

□ 本报记者 周琳

各地新亮点

在协同发展蝶变升级

——天津武清京津产业新城建设提速

2024年是京津冀协同发展战略实施10周年。天津市武清区加快落实最新发布的武清京津产业新城规划，打造协同发展的功能承接平台和天津市京津冀产业合作重点平台，在主动融入京津冀协同发展大局的过程中实现了蝶变升级。

武清区京津产业新城党工委书记、管委会主任刘松林说：“武清将抢抓京津冀协同发展机遇，主动顺应京津冀世界级城市群演规律和产业高质量发展趋势，进一步找准武清京津产业新城的建设方向。新城将围绕‘一核引领、多点支撑、全域联动’空间布局，力争实现以科技创新为引领、以产业发展为核心、以智慧城市为承载、以产城乡深度融合的发展格局。”

加快推动科技创新

这几天，正在加班加点施工的国铁科技天津（武清）生产基地仍是热火朝天的繁忙景象。负责基地投资建设的天津哈威克科技有限公司的员工们头戴白色安全帽，整齐有序地搬运着钢材。

“基地坐落于京津产业新城的核心先导区，目前项目一期正在建设，建筑面积达2.37万平方米。未来基地建成后，将进一步拓展开发轨道交通行业及智能制造领域的新技术、新产品、新市场，以科技创新推动京津冀三地协同发展。”天津哈威克科技有限公司董事长崔涛说。

京津产业新城新在哪里？武清全区的创新要素几乎都在这里聚集。2023年以来，武清区与北京市科学技术研究院、北京化工大学、南开大学等签署战略合作协议，中国技术交易所、清华大学清翰医疗项目和启迪之星孵化器、天津大学合成生物产业集群等相继落地，“京津研发、武清转化”格局加速构建。

截至目前，武清区已撮合49家高校院所与37家企业开展产学研合作，落地转化科研成果77项，一批批科技协同创新成果在这里落地生根、开花结果。

借着新城建设的势头，武清区的项目建设全面提速。目前，除国铁科技天津（武清）生产基地项目之外，还有特变电工智慧产业园、迦南生物医药装备制造中心等一批重大项目正锚定目标节点加快建设。

2023年以来，武清区已举办11场全国招商推介活动，庄严智库京津冀区域总部、合铃天津制造基地等786个项目签约落地，预计总投资额达264.5亿元，为武清区经济发展注入强劲动力。

京津产业新城管委会副主任张书月说：“新城核心区规划面积为21.98平方公里，确定了中央创新区、产业加速组团、产业提升组团、新兴产业组团和综合服务社区的‘一中心、三组团、一社区’功能布局，聚焦智能科技、生物医药等前沿领域，将打造承接北京非首都功能疏解新平台、高端产业集聚新高地、京津科技人才创新城，未来将推动武清区加快建设成为京津冀世界级先进制造业集群的重要支撑和世界级城市群的重要节点。”

集聚优质高端产业

武清区以京津产业新城核心区为引领，统筹推进武清开发区、京滨工业园、京津科技谷、电子商务产业园、汽车产业园、高村科技创新园、福源经济开发“一区六园”产业，打造一批创新强、层级高、规模大的产业集群。

走进铁科纵横（天津）科技发展有限公司生产车间，一系列先进的生产设备正有序运转。该公司副总经理于军说：“车间平均



位于天津市武清区的丹佛斯(天津)有限公司生产车间内,质检人员正在工作。高月摄



际机场临空经济区、天津经开区、天津港集团等签署战略合作协议，用市场化机制引进北京资源，新设机构236家、落地协同项目27个，总投资额达148.6亿元。

持续优化营商环境

每天可实现3列动车组基础制动夹钳类产品的新造和检修，每3天可完成1列动车组的牵引检修产品下线。高速动车组、城际列车、大功率机车及城市轨道交通车辆核心系统等一批技术含量高的产品，目前都可在武清区内生产。”

目前，中国铁道科学研究院集团有限公司已在武清区设立铁科纵横（天津）科技发展有限公司、铁科华铁经纬（天津）信息技术有限公司、铁科金化科技有限公司等多家企业，业务范围涵盖牵引制动系统、信号控制系统、减震扣件系统、节能环保系统、铁路新材料系统等板块。随着京津冀协同发展持续推进，2014年以来，交控技术装备有限公司、铁科纵横（天津）科技发展有限公司等轨道交通企业在武清落户，带动160余家轨道交通相关及上下游企业集聚。

在武清京津产业新城，形成产业集聚效应的案例还有不少。天津华鑫生物科技有限公司（以下简称“华鑫生物”）主要负责清华大学部分核心技术转化成果的商业化生产。“公司生产的3D细胞微载体产品以克为单位出售，是国内首款可用于细胞药物开发的原料药级微载体。目前，天津华鑫智能科技有限公司已在武清区成立，负责相关设备类产品的生产。依托在天津的综合产业布局，公司已成功打造出‘百亿量级’干细胞生产制备工艺管线。”华鑫生物联合创始人刘伟说。

据统计，截至目前，武清区已拥有华鑫生物、天津金匙医学科技有限公司、元一（天津）生物科技有限公司等生物医药产业链企业240余家，形成了以药物、医疗器械、精准医学、医疗大数据、合成生物等为主的产业集群。

从一个重大项目到整个产业链条，从一个产业集群再到整个产业生态圈，京津产业新城发展“滚雪球”效应加速形成。2023年以来，武清区与北京海淀区、北京大兴区

场签约，总投资额达83.2亿元。

武清区相关部门还出台实施《关于推动武清京津产业新城核心区高质量发展若干政策措施（试行）》，在智能装备、数据应用、合成生物和生物制造等6个细分领域，推出支持重点产业发展、科技创新发展、高质量项目发展等22条措施。

总部位于北京的中泽九州（天津）生命科技有限公司（以下简称“中泽九州”）主要从事肿瘤细胞治疗药物研发生产。随着京津产业新城建设提速，企业随即签约落户武清区，计划投资5000万元，在京津产业新城核心区建立制药级洁净实验室，开展细胞存储、制备、采集、检测等服务，将北京研发成果在武清落地转化。

“公司落户武清京津产业新城核心区，能享受到良好的产业政策、知识产权奖励、融资服务以及上市辅导等。目前，公司先期进驻的30人科研团队已组建完毕，很快将启动内部装修并加快投产。”中泽九州负责人王壮说。

张书月说：“未来，武清区将继续优化营商环境，用活用精政策措施，充分释放政策红利，发挥京津产业新城核心区科创策源功能，促进产业链创新链深度融合，持续优化产业生态，精准满足企业发展各项需求。”

新疆昌吉将资源优势转化为经济优势——

西部崛起“风光氢储”产业群

本报记者 耿丹丹



图为华电新疆发电有限公司新能源分公司位于木垒哈萨克自治县的光伏产业园。常谊摄

厂房外冰雪覆盖，厂房内热火朝天。走进位于昌吉高新技术产业开发区的新疆中瀚达环保科技有限公司，4条全自动智能型生产线飞速运转，下线的各类太阳能光伏支架定制产品从这里生产，进入新疆昌吉回族自治州各地的光伏电站。

“遍布全州的光伏新能源基地使我们不愁销售，我们年产能有15万吨，计划两年内把产能提升到30万吨。”新疆中瀚达环保科技有限公司技术总监王志达说。

昌吉州光照充足，是新疆十大风区之一、五大光区之一。全州太阳辐射量为每平方米5000兆焦至5500兆焦，光伏年发电1500小时至1800小时。眼下，借助丰富的“风光”资源，一批批新能源上下游企业纷纷入驻昌吉州。

“昌吉州光照昼长夜短，风力超大，所以我们选择在这里投资。目前我们光伏基地占地8000多亩，共56万块光伏板，风电基地拥有120多台单机容量6.25兆瓦以上的风机。”华电新疆发电有限公司新能源分公司副总经理刘海说，公司已建成105万千瓦风光基地，入选国家第二批以沙漠、戈壁、荒漠地区为重点的大型风电光伏基地项目。

为进一步壮大风光产业规模，近年来，昌吉州大力推进“链主”式招商，政府搭建平台，各部门、各县市、各园区做好规划，针对新能源上下游全产业链完善顶层制度设计，出台政策支持，“链主”企业实现了点对点对接。

在准东经济技术开发区内，由河南跃新智能机械有限公司、蜀道投资集团有限责任公司以及新疆准东能源发展有限公司共同投资12亿元的矿山设备绿电制氢、加氢、运氢一体化产业园正抓紧建设。

蜀道投资集团新疆准东项目负责人谢磊说：“集团公司推动氢能产业技术和装备在新疆投资落地，将准东的资源优势转化为经济优势。接下来，我们会按照新疆对新能源发展的相关规划，在矿卡、重卡等相关领域逐步实现清洁能源替

代，为服务和保障国家能源安全贡献力量。”

随着一批批新能源上下游企业纷纷入驻昌吉州，一个个优质大量的项目加速落地布局并形成了集能源生产、装备制造、应用示范于一体的全产业链。

如今，风光资源正被各大企业充分利用。目前，昌吉全州已建成以风电、光电为主的新能源装机规模860.8万千瓦，占全疆的15%。在建新能源装机规模2643万千瓦。如何为新能源开发提供充足的消纳保障？位于天山东部群峰深处的“超级充电宝”为昌吉州打造新能源产业基地注入强劲动能。

日前，总投资83.68亿元的阜康抽水蓄能电站首台机组已并网发电。作为新疆首座百万千瓦级大型抽水蓄能电站，该电站装机容量为120万千瓦，建成后预计每年能消纳32亿千瓦时的新能源电量。

从群众参与度看，跑步无疑是最受欢迎的运动方式之一，由此带动各地马拉松赛事越来越火热。统计显示，2023年，全国共举办约580场马拉松赛事，参赛总人次500余万，范围涉及31个省份的500余个县市。

新年伊始，各地今年的马拉松“赛事日历”已相继出炉，无论是举办规模、赛事场次，还是报名人数，都呈现出持续上升态势。据不完全统计，仅3月份就有40多场马拉松赛事举办。其中，同在3月24日举办的无锡马拉松、武汉马拉松报名人数都超过了26万人，创下新高。很多跑友感慨，“赛事太多，腿不够用了”。

从供需两端看，赛事举办越来越多，跑友热情持续高涨。根据中国田径协会测算，到2025年，国内路跑及相关运动赛事数量有望增加至2500场，大众马拉松参加人次将增加至1000万。一方面是群众体育运动和健康理念的普及，让更多人将跑步作为一种积极向上的生活习惯；另一方面是大众体育产业蓬勃兴起，从跑步装备、赛事运营、周边产品到与旅游资源融合开发，马拉松赛事已逐渐形成了较为完备的产业链条。

但是，马拉松的背后，赛事服务的“配速”能否跟上跑友们的热情？无论是赛事本身的监管保障能力、运营服务水平，还是赛道氛围营造、城市接待能力，都面临着考验。2023年，就有部分城市举办的马拉松赛事出现了车辆挡道、赛后发放物资不及时、终点线拦住冲线选手等问题，影响了办赛的效果。

各地热衷办马拉松赛事主要基于3个考虑：一是捧起大众体育产业的“金杯”，分一块“跑马经济”蛋糕；二是赢得广大跑友的“口碑”，为城市形象加分；三是普及群众体育，带动全民健身。如果赛事服务保障“拉胯”，参与人数越多，越会适得其反，必然影响赛事口碑甚至城市形象。就像一位没有经过科学规范训练的马拉松跑友，缺乏基础跑量积累就盲目上赛道，很可能会因体力不支而中途“跑崩”，甚至受伤。

不是每座城市都适合举办马拉松赛事，就像不是每个人都适合跑马拉松一样。口碑优秀的热门赛事，必定是具备了专业化保障、规范化运营和个性化体验的特质。以兰州马拉松为例，这项始于2011年的赛事，短短几年间便跃升为国内为数不多的“双金标”马拉松，还被国家体育总局命名为“国家体育产业示范项目”。前不久，再次荣登世界田联金标赛事行列，成为西北地区唯一“双金标”马拉松赛事。

兰州马拉松为何能“一举两得”？一是赛道特色。国内第一个沿着黄河跑的马拉松赛事，跑完全程可以领略兰州黄河风情线的精华。二是专业运营。首届举办就摘得“中国马拉松最佳赛事”荣誉，此后每一届从赛事准备、运营组织到物资领取，每个细节都体现出“啥叫专业的”。三是对跑友友好。沿途数十万群众加油助威，让“兰马”声名远播。

赛事持续升温，服务也需要不断升级。马拉松是场耐力赛，对办赛城市也一样：考验的不仅是“比赛状态”，更是考验“日常训练”的水平。



日前，三峡库区湖北省恩施土家族苗族自治州巴东县，长江两岸风景如画，美不胜收。巴东县是长江流经湖北省的第一站。近年来，当地充分利用旅游资源禀赋，依托长江三峡国际黄金旅游带、清江生态文化旅游走廊，发挥自然山水、气候生态、历史文化等方面的优势，旅游业质量和效益不断提升。

焦国斌摄(中经视觉)