

细看青青柳色新

——天津市西青区加快特色产业发展

西青区是天津市经济大区之一。近年来,当地围绕科技创新、产业焕新、城市更新等内容,坚持“制造业立区、服务业强区”并重,经济社会发展呈现稳中有进、稳中提质、稳中向好的态势。2023年,天津市西青区实现地区生产总值1004.10亿元,经济总量突破1000亿元,占天津市的6.0%。

搭建创新孵化平台

“虽然落户天开高教科创园西青园(以下简称‘天开西青园’)时间不长,但公司自主研发的氢燃料电池空压机控制器已实现量产,价格仅为同类进口产品的十分之一。”天津市云驱科技有限公司总经理王海林说。

氢燃料电池车用空压机是氢燃料电池汽车核心零部件之一。为攻克氢燃料电池领域的这一“卡脖子”技术,天津市云驱科技有限公司与清华大学等国内顶尖高校连续3年进行联合技术攻关。目前,产品市场拓展顺利。

2023年5月,天开西青园作为天开高教科创园西翼拓展区正式开园。2023年底,由中国科学院院士、南开大学副校长陈军牵头的新能源电池材料产业化平台运营管理团队入驻天开西青园。

南开大学应用化学与工程研究所副研究员严振华介绍,目前入驻的是平台一期钠离子储能电池项目,已经在陆续进行展厅设计、设备进厂与调试等工作,未来将建成钠离子正极材料年产100吨级中试线、新型电池中试线及测试实验室等,预计年产值可达2000万元。

入园企业对未来发展的信心,来自于天开西青园良好的营商环境。“天开西青园为企业提供了全程跟踪服务,园区帮助企业申请了高端创新人才的相关政策支持,包括帮企业申领‘青英人才服务卡’以及为工作人员申请人才公寓。”严振华说。

截至目前,24.79平方公里的天开西青园已成功落地303个项目,注册资金达20.93亿元。新能源电池材料产业化平台、生物材料和医疗器械创新平台、生物医药和生命健康产业创新转化平台等多个平台即将相继入驻。

天开西青园根据企业与项目全生命周期发展特点,出台了天开西青园20条专项支持政策,西青区将连续5年每年安排2亿元专项资金用于奖励、补贴园区内企业发展。除了政策资金的“硬核支持”,眼下,园区“一中心五平台”服务体系打造也在同步进行中。

2023年,西青区全区工业实现增加值345.84亿元,其中,战略性新兴产业增加值同比增长2.6%。

除了天开西青园之外,西青区的新发展引擎还有不少。天津南站科技商务区发展有限公司董事长王玉说,作为京津冀协同发展的重要承接平台,天津南站科技商务区将聚焦央企二三级总部、部委院校、科研院所、科创研发企业等,高水平推进“站产城”一体化发展,持续提升商务区载体功能和承载能力。天津南站科技商务区还紧扣天开西青园“12345”总体布局,发挥科创服务区和智能谷的功能作用,推动主导产业延链补链强链,创新链和产业链融合,加速推进科技成果转化落地。

不断激发消费潜力

“这个凤凰灯是用1.3万个环保塑料瓶打造的,看得出来吗?这就是文化创意。”到西青区杨柳青镇的游客吴小路指着一座凤凰灯组说。

西青区文化和旅游局副局长任震怀说:“来杨柳青看灯展,已经成为不少天津市民的习惯。”

今年杨柳青灯展占地面积为17万平方米,共设置了百余组大型主题灯组,融入了杨柳青木版年画、剪纸、运河文化等,让游客在



欣赏灯彩之余,更能深入体验西青区的文化魅力。游客在感受璀璨灯火的同时,还能品尝来自全国各地的特色美食,逛一逛独具西青特色的文创集市,看一看非遗表演、大马戏团,体验滑雪的快乐。

2023年,西青区推出“运河明珠·活力新城”西青区文化旅游年活动。从3月至12月,陆续推出了运河文化旅游节、露营嘉年华、休闲体育嘉年华等十大主题85项文旅活动,实现了月月有主题、周周有活动。

任震怀说:“作为首批国家文化和旅游消费试点城市,市级全域旅游示范区,西青区结合自身特色,不断挖掘风景内涵和文化底蕴,让更多游客爱上这里的浓厚文化与秀美风光。2023年,西青区共接待游客4806.34万人次,实现综合收入48.50亿元,同比分别增长74.77%和47.80%。”

为西青区消费市场注入活水的还远不止这些。2023年,西青区共有杉杉奥特莱斯、枫雅印象城、中北大悦汇3个商业综合体开业迎客。截至目前,西青区建成1万平方米以上商业综合体20个,占天津市大型商业综合体数量的15%以上。商贸体的集中发力有效激活了消费市场潜力,增强了经济发展动能。

日前,天津市启动新一轮“津乐购”促消费活动,借助天津市购车热潮,西青区启动“乐享新生活 钜惠在西青”汽车促消费活动,投入资金500万元,共有96家汽车销售企业、90个主力品牌参与其中。

2023年,西青区借助天津市两期“津乐购”汽车促消费活动的热潮,适时投入区级财政资金1000万元,组织开展“品质生活季汽车嘉年华”西青区汽车促消费活动,三期促消费活动累计销售汽车15832辆,拉动汽车销售总额达到28.15亿元。

一系列真招实举促进西青区消费活力持续释放。2023年,西青区全区实现社会消费品零售总额396.49亿元,同比增长20.1%,年度增速排名全市第一。

西青区商务局副局长周丽彬说:“下一步,西青区将创新消费场景,发挥中北、南站、梅江三大商圈集聚效应,注重商文旅体农融合发展,用好旅游会展等资源,增强商圈核心竞争力。做强西青区促消费品牌,不断研究出创新的促进措施,打造‘津城汽车消费首选地’,大力发展假日经济、夜间经济等。”

提升企业和群众获得感

“动态监测系统数据显示,您的货车总重是68.1吨,超重了19.1吨。依据相关规定,对您给予每超1000千克罚款500元的行政处罚。”日前,西青区交通运输执法支队第三大队大队长刘勃对一辆违法超载运输车辆的车主进行了处罚。

不久前,西青区交通运输执法支队利用天津治超联网管理信息系统筛查时发现,有货运车辆在西青区赛达大道不停车称重检测点存在违法超载运输的情况,执法人员随即展开调查并处理。

西青区交通运输管理局党组书记、局长王必胜说,治超非现场执法系统依托动态自动称重检测系统,对过往车辆实现全天候自动检测和处置。目前,西青区已有6处点位设置公路不停车称重检测设备,并在设备前方设置超限检测提示牌。通过“非现场治超”新模式,在执法中对各类交通违法行为超限行为进行更精准、高效的管控。

数据显示,2023年以来,西青区累计查扣违法超限超载车辆421辆,其中“百吨王”71辆。巡查运输企业30余家次。交通安全水平和百姓出行幸福感明显提升。

2023年8月,位于西青区的芦北路(津淄公路一赛达路)正式通车,这条公路是连接山深线和津港公路的重要通道,沿线遍布医院、幼儿园、小学、居民区等场所。西青区居民陈建华说:“过去宽度不到10米的车道如今变成了双向四车道,路灯包括沿途的绿化也升级了,周边数万居民出行更畅快了。”

2023年,西青区交通运输管理局高质量、高水平养护公路超过220公里,重点开展区县级公路修复养护项目,包含青沙路、白万路、营建路、津杨路、辛老路5条西青区县级公路,建设完成率100%。成立7个走访服务工作组,累计走访企业80余次,会同相关部门收集并解决企业烦心事50余件。

数据显示,2023年,西青区全区交通运输、仓储和邮政业实现增加值76.50亿元,同比增长18.4%,增速在金融、工业等九大行业中排名第一。

“在2023年地区生产总值突破1000亿元的基础上,西青区将坚持‘制造业立区、服务业强区’并重,持续优化产业结构,塑造良好产业生态,持续推动经济实现质的有效提升和量的合理增长,进一步壮大经济底盘,以西青区高质量发展之为,为全市发展添彩。”天津市西青区委书记朱财斌说。

黑龙江省近日召开全省深化能力作风建设工作会议,推动全省党员干部进一步解放思想、提升能力、转变作风、强化落实,将能力作风提升落实在招商引资、服务企业、推动发展的实际行动中,不断为推动高质量发展、可持续振兴夯实基础。

当前,东北振兴处于关键时期,越来越受到社会关注。东北振兴需要进一步解放思想、解放生产力,要求干部队伍真抓实干、埋头苦干、创新巧干,不慕虚声、不慕虚名、不图虚功,在招商引资、产业培育、服务百姓等方面,出实招、重实绩、求实效,只有这样才能推动东北振兴取得新突破。

思想是行动的先导。少数党员干部存在思想不解放、创新认识不足、理念陈旧等短板,一定程度上会影响东北振兴的进程。为提升干部创新意识、改革意识、开放意识、市场意识、服务意识,黑龙江省通过比武练兵、跟岗锻炼、交流挂职任职等方式加强干部政治历练和实践锻炼,进而促使干部谋划工作的政治站位更高、视野格局更宽,推进发展的新思路新举措越来越多,敢闯敢拼的氛围越来越浓厚。

好的营商环境就是生产力、竞争力。打造一流营商环境重在多踩“油门”,少踩“刹车”,多设“路标”,少设“路障”,既要让能办的事好办、易办,更要把该办的事、难办的事高效办成。对于东北地区而言,优化营商环境的任务更加艰巨,必须以钉钉子精神坚决整治形式主义、官僚主义,让那些不负责不担责、搞形式走过场、表态快行动慢等行为没有生存土壤,要通过扎实的举措来优化营商环境,打造营商环境升级版,开辟振兴发展新局面。

东北地区产业基础雄厚,科教资源丰富,要在原有产业基础上进行转型升级,持续做好“三篇大文章”,即改造升级“老字号”、深度开发“原字号”、培育壮大“新字号”。加快传统制造业数字化、网络化、智能化改造,释放数字经济的乘数效应。大力发展航空制造、新材料、机器人、生物医药、新能源汽车、集成电路等战略性新兴产业,前瞻性布局量子科技、储能材料等未来产业,加快形成新质生产力,不断培育发展新动能。

近年来,哈尔滨冰雪旅游火热,为黑龙江乃至东北全面振兴注入了宝贵的生机活力,带来了难得机遇,提振了信心、鼓舞了士气,有力地促进了东北振兴战略实施和区域协同发展。东北地区应依托生态环境和生物资源优势,大力发展冰雪经济和文旅产业,以数字技术和创意设计赋能文旅产业,推动冰雪旅游“出圈”效应向经济社会各领域延伸,变冰天雪地金山银山。在推动东北振兴发展的过程中,更需要不断激发干部群众干事创业的昂扬斗志和澎湃激情。只要横下一条心、铆足一股劲,坚定不移地干、久久为功地闯,就一定能够开创东北全面振兴新局面。

本版编辑 祝伟 美编 高妍

浙江舟山群岛新区形成制度创新成果299项——

花园城市向海而兴

本报记者 李景



从经济弱市向海洋产业大市的全面跃迁,从传统渔港向世界一流强港的阔步迈进,从海岛小城向海上花园城市的美丽蝶变,从总体小康向高水平全面小康的整体跨越。

数据显示,自舟山群岛新区建设全面启动以来,舟山市地区生产总值由756亿元增至2100.8亿元,经济总量迈上新台阶;人均地区生产总值由66321元增至167134元,跃居全国地级市第十位;规模以上工业增加值连跨两个千亿元大关,年均增长19.9%。如今的舟山市已成为长三角地区经济发展最快的城市之一,舟山群岛新区已经

形成“国际物流枢纽岛、对外开放门户岛、海洋产业集聚岛、国际生态休闲岛”以及“海上花园城”的“四岛一城”格局。

徐文光说,站在新的起点上,舟山要聚焦保障国家大宗商品资源安全的战略要地,扩大对外开放的重要平台,建设海洋强省的先导区域,推动高质量发展的新增长极等目标定位,在服务国家战略上彰显更强担当、在发展海洋经济上展现更大作为、在推进海岛共富上担起更重使命,积极推动舟山群岛新区实现新的更大发展,推动现代海洋城市建设再上新台阶。



2月20日,在位于湖南省娄底经济技术开发区的湖南博盛新能源技术有限公司生产车间,工人正在全力赶制订单,奋力冲刺首季“开门红”。吴永华摄(中经视觉)

浙江省委常委、常务副省长徐文光说,舟山实现了从偏远海岛向国家战略高地的强劲崛起,