

# 烟火气里感受勃勃生机

2024年农历春节期间,本报记者走乡村、入社区、进企业、探牧区、访街区,见证了各地和各行业发生的新变化,记录了身边鲜活感人的奋斗故事。让我们跟随记者的脚步,在浓浓的年味里感受时代变迁和经济活力。

## 春风来信赴尔滨

本报记者 纪文慧

春节前夕,记者踏上返乡高铁,由北京返回哈尔滨。沿途映入眼帘的冰天雪地让人熟悉,可同车的南方旅客提及的哈尔滨周边打卡地却让记者有些陌生。

“要不要试试我的攻略?”家住福建、第一次来哈尔滨游玩的大学生李凡分享了他的旅游攻略,只见攻略上清楚标明了前往周边小镇的出发时间和搭乘车次。也好!拿出攻略,说走就走,去看看看高铁如何为转型发展送去春风。

2月7日清晨7时许,映着熹微晨光,D8513次列车由哈尔滨站始发,1小时37分,缓缓停靠在横道河子东站。车门一开,300余名旅客涌出车厢。“不是北海道去不起,是横道河子更有性价比!”一句口号穿过人群,人们哈哈大笑。这座古老的小镇迎来了又一拨慕名而来的游客。

“百年前运木头,后来送山货,现在高铁拉来新网红!”横道河子站客运值班主任徐炳短短3句话,道出百年小镇跨越世纪的发展变迁。

1903年,中东铁路建成通车。横道河子背靠大山,成为木材运输重要枢纽。随着森林保护政策陆续出台,当地百姓转向山货贸易。山上采来的新鲜榛子,搭乘火车,流向全国。

2018年,哈牡高铁开通。在深圳生活了20余年的李勇回到小镇,创

办的横道咖啡成为人手一杯的打卡留念;在广州闯荡多年的丁建东回来了,一兴建了7栋民宿,借助冰雪旅游热潮,常常一房难求。

午后的亚布力滑雪场,银白色的雪道与天相接,滑雪爱好者在空中快速飞舞,轻盈落地,短短几秒钟,速度与激情在此上演。

资深滑雪发烧友余先生是从大连来的。他感慨道:“之前要先坐飞机到哈尔滨,之后转火车到亚布力镇,到了镇上再换大巴到滑雪场,耗时耗力,很影响滑雪体验。”

如今,随着高铁陆续开通,余先生可乘坐火车从大连直达亚布力西站,随后搭乘雪场接驳车,从下车、出站上车,前后不到10分钟。牡丹江客运段哈牡动车队队长段嘉怡介绍,从哈尔滨出发,每天有16趟高铁到亚布力,列车设置滑雪板存放专区,并配备了冻疮膏、护手霜等用品。

漫山银装,一条条高铁穿山越岭,将散落在龙江大地上的冰雪明珠串成了一条冰雪旅游链,不仅方便了当地人出行,也拉近了北方冰雪资源与人们之间的距离。

亚布力管理委员会文化旅游管理处负责人杨晓东告诉记者,高铁以时间方式拉近了空间距离。交通基础设施不断完善,不仅给镇上带来大

量就业,也为周边县市带来新机遇。当滑雪场附近度假村满房时,很多游客会选择到周边的苇河、尚志等地休息住宿,搭乘高铁仅需十几分钟,很方便。

2月7日午夜11时许,哈尔滨地表温度已跌破零下30摄氏度。“走!想知道高寒高铁怎么跑,就得半夜来车间看看!”说话间,一团白气从中国铁路哈尔滨局集团有限公司动车段检修车间副主任张钊口中呼出。

库门一开,车间明亮如昼,5组风尘仆仆归来的高铁动车组正分列股道,等待融冰除雪与安全检修。

加压、调温、启动喷水,清雪作业小组成员熟练操作新式动车组融冰除雪设备。约30分钟后,一列动车组行驶中夹带的冰雪清除完毕,车组下方超500处部件全部显露出来,准备例行检修。

“咱这儿冰天雪地,冰雪砂石卷入列车转向架遮盖住车底是冬季行车常态。必须先要把冰融了,才能进行后续作业。”另一位车间副主任王海刚挂完电话,从车间隔壁的火车头劳模创新工作室赶来。电话那头是来自南方某兄弟单位的技术咨询。高寒高铁的成功开行,为冻雨大雪天气下保障行车安全,积累了大量应对经验。



春节期间,经济日报记者纪文慧(左)在哈尔滨亚布力西站采访。张学鹏摄



春节期间,经济日报记者张凯(右一)在内蒙古苏尼特右旗桑宝拉格苏木采访。张艳摄



春节期间,经济日报记者邹童(左)在华北石化公司采访。陈燕摄

## 樱桃结出致富果

本报记者 刘成

春节期间,记者走进山东省平度市云山镇北王戈庄村的大棚,看到通红的樱桃挂在“一根杆”的树上。与常见的“开枝散叶”不一样,这里的樱桃树不仅成“一根杆”形态,还栽植在平米见方带有透气孔的方盆里。

技术员泮玲说:“这种盆是控根器,有了它,这成排成行的树就很听话,可以挪动。‘人挪活,树挪死’,在这里则不然,适当挪动还可以促进果树生长。”管理这些“光杆司令”,技术员们没少费心,在温度把控、水肥配比等方面反复调试。她顺手抓起盆里的一把土,“这草炭土是从大兴安岭运来的,按一定比例杂着本地土壤、木头细末等,所以樱桃树才长得壮”。

北王戈庄村党支部书记何洪礼介绍,这些樱桃树经过700多个小时休眠,再升温让它们开花、结果。新

技术让樱桃树提前进入休眠,提早开花结果,保障樱桃能提前上市。优质樱桃价格最高时300多元一斤,亩收入可达20多万元,是传统设施大棚栽培模式的四五倍。

北王戈庄村发展大樱桃种植已有10多年,何洪礼发现传统大棚种植存在耗时耗力、上市时间较为集中等问题。为此他前往辽宁等地考察,引进“一根杆”栽培模式和智能休眠技术。

“一根杆”的樱桃树能种植成功可不容易。曾经有一次失误,差点让满棚樱桃树“全军覆没”。2021年9月,因没控制好温度造成“闷棚”,樱桃树出现了烂根、烂芽现象。何洪礼反复研究想办法,“树下落、微调节水肥,去枝控制养分……近一年时间才把樱桃树调整过来”。

精心投入换来了高产和高收

益。何洪礼说:“别看树长得不高不粗,亩产量是传统种植模式的2倍到3倍。比如2亩的大棚,传统种植可栽植110棵树,新模式可达2300棵。最关键的是节约土地,山岭薄地只要能建大棚就可栽植樱桃树。”

看到产出效益后,近几年,村里在外打工的年轻人有30多人回村发展樱桃产业,全村陆续建起樱桃大棚900多个,年产值达5000多万元。

云山镇党委书记李显兵表示,盆栽“一根杆”樱桃,为当地发展设施栽培闯出了一条新路。现在全镇种植樱桃树面积达5万余亩,其中设施栽培2万亩,北王戈庄村、山旺村等村庄通过控制樱桃树休眠,推广种植新模式,拉长了樱桃上市时间,增加了农民收入。下一步,将不断推广并支持各村创新更多模式,让设施栽培走上高质量发展之路。

## 就业工厂生产忙

本报记者 赵梅

春节期间,记者来到甘肃省定西市的乡村就业工厂采访,处处都是热火朝天的生产景象。

“改梅,快来帮忙看一下,机器不动了!”

在位于定西市临洮县辛店镇的甘肃雪榕生物科技有限责任公司金针菇包装车间里,传来包装工马红霞的紧急呼叫声。

班组长董改梅立即赶往G组打包机前查看情况。“这个托盒不能挨机器太近,否则就会卡住,一定要注意。”董改梅紧急处理了机器故障,并提醒包装工注意事项。

该公司是临洮县2021年认定的乡村就业工厂,大力吸纳临洮及周边地区农村劳动力就业增收。

今年33岁的董改梅是临洮县玉井镇中营村村民,之前在一家水电站务工,月工资不到2000元。2019年,董改梅看到甘肃雪榕生物科技有限责任公司的招聘启事,报了名成为杏

鲍菇车间的一名包装工。

“刚开始工资4500元,最高时拿到了6000多元,现在平均每月能有5000多元。”董改梅说,去年6月份,她和7位工友前往山东学习菌菇自动化包装技术,现在成了金针菇车间的班组长,负责包装技术管控、技术培训指导和机器故障的紧急处理。

“我们日产150吨金针菇、杏鲍菇、海鲜菇,现在每天有600余名工人加班加点生产,以保证西北五省春节期间的鲜菇供应。”公司总经理刘相涛告诉记者,乡村就业工厂吸纳用工600余人,人均工资达到5000元。

位于临洮县红旗乡何家湾村的甘肃安源源乳业有限公司,也是临洮县2022年认定的乡村就业工厂。记者见到49岁的何家湾村村民芦小华时,她刚刚完成早班挤奶作业。她和同事们两班三倒,保证饲喂、挤奶等工作有序进行。

“我们牧场的泌乳牛有2300头,

日产奶80吨左右,通过专用运输车辆运往蒙牛、光明、欧亚等乳制品加工企业。”公司总经理助理李琰文介绍,他们春节期间正常生产,全力保障鲜奶的供应。

“我的月工资在5000元左右,如果操作好,出满勤还能多拿点。”芦小华说,她还种了两亩地,在家门口务工挣钱两不误。

芦小华的丈夫还贷款买了运奶车,运输乡村就业工厂的鲜奶。畜牧兽医专业毕业的儿子也来到乡村就业工厂成为技术人员。现在,一家三口都靠着乡村就业工厂挣钱。

李琰文告诉记者,他们乡村就业工厂用工人数达到103人,普通员工月平均工资5000元左右,技术人员工资略高。

“现在挣钱门路多了,只要能吃苦就能过上好日子!”芦小华的一句感叹,代表了众多乡村就业工厂务工人员的心声。

## “能源血脉”保畅通

本报记者 邹童

高高耸立的炼油塔、轰然作响的机械泵、排列整齐的储油罐……这里是位于河北省任丘市的中国石油华北石化公司,也是“华北石化—北京大兴国际机场”航空煤油管道的供应源头。春节期间,华北石化公司不停工、不停产,全力保障大兴机场航煤资源需求。

在公司中央控制室,近百台电脑屏幕上闪烁着各种信息和参数。华北石化公司副总经理邢冬强介绍,这里主要监测航煤生产设备的温度、压力、流量等指标。每台电脑上要打开数十个显示参数的窗口,需要频繁切换窗口确认各项参数是否正常,还要定期观察参数的历史趋势,判断各项指标是否控制平稳。因为这些指标密切关系着航煤品质。

“汽提塔现场液位1.6米、总量程2.8米,请核对。”“收到,对应远传表55%,正常。”对讲机不断传递着信息。邢冬强说,这是生产区的设备巡检人员在向中控室反馈情况。巡检员在现

场检查航煤设备的运行情况,会与中央控制室监测的参数比对。如果发现异常,就立刻反馈到中央控制室。中央控制室研判后,直接在电脑上调整。

杜锐、冯永年、宋伊凡都是中央控制室的青年职工,记者走到他们身边时,他们正专心监测并记录相关数据。杜锐说,刚接触这套新的航煤生产装置时,并不熟悉一些操作,但他们努力学习不断成长。现在遇到紧急情况,他们会在班组长和技术员的指挥下,对设备进行调整,直至平稳运行。

“滴滴滴滴……”一阵急促的警报声打断了对话,杜锐迅速坐到报警器的电脑前排查情况,只见他轻点几下鼠标,问题便得到了解决。

“刚才是有异常情况吗?”记者问。“是报警,不过是一次误报。”杜锐回答,受天气等外部因素影响,系统可能会产生误报,需要结合实际情况进行判断。

冯永年说:“我们设置的报警阈值比较小,虽然有可能产生误报,但不

会漏掉任何异常状况。”生产不停,中央控制室的工作也要全天候进行。“值夜班时不适应吗?”记者问。“不会。有其他值夜班的同事并肩战斗,我不觉得孤独也不辛苦。”宋伊凡的回答格外干脆。

“确认完毕,已具备接收条件。”总调度室的对讲机中传来声音,这意味着大兴机场已做好接收航煤的准备,待华北石化公司相关部门准备就绪后,即可通过管道启动航煤运输。

航煤首站是整条运输线路的起点,杨昆是这里的站长。记者见到他时,他正在联系相关部门和站点进行运输前的最终确认。冬日,站内温度不高,但杨昆的额头上布满了细密的汗珠。春节期间,杨昆放弃了回家和亲人团聚的机会,选择值守岗位,保障航煤安全平稳运输。

“确认到位,可以启输。”杨昆在电脑上点击“连锁启泵”按钮,航煤运输正式启动。满载希望的航煤,通过这条能源血脉,源源不断流向远方。