新年计划，科研人员早早列出了创新清单——完成处理器升级优化、寻找电子元件零部件国产化替代、取得国际标准认证、产品完成国际半导体产业协会认证……

跟随生产经理肖骏的步伐，记者来到企业装配车间，一睹尾气处理器的“庐山真面目”。肖骏拍了拍身边足有一人高的“铁柜”，它相貌平平却内有乾坤，从管道到反应舱，里面足足有一万多个零部件。

这是企业正在装配的一台等离子燃烧式尾气处理器，即将交货。虽然原理与现有产品相仿，内部结构却进行了大改。李工是这台处理器的研发工程师。工作中，他总是步履匆匆，奔波于办公室与实验室之间，专注于新品研发、调试、运行维护等。接到订单以来，他与同事们一起想方案、抠细节，为了完成这张从“0”到“1”的内部结构图纸，熬通宵是常有的事。

采访过程，更像是在听一堂化学课。年轻的科研人员们三句不离专业术语。眼下，企业还在进行一款新产品研发。李工告诉记者：“产品开发需要团队协作，海外团队不停歇，我们也不能掉队。”思辰半导体与海外研发团队并肩合作，双方经常视频连线，就研发中遇到的关键问题展开研讨。若有需求，科研人员还要飞赴海外，与他们当面沟通交流。

最让姚文旭和同事们高兴的是，经过科研团队精心攻关，企业在一系列关键技术上取得突破，各项新产品开发顺利进行。“眼下，我们正着手准备半导体生产配套温控设备的开发，这是提升产业核心竞争力的重要布局。”姚文旭说。

家庭病床暖人心

本报记者 夏先清 杨子佩

“血压控制得很好，可适当加强肢体被动训练……”春节期间，河南省周口市淮阳区王店街道办袁庄行政村，医务人员踏雪前来为淮阳区第一个建在农村的家庭病床提供上门服务。

刘伟华一年前患脑出血，落下后遗症，成了植物人。妻子夏素红说：“最怕雨雪天气时他感冒发烧。以前都是请人把他送到医院，不仅开销大，路上也不安全。”

主管这个家庭病床的王瑞雪医生一边给患者做检查，一边告诉夏素红：“婶子，我们会定期巡查问诊，有什么问题可以随时联系。”

如何通过延伸医疗机构服务，让患者“零跑腿”，缓解医院“住院难”？周口市卫健委通过深入调研，整合医疗资源，试点开展家庭病床建设。目前，全市已试点开设172张家庭病床，组建“一医、一护、一公卫、一村医”模式的家庭病床服务团队193支。

汽车行驶在乡间积雪路面上，摇摇晃晃。同行的周口市卫生健康工作服务中心主任杨鸽君告诉记者，这项措施缓解了部分村民看病难问题，推出后备受关注。

在川汇区七一社区李淑英家，记者看到家庭病床前有个一键呼叫系统。周口市卫健委体改科科长李峰介绍：“系统里有视频通话、远程诊疗、急救报警等多种功能，支持医务人员与患者远程交流、用药指导、初步诊断等。这种模式不但把分级诊疗落到实处，节省医疗资源，还能提高诊断效率。”

在七一社区卫生服务中心，正在检查工作的周口市卫健委主任胡国胜说：“我们将尽快推广家庭病床经验，打通特殊人群享受优质医疗服务的最后一公里，增强群众的获得感与幸福感。”

最好的新春礼物

本报记者 李芃达

伴随着隆隆响声，混凝土从水泥车搅拌桶中缓缓流出，经过自卸成套装置后，最终在底板上完成浇筑作业，整个过程基本不需要人工干预。前不久，记者来到北京城市副中心站综合交通枢纽，见证了站台层最后一方混凝土的浇筑完成。

据介绍，该综合枢纽分为进站层、候车层和站台层，规模约128万平方米。工程东西长2.1公里，南北最大宽度650米，基坑最大深度47米。超大、超宽、超深是该工程最显著的特点。

环顾工程四周，北侧是运营中的京哈铁路，南侧是成片的居民小区和市政道路，西侧则毗邻北运河。“我们采用盖挖逆作法施工工艺，在完成桩基、地连墙、桩柱一体化施工后，先进行顶板施工，逐层向下开挖。”中铁建设集团北京城市副中心站项目负责人孟啸告诉记者，选择该工艺能够最大限度降低大基坑开挖对周围环境的影响。

孟啸介绍，项目桩基工程必须一次成型、一次成桩，而且逆作工艺需提前预留内容多、盖挖土方难度大、技术间歇多且时间长。施工策划不仅要细致，还要超前，工程管理面临不少挑战。安装过程中，团队应用BIM（建筑信息模型）技术对钢筋翻样、加工、连接、安装各环节进行精细化设计，将钢筋的各项误差控制在0.5毫米以内，保障了整体支撑体系的坚实稳定。

从业20多年的孟啸是我国高铁站房工程最早一批建设者，亲历了站房工程建设的迭代升级。孟啸介绍：“刚参与站房建设时，许多技术手段相对落后，在桩基施工中应用的旋挖机成孔偏差大、效率低、深度浅。如果遇到土质疏松情况，一个月时间都很难打好一根桩。如今，随着GIS（地理信息系统）、BIM等数字化技术的引进，站房建设已进入智能化阶段，安全、质量也有了全方位保障，真正实现了高效建造。”

随着副中心站主站房站台层的完工，该区域盖挖逆作法施工全面完成。不仅实现了对地下空间的充分利用，还加快了整体施工进度，为今后同类站房建设积累了宝贵经验。“我们的努力得到了回报，这是最好的新春礼物。”看着一座座地标性建筑拔地而起，孟啸对建设好这座意义重大的枢纽工程充满信心。

本版编辑 王薇薇 刘辛未
美 编 倪梦婷