

园区新动能

□ 本报记者 梁睿

# 合肥经开区厚植创新土壤

日前,安徽合肥经济技术开发区(以下简称“合肥经开区”)新桥智能电动汽车产业园里,一辆搭载碳化硅和扁线电机的一体式电驱ET7汽车缓缓驶出产线,这款电驱是蔚来研发的全球首款集成电驱,搭载高压平台,最大电流提升了30%,损耗降低4%至6%。

距此30公里的合肥瑞普康集成电路有限公司,企业自主研发的天通卫星双向通话芯片,已应用于华为、比亚迪等企业的产品。这样的“自研芯”,在合肥经开区并非少数。

一个个代表前沿科技的专精特新企业在合肥经开区涌现,得益于该区聚力实施的“科技+产业”行动。“通过厚植创新土壤,推动企业在新技术、新产品、新模式上实现突破,为高质量发展带来巨大红利,全区新质生产力正在加速发展壮大。”合肥经开区管委会副主任张露表示。

## 智改数转促升级

在制造业技术愈加全球化的竞争背景下,企业的细节突破,不断推动产业高质量发展。

上海保隆汽车科技(安徽)有限公司位于合肥经开区的研发生产基地里,这里摆放着企业自主研发的汽车空气悬架系统,它可以根据驾驶环境自动控制车身高度、车身倾斜度和调整减震阻力,从而提升车辆的操控性和舒适性。此前,该系统主要由国外生产,用在很多高端车型上。保隆汽车开发出的这套系统,让更多企业用上国产智能化系统。

在培育产业的过程中,合肥市政府征集“揭榜挂帅”重点产业关键核心技术攻关需求,合肥经开区制定了推动科技成果转化三年攻坚行动方案,为科技型中小企业提供研发补助,按照研发费用给予补贴,全力帮助企业与高校科研团队在重大科研攻关阶段取得突破。

“在中小企业‘智改数转’(智能化改造数字化转型)过程中,合肥经开区引导、指导企业用好用足合肥市出台的一系列政策,包括利用科技服务帮助中小企业开展自动化、数字化诊断,并对企业技改、绿色低碳改造升级等项目给予补贴。”保隆汽车(安徽)有限公司总经理王贤勇说。

合肥经开区投资促进局副局长徐庆介绍,合肥经开区已形成涵盖整车、关键零部件、应用场景、配套设施的完整产业链,集聚产业链上下游企业超80家,“动力电池系统、新型底盘架构、智能驾驶体系等关键核心技术,均取得了突破并实现商业化应用”。

据介绍,合肥经开区以“科技企业双倍增”行动为引领,着力构建“科技型中小企业—高新技术企业—瞪羚企业—科技领军企业”的梯次培育机制。该区国家科技型中小企业从2019年的281家增长至现在的1256家,年均增长45.4%;国家高新技术企业发展迅速,数量由2018年的218家提升至973家,年均增长35.5%;高潜力科技型企业异军突起,全区已培育出市级独角兽企业32家、科技领军企业11家、科技“小巨人”企业5家。

随着企业研发能力的不断提升,合肥经开区支持企业研发的投入也在水涨船高,2023年投入达到百亿元,近3年年均增长30.2%。在政策和资金的加持下,该区有15家企业入选安徽省研发投入百强企业,其中4家企业进入安徽省前十强,蔚来、蔚来汽车研发投入居安徽省前两名。同时,由企业设立的研发机构有418家,其中省级及以上研发机构占比过半,国家级研发机构达到21家。

## 腾笼换鸟提效益

构筑新竞争优势,才能赢得发展主动权。

不久前,位于合肥经开区的威胜利公司智能化新产线顺利投产,这源于合肥经开区全面推进的亩均效益改革。威胜利公司原厂区周边是医院、小区、货物运输等生产经营存在诸多限制,现退地外迁,与合肥经开区签订新厂区投资协议,总投资5亿元的新项目很快达产见效,企业走上了规模化发展之路。

“合肥经开区自2016年起就在安徽省率先建立以‘亩均效益’为核心的企业绩效综合评价制度,通过措施激励和差异化施策实现资源优化配置。”合肥经开区经济发展局副局长徐向东介绍,围绕产业转型升级,开展低效土地、低效企业、低效厂房处置工作,促进企业提质增效及土地集约利用。

收回日立园区土地724亩,引进哈工大机器人集团、龙讯半导体等龙头企业;引荐海尔盘活济钢日力327亩低效用地,建设海尔300万台滚筒洗衣机和150万台商用空调及海尔产城融合示范基地项目;引荐江淮大众汽车加快盘活周边1500亩用地……

在“亩均论英雄”杠杆的撬动下,合肥经开区资源要素重新“洗牌”,“寸土”生“寸金”。自2019年以来,合肥经开区实现规模以上工业亩均税收年均增长31.0%,亩均营业收入年均增长27.4%。2023年,合肥经开区规模以上工业企业亩均产出1483万元,亩均税收达45.6万元。

在腾笼换鸟、升级发展助力下,合肥经开区集成电路、新能源汽车、生物医药三大战略性新兴产业集群加速崛起。集成电路产业依靠龙头企业的带动,近3年平均增速为131%,2023年



合肥经开区鸟瞰图。 周杰摄(中经视觉)

## 链接

# 把握机遇实现发展跨越

秦远望

当前,合肥经开区产业已深度融入国内国际双循环,面临难得的发展机遇。合肥经开区将矢志不渝以创新为引领,加快实现从跟跑、并跑到领跑的产业发展新跨越。

可以从以下方面着力。一是打造创新能力领先的全球新能源汽车产业集群,加强整车—零部件—后市场“三位一体”全链条布局,突破整车、动力电池及电机驱动系统、智能驾驶、车路协同等关键技术,建设新能源汽车发展引领区,力争打造2000亿元级产业集群。二是打造具有全球影响力的存储芯片产业地标,巩固

现有智能终端产业优势,聚焦芯片设计、芯片制造、封装测试、设备和材料等领域,加快新兴领域布局,加强“卡脖子”技术攻关,推动跨链融合发展,全力打造2000亿元级产业集群。三是打造具有国内影响力的生物医药和大健康创新高地,依托合肥综合性国家科学中心大健康研究院为生物医药创新策源地,聚焦生物医药、高端医疗器械、精准医疗、高端医疗服务等领域,打造特色鲜明的医疗产业,力争打造500亿元级产业集群。

(作者系合肥经开区党工委副书记、管委会主任)

## 河北省元氏县以文体旅深度融合为抓手——

# 打造全域旅游目的地

本报记者 王胜强 中国县域经济报记者 李杰



元氏县地处太行山东麓,是石家庄郊区,2010年被联合国地名专家组命名为“千年古县”。近年来,该县坚持文化搭台、体旅唱戏,打造体育赛事和文化活动品牌,开辟西部太行山区精品骑行线路,举办京津冀骑龙湖铁人三项赛、环湖马拉松、汽摩穿越赛、封龙山汉碑书法展等精彩活动赛事,发展壮大县域特色文旅产业,2023年旅游人次和旅游收入同比均增长45%以上。

春节期间,在该县无极山滑雪场,众多滑雪爱好者身着五颜六色的滑雪服,从雪道上驰骋而下,尽情享受冰雪运动的速度与激情。“这里的滑雪赛道很好,和朋友们相约过来,体验感非

常好。”来自石家庄的滑雪爱好者李子皓说。无极山滑雪场山势舒缓,场地宽阔,冬季气温低、雪质好、雪道长。“滑雪季平均每日接待游客500余人,周末和节假日人更多。为满足不同层次游客的需求,滑雪场还建有娱乐区,设有滑雪圈、滑雪车、雪地坦克、碰碰球等趣味雪上运动项目。”雪场负责人李树奇说。

站在无极山滑雪场往东北方向看,便是元氏县骑龙湖,该湖是石家庄地区唯一“非饮用水源地”。水鸟成群结队,与粼粼水面相映成趣。该县依托无极山、骑龙湖等良好自然资源,加大基础设施建设和环境提升力度,举办系列特色体育赛事,擦亮体育IP,开辟文体旅融

随着自行车逐渐回归城市,人们的骑行意愿持续高涨。北京市交通委近日发布的数据显示,2023年,北京市共享单车骑行量10.88亿人次,日均骑行量298.99万人次,同比增长12.79%。

骑行复兴,有其必然性。骑行工具便捷、环保、灵活性高,既能满足个人短途出行、休闲等需求,也有助于减轻交通压力,增强交通韧性。如今,不少地方愈加重视骑行基础设施建设和建设的重要着力点,不断营造更加友好的步行和骑行环境。还有部分城市提出完整街道概念并推行落实,取得显著成果。例如,北京市首条自行车专用路自2019年开通至今,使用群体呈现出以通勤为主兼顾休闲健身的特征,不仅为周边市民提供了绿色、便捷、优质的骑行环境,也有助于促进本地交通和旅游产业集群融合发展。

改善骑行环境无止境。一方面,伴随着自行车出行需求的提升,社会对骑行环境、基础设施等要求不断增强,骑行系统在我国交通体系中正扮演更加重要的角色。另一方面,在机动车保有量规模巨大的背景下,道路建设难以无限扩容。如何在有限空间里施展拳脚,让慢行系统建设既能提升城市形象,又能满足市民的民生期待,让“健步骑游”在更多城市蔚然成风,仍需加力前行。

优化骑行环境,需要立足现实,从顶层设计确立慢行优先策略。如果说城市主干道与公共交通系统是“主动脉”,那么慢行系统就是畅通交通循环的“毛细血管”。在城市规划中,不仅要避免陷入“车本位”的惯性思维,留足慢行系统的发展空间,也要统筹不同类型的公共资源,让各种交通出行方式科学合理发展,进而在全社会形成绿色交通意识的良性循环。

优化骑行环境,需要配套治理公共环境,避免出现“重建轻管”。慢行设施不仅要关注设施的完善程度,更应关注精细化设计。比如,通过设置骑行指示牌、坡道防滑路面等,为安全骑行保驾护航。在提升“行”之顺畅感的同时,也要提升“停”的舒适度。要通过建设自行车停车设施、慢行系统维护等,提高市民绿色骑行意愿。

优化骑行环境,还可以充分利用科技手段,让人们通过慢行感受智慧生活。移动互联网和大数据技术,是有效缓解骑行系统管理困境的一剂良药。为此,可将智慧交通理念融入对自行车出行的保障,比如,加强路口信号灯的智能化,对早晚高峰骑行需求较大的路段进行优化,让自行车获得更好的通行权。

可以预判,慢行系统发展越好,就越能为绿色出行、美好出行提供保障。我们喜见慢行系统不断融入市民生活中,也乐见接续建设安全便捷、健康友好的慢行系统,助力实现“双碳交通”目标,让城市生活更加美好。

本版编辑 徐达美 编高妍

合新赛道。2023年,在骑龙湖成功举办“水上嘉年华”“京津冀铁人三项赛”“汽摩穿越集结赛”“骑龙湖开渔节”等体育赛事50余项,打响了骑龙湖水运动品牌。整合西部山区旅游资源,依托骑行圣地“铁襄门”和“骑者岭”,规划串联起“揽紫沟产业园”“千年白果树”“石榴山庄”等景点精品骑行路线,打造具有元氏特色的骑行运动品牌。2023年,该县各项体育赛事吸引游客15万人次,直接旅游收入6000万元。

为了让体育赛事的流量转化为文旅消费的“留量”,元氏县丰富旅游业态和消费场景,打造无极山“滑雪、滑草、滑翔”户外运动基地,提升铁襄门骑行基地和万花山森林休闲运动基地,完善由封龙山登山步道、骑龙湖环湖“小径”、白石山攀岩基地等36个体育休闲项目模块组成的体育休闲产业基地,构建集运动休闲、生态康养、乡村旅游于一体的绿色休闲运动新模式。

“2024年,我们将不断强化对文化底蕴的深挖深耕,加快重点文旅项目建设,提升服务质量和水平,加大活动策划实施,吸引并留住更多游客在元氏游玩体验。”元氏县文化广电体育和旅游局党组书记李二宝说。

元氏县还深挖封龙山和封龙书院的历史文化价值,结合“省级中小学生劳动与研学实践教育基地”的资源优势,打造集体休闲体验、文化交流、研学活动于一体的文化旅游胜地。以文旅融合发展为核心创建对象为目标,对封龙书院进行整体改造提升,增加古建筑木廊建设,浮雕亮化沉浸式剧场、雾化系统等,书院整体得到亮化、绿化、美化。坚持以节日聚力赋能,2023年先后在封龙书院举办节日文化旅游活动20余场次,接待研学人员和游客20余万人。

“元氏县依托封龙山、骑龙湖景区联合打造国家级‘双龙山水体休闲度假区’,深度挖掘和实践新模式,创建具有鲜明特色的研学品牌,唱响‘水墨丹青·自游元氏’文旅口号,努力以文体旅深度融合发展为抓手,打造有品牌、有美誉度的全域旅游目的地。”元氏县委书记许晖说。