

激发自驾游

民生谈

刚刚过去的春节假期,人们出行意愿空前高涨,其中不少人选择了自驾游。汽车不仅是人们的通勤工具,更成为一种更自由的旅行方式。

自驾游火热的背后,是民众消费水平的提高。数据显示,如今中国千人拥有量达238辆,较2002年增长13倍。随着居民消费能力逐步提升,汽车正像当年的电视机、冰箱一样,由普通家庭的奢侈品变成生活消费的必需品。

我国交通基础设施的持续完善和不断发展,也为居民自驾游出行提供了有力支撑。目前,我国公路总里程不少于535万公里,其中高速公路通车里程超17.7万公里,稳居世界第一。公路的覆盖广度和通达深度不断提升,让人们开车出行更方便、更快捷、更安全。

开车回家,沿路旅游、走走停停……自驾游具有很高的灵活性,可以根据自身需求和时间安排

可以预见,随着生活水平的持续提升,带薪休假制度的逐步落实,“多孩”家庭的增多,未来会有更多人尝试自驾游出行。人们沿途会产生加油、餐饮、旅游、购物、住宿等各类消费,这对产业结构和消费结构的发展将具有拉动作用,自驾游有望成为激发消费潜能的重要载体。

不过,近年来的自驾游出行也暴露出不少共性问题,比如道路拥堵、停车难、新能源充电排队久等。各地各部门在加大相应设施建设、优化服务保障的同时,要努力把自驾游“流量”转化为消费“留量”,共同写好营造舒适消费场景、激发消费潜能的大文章。

中国载人月球探测新飞行器名称确定

本报北京2月24日讯(记者余惠敏)从中国载人航天工程办公室获悉,经公开征集评选,中国载人月球探测任务新飞行器名称近日已确定,新一代载人飞船命名为“梦舟”,月面着陆器命名为“揽月”。

中国空间站建造完成后,登陆月球成为中国人探索太空的下一个目标。随着载人月球探测工程登月阶段任务全面启动实施,用于载人月球探测的新飞行器命名也提上日程。

2023年8月,中国载人航天工程办公室面向社会公众开展了载人月球探测任务新飞行器名称征集活动,在全社会引起广泛关注和热情参与,共收到来自航天、科技、文化传播等领域的组织机构与社会各界人士的近2000份投稿。经专家遴选评审,将新一代载人飞船命名为“梦舟”,将月面着陆器命名为“揽月”。

新飞行器的名称具有鲜明的中国特色、时代特色和文化特色。“梦舟”寓意载人月球探测承载中国人的航天梦,开启探索太空的新征程,也体现了与神舟、天舟飞船家族的体系传承;新一代载人飞船包括登月版和后续执行空间站任务的近地版两个型号,其中,登月版采用“梦舟Y”(飞船名称+“月”字音节的大写首字母)。“揽月”取自毛主席诗词“可上九天揽月”,彰显中国人探索宇宙、登陆月球的豪迈与自信。此前,新一代载人运载火箭已被命名为“长征十号”。

目前,梦舟飞船、揽月着陆器和长征十号运载火箭已全面进入初样研制阶段,各项工作进展顺利。



2月23日,浙江省金华市婺城区蒋堂镇前源村稻田里,多台大型旋耕机正在来回翻耕。眼下正值春耕备耕关键期,为抢抓农时,当地种粮大户连日来忙着备农资,翻耕农田,田野一派繁忙景象。

胡肖飞摄(中经视觉)

多地全力稳就业保用工

节后正值企业复产用工高峰。连日来,多地把人力资源要素保障作为服务企业的重中之重,通过举办专场招聘活动、开通务工列车等措施,为求职者和用人单位搭建平台,全力稳就业、保用工、促发展。

开通务工专列

为保障企业用工和农民工出行,各地相继开通务工专列。

湖北省人力资源和社会保障厅、公安厅、民政厅、交通运输厅及武汉铁路局等部门,采取点对点招工、招聘送上门、开通务工列车等方式,送岗送人上门。

近日,搭载470余名湖北利川籍返岗务工人员的K4598次列车,从宜昌车务段利川站出发,朝广东东莞驶去,这是中国铁路武汉局集团有限公司连续10余年开行的务工列车。务工列车既解决外出务工人员返岗难题,又展示出铁路服务的色彩和温度,更加贴近民生、契合民意。

广东省各级人社部门深入实施“南粤春暖”行动,帮助异地务工人员尽快返粤返岗。继2月15日首趟东西部劳务协作免费返岗专列从贵州遵义抵达广州南站后,广东各级人社部门进一步加大力度,加密频次组织免费返岗列车。

2月22日9时56分,搭载600多名黔北地区务工人员的D1831次动车组从贵州遵义西动车站开出,一路向南,开往广州,600多名黔北地区建设者即将在广东开始新一年的奋斗征程。这是今年从该站发出的第二趟务工专列。

作为劳务输出大省的贵州,当地铁路部门在节前便组织沿线各站开展宣传推介,加强与地方人社部门对接,了解掌握务工人员节后返岗需求,制定针对性



服务方案,通过列车加开、重联等方式强化运力保障,方便务工人员外出就业。截至目前,贵州地区已确定开行务工专列18趟,办理务工团体票1.1万余张。今年,贵州还采取点对点联系省外大中型企业、包列车客车、提供自驾补助等方式,强化农民工就业服务保障,助力外出务工人员返岗就业。

举办专场招聘

2024年湖北“春风行动”当下正在全省火热开展。近年来,湖北“春风行动”把帮助企业、重大项目和产业链解决“招工难”作为首要任务。每年春节前后,湖北“春风行动”招聘会都能为工业园区、重点企业解决70%以上的用工缺口,为助力全省经济一季度“开门红”发挥重要作用。截至2月21日,湖北省共举办招聘活动1054场,提供就业岗位61.8万个,达成就业意向6.59万人。

乡村振兴进行时

荒山坡上果飘香

党支部一直在探索新路径,拓宽集体经济增收渠道。”

经当地政府牵线搭桥,胡家村与区农业农村局茶果站的专家取得联系。在专家的指导和引导下,大樱桃产业进入胡家村党支部的视野。大家一致认为,大庙山交通便利、环境优美,是休闲采摘、观山赏水的绝佳去处。山区昼夜温差大,适宜樱桃糖度积累。山体中富含麦饭石,用山泉水浇灌果树,果实品质有保证。

为加快推进落实,范金杰带领工作人员多次前往烟台农科院实验基地参观学习,到烟台、大连等地的大樱桃种植户家中实地观摩考察,积累第一手资料。同时,邀请烟台农科院大樱桃所专家张福兴到大庙山实地调研,确定引进9个品种的大樱桃树苗,制定土壤改良方案,确立发展大樱桃种植采摘休闲农业的思路。

去年5月,胡家村大樱桃采摘园首次批量产果,得到村民、股东及游客的高度认可,让大家尝到了甜头、看到了希望。刘建波说:“经过3年不懈努力,引进时直径仅2.5厘米的果苗,到去年直径已达12

厘米,提前一年进入产果期。我们还申请了‘大妙山’绿色食品商标,成为烟台大樱桃协会的会员单位。”

为更准确管理每棵树的用水和用肥量,胡家村将大樱桃果树灌溉方式由滴灌改为喷灌。同时,温室大棚的规划建设审批手续正在办理,审批后将建设暖棚和防霜遮雨棚。刘建波说,这一举措将大大提高大樱桃抵御霜冻害、遇雨裂果等自然灾害的能力,且光照、温度、湿度等要素还可以人工调控,有利于大樱桃提前上市,提高收益。

□ 本报记者 刘成

去年数字经济总规模预计突破10万亿元

陕西加速打造

本报西安2月24日讯(记者张毅)中科昇腾(西安)科技有限公司、西安云数智科技有限公司等5家AI企业正式入驻西安雁塔人工智能创新发展中心;诺瓦星云科技股份有限公司等多家数智企业纷纷融资成功……新年伊始,陕西数字经济发展提速。

近年来,陕西出台多项推动数字经济高质量发展的政策措施,以数智引擎推动现代产业体系优化升级,数字经济与实体经济加速融合。去年,全省数字经济总规模预计突破1.4万亿元,占GDP比重逾40%。

依托大学和科研院所众多、数智科技创新要素活跃等优势,陕西以多方共建的系列数字科技研发平台为支撑,把创新型数字经济纳入全省总体发展布局。为夯实数字和算力基础设施,陕西积极实施5G扬帆行动,累计建设开通5G基站8.89万座,每万人拥有5G基站22座;千兆光网覆盖能力超过3800万户。

脱胎于区级传统工业开发区的西安雁塔人工智能创新发展中心,目前已是全国第二大规模人工智能算力集群,上线算力规模达300P。在这里,人工智能计算中心一秒能运算30亿亿次,相当于150万台高性能计算机同时运算,24小时可处理数十亿张图像和10年左右的自动驾驶数据。目前该中心已与约20家

现代能源产业和装备制造是陕西产业数字化转型的主战场。陕西从强化数字技术应用、建好行业平台和抓好示范项目3个方面入手,以数字化赋能优势产业、改造提升传统产业。

由西安雁塔人工智能创新发展中心牵头打造的“西安智能质检联合体”,从去年开始,已收集全市制造业AI场景需求30多个,先后为陕汽集团、隆基绿能股份有限公司等提供智能解决方案。

拥有118年历史的延长石油集团,则以占年度投资5%以上的规模,投入信息化、数字化建设,在西安、延安和榆林分别建设云数据中心和企业专网,逐步形成了全业务覆盖的数字化应用生态。

为打造具有地方特色的数字经济核心竞争力,陕西围绕省级先进制造重点产业链,力促集成电路、新型显示、智能终端、光子和第三代半导体等信息制造业和云计算等软件信息服务业乘“数”而上。数据显示,去年陕西规模以上制造业同比增长6%;计算机、通信和其他电子设备制造业同比增长18.3%;高新技术制造业增长11.9%;信息传输、软件和信息技术服务业增加值增长8.3%。



广西高水平建设西部陆海新通道

本报南宁2月24日讯(记者董政)1月份,西部陆海新通道海铁联运班列运输货物8万标箱,同比增长39%,实现开门红。去年以来,广西以铁路、港口重大项目建设为关键支撑,以海铁联运一体化运营为重点,高水平共建西部陆海新通道,推动一批重大建设项目和改革事项取得突破性进展,通道运行高效畅通。

据介绍,去年通道重大项目累计完成投资732亿元,北部湾港集装箱吞吐量802万标箱,海铁联运班列开

行9580列。

广西去年统筹财政资金超400亿元支持铁路、港口等重大项目建设和通道物流发展,西部陆海新通道基础设施网络更加完善。铁路方面,贵南高铁开通运营,黄桶至百色铁路开工建设,防城港至东兴铁路建成通车,崇左至凭祥铁路加快建设。港口方面,钦州港20万吨级自动化集装箱码头(9号、10号泊位)建成运营,钦州港大榄坪作业区4号、5号泊位等项目开工建设,防城港赤沙作业区1号、2号泊位等项目主体

建成,北海铁山港东港区正式开港。

西部陆海新通道海铁联运班列年内新增包头、青白江、贵定南等31个站点。西部陆海新通道已实现由线到面,织就一张以铁路为主干线,覆盖全国18省(区、市)、70市、144站的交通物流网络,成为连接西部地区和东盟国家的重要纽带。

在加强基础设施建设“硬联通”的同时,广西还持续推动规则标准“软联通”,优化营商环境,提升服务质效。作为西部陆海新通道的出海口,广西建立

通道月度运行调度工作机制,及时研判研判通道运行情况,协调解决海铁联运一体化等问题。去年,钦州铁路集装箱中心站与自动化码头间的物理隔离顺利拆除,铁路与港口间的数据壁垒成功打通,生产作业效率有效提升。

为进一步提升通道运行效率,广西加快打造24小时“零等待”口岸,深化应用“直提直装”“先放后检”等通关改革。同时,广西不断完善多式联运“一口价”服务收费模式,“一口价”线路达157条,通道综合物流成本进一步降低。

据了解,今年是西部陆海新通道建设的关键之年,广西将全力以赴完成通道重大基础设施项目投资超800亿元、北部湾港集装箱吞吐量突破900万标箱、海铁联运班列开行量突破1万列、南宁机场国际货邮吞吐量突破11万吨四大目标,更好服务和融入新发展格局。