

能源广角

# 驶向可再生能源这片“蓝海”

自新一轮巴以冲突爆发以来,也门胡塞武装在红海海域多次袭击和扣押商船,导致多家国际航运企业宣布暂停红海航线,迫使大量亚欧之间的货物运输绕道好望角。受此影响,全球航运价格飞涨,油气价格也出现了大幅波动。近年来接二连三的地缘政治冲突,进一步凸显了过度依赖化石能源和特定国家能源的风险。

人类使用石油的历史上曾多次出现能源危机。从20世纪70年代初开始,石油行业不时会遭受重大波动影响。其中,1973年到1990年短短17年间,全球接连发生了三次石油危机,每次危机都导致油价上涨,拖累经济发展。在距离第一次石油危机50年的当下,人们再次面临地缘政治紧张和能源危机冲击风险。

全球能源市场之所以反复无常,与化石能源的属性密切相关。一方面,油气等化石能源储量有限,关于全球石油供应是否会出现枯竭的讨论一直存在。同时,油气资源严重分布不均,需要全球大规模大范围运输分配,由于许多主要产油国和油气运输航线都处于政治局势不稳定地区,加剧了全球油气供给不确定性。另一方面,交通出行、工业生产、农业种植等社会运转的方方面面都离不开能源,且需求量越来越

可再生能源是一片“蓝海”,中国的能源转型实践为此提供了成功样板。通过技术创新,过去10年我国陆上风电和光伏发电造价分别下降30%和75%,全面实现平价上网。随着新能源技术不断发展,我国正推动风电、光伏发电成本进一步下降,为发展中国家快速部署可再生能源提供了难得的样本。

大,化石燃料对大国兴衰发挥着重要作用,主要国家对油气资源的争夺异常激烈。受此影响,国与国之间围绕油气生产和消费的博弈持续存在,矛盾难以调和,进而引发全球能源贸易动荡。

我们如何走出化石能源零和博弈的“红海”?建立在化石能源基础上的全球能源体系显然无法避免这一冲突,能源绿色低碳转型提供了新的可能性。

联合国可持续发展目标旨在以综合方式彻底解决社会、经济和环境三个维度的发展问题,转向可持续发展道路,其中提出,确保到2030年人人获得负担得起、可靠和可持续的现代能源。向可再生能源转变不仅有助于应对气候变化,还能结

束旧能源秩序中地缘政治因素带来的困扰。

可再生能源是一片“蓝海”。随着数字技术的兴起,廉价和熟练的劳动力将不再是全球市场上的主要竞争优势,相反,廉价、稳定、可持续的能源才是。化石能源越用越少,且随着优质区块资源不断减少,开发成本越来越高。与之相反,可再生能源不仅不会枯竭,而且用得越多越便宜。由于资源分布更加均衡,我们甚至可以在任何地方使用廉价的可再生能源。虽然新建清洁能源系统前期投入巨大,但是系统运行成本会持续降低。此外,投资带来的商业活动会对经济增长、创造就业、维持气候生态稳定产生积极影响。通过持续推动技术创新,可再生能源的蛋糕将会

越做越大。

中国的能源转型实践为此提供了成功样板。近年来,我国大力推动可再生能源快速发展,截至2023年底,可再生能源发电装机超过14.5亿千瓦,在有力保障能源供应的同时,显著实现降碳减排。通过技术创新,过去10年我国陆上风电和光伏发电造价分别下降30%和75%,全面实现平价上网。随着新能源技术不断发展,我国正推动风电、光伏发电成本进一步下降,为发展中国家快速部署可再生能源创造了更多难得的机遇。

国际能源市场的每一次激烈动荡,都释放出一个强烈信号:能源绿色低碳转型的脚步不容停歇。要实现《巴黎协定》气候目标,各国需要摒弃零和思维,采取更强有力的政策,加强国际合作,加大绿色科技研发投入,降低传统能源依赖,从而减少地缘政治因素对全球能源供应的影响。



□ 本报记者 齐慧

“从土地交付到‘多证齐发’仅用时1天,相比之前近3个月的流程,企业办证时间大大压缩,解了我们在融资环节的燃眉之急。”作为不动产登记“交地、交证、抵押联办”新模式的服务对象,“便利、高效、资金畅通”成为上海麻理化妆品有限公司负责人多次提到的关键词。

据介绍,该企业在项目建设中对资金需求较为迫切,在取得不动产权证书及建设用地规划许可证后,因仍要在贷款审批环节等待一定时间,难免会出现融资难、融资慢的问题。上海市规划和自然资源局直扑企业生产经营痛点,探索推出“交地、交证、抵押联办”新模式,通过全程网办,企业在签订交地确认书的同时,即可取得不动产权证书、建设用地规划许可证和不动产登记证明(抵押),实现交地、交证、抵押各环节同步办理,贷款资金第一时间发放到位。

不动产登记涉及千行百业,是优化营商环境、服务经济高质量发展的重要组成部分。近年来,通过应用新技术和新方法,各地在确保登记质量、严守安全底线的前提下,最大限度减环节、减材料、减时间、减成本,全国不动产登记办理便利度明显提高。

为进一步服务企业,自然资源部、国务院国有资产监督管理委员会、国家税务总局、国家金融监督管理总局4部门近日印发《关于进一步推进不动产登记便利度 促进营商环境优化的通知》,从总结推广各地好经验好做法,进一步优化不动产登记领域营商环境,强化不动产登记明晰产权维护权益作用3个方面入手,提出全面推进“全程网办”,创新项目建设全生命周期登记服务,提高涉企登记服务水平,强化登记和税务、金融高效协同等8条不动产登记便利化改革举措。

“全程网办”是推进不动产登记及时、高效、安全的基础。数据显示,目前全国已有2650个县市推出“互联网+不动产登记”服务,2100多个县市全面实现了纸质证书证明和电子证照同步颁发,累计颁发电子证书证明3.95亿本,极大方便了异地便捷办理登记。

此次印发的《通知》对“全程网办”的业务类型和应用场景作出进一步要求,提到要加快实现不动产登记全业务类型网上可办、网上好办,提升转移登记、抵押登记等高频业务“全程网办”比例;加快推广不动产登记电子证书证明在抵押贷款、税收征缴、经营主体注册登记、户籍管理、教育入学、财产公证、水电气热过户等方面的社会化应用,逐步实现应用场景全覆盖。

不动产登记抵押是企业的融资来源之一,企业为维持正常运转或扩大生产,多以不动产作为抵押物申请贷款。为帮助企业降本增效,多地已开展积极实践。如吉林创建“不动产登记+金融”服务体系,切实降低企业制度性交易成本;江苏探索在工业用地交付的同时,即发放不动产权证书、建设用地规划许可证、建设工程规划许可证等,撬动行政审批改革合力。

上述经验做法在《通知》中得到部署推广,在此基础上,《通知》以创新项目建设全生命周期登记服务为着力点,围绕各类项目,打通上游相关业务环节,逐步创新项目建设土地供应、规划许可、不动产登记等全生命周期以及土地转让和抵押阶段的登记服务,通过信息共享、并行办理,实现“交地(交房、成交、竣工、抵押)即交证”,打造更优更好的登记财产营商环境。

在提高涉企登记服务水平上,鼓励设立企业办事专区或企业专窗,为企业办理不动产登记提供“绿色通道”,免收小微企业不动产登记费,个体工商户营业执照直接免收不动产登记费,无需承诺;对改制重组涉及权属转移符合契税、印花税、土地增值税减征、免征或暂不征收政策的,不动产登记机构及时依法办理登记,支持各类经营主体改革发展。

自然资源部自然资源确权登记局副局长赵燕表示,此次印发的《通知》对标国际一流营商环境标准,通过改善不动产登记服务“软环境”,提升促进高质量发展“硬实力”,主动跨前一步,围绕“高效办成不动产登记一件事”,合力攻坚一次办成、一次办好。接下来,将持续加强与相关部门的协同配合,切实落实各项要求,不断提升不动产登记便利化水平。

本版编辑 杨忠阳 祝君璧 美编 高妍

产业聚焦

# 全国39个铁路物流中心全部挂牌

哈尔滨铁路物流中心近日挂牌成立。至此,中国国家铁路集团有限公司在全国规划的39个铁路物流中心全部正式成立。这标志着铁路现代物流体系建设取得新进展,为更好服务建设全国统一大市场、助力经济高质量发展打下坚实基础。

物流是国民经济的动脉,是联系生产和消费、城市和乡村的纽带。作为长距离、大运量的交通运输方式,铁路在我国物流体系中的作用突出。国铁集团货运部负责人介绍,近年来,国铁集团立足构建新发展格局,深化铁路货运改革创新,积极推动铁路现代物流体系建设,铁路在综合交通运输体系和现代物流体系中的骨干作用更加明显。

### 优化产品供给

1月31日16时,广西梧州市李家庄码头,一艘艘船舶秩序井然地停靠在岸边。泊位上,数台轨道式门座起重机将一个个装载着石料的集装箱吊起,装上船舶后通过西江内河航道运往珠三角码头,再销往广东、上海、山东等地区。

为融入西部陆海新通道建设,中国铁路南宁局集团有限公司加大铁路联运运输产品创新供给,分别于2020年7月、2023年3月开通“贺州—铁山港”桂东铁海联运班列及“贺州—湛江—宁波”桂东铁海联运班列。截至目前,已完成碳酸钙石粉货物发送380万吨。

近年来,铁路部门坚持市场和目标导向,以客户为中心,提升铁路物流产品的稳定性、经济性、时效性,持续打造适应不同需求的铁路物流产品体系,努力实现产品供给多样性、班列服务稳定性、全程物流可靠性。

从四川成都开往湖北荆州的水铁联运“长江班列”,2023年12月10日在成都市青白江区城厢中心站首发。蜀道铁路运营集团运输营销部负责人罗胜介绍,该班列的推出,能有效减轻三峡枢纽过闸负荷,大幅提升运输时效,更好保障区域产业所需能源、工业原材料的正常供应。

围绕稳外贸,铁路部门也不断优化服务,提供更多产品。

日前,一艘来自几内亚的货轮载着17.3万吨铝矾土靠泊江苏连云港进行卸装作业。据了解,此次卸装作业采用了“三直”模式,即船舶到港后直接靠泊、卸船后直接通关放行、通关后直接装车发运。徐州铁路物流中心连云港营业部主任陈隽介绍:“该模式是我们会同海关、港口等部门联合推出的,仅发运环节耗时就从5天压缩到1天以内,中转作业效率提高近八成。”

宁波舟山港铁路穿山港站内,4台门吊正同步进行装卸作业。“在这里,平均每一分钟就有一个标准箱的‘中国制造’被送出国门。”杭州铁路物流中心党委书记、主任杜建波介绍,中心组织开行覆盖国内各大集散地的海铁快线,实现班期与船期无缝衔接,以稳定的多式联运产品,适应区域产业结构调整,吸引更多客户。

今年春运期间,为确保年货物资高效运输,国铁集团开行特快货物班列,最高运行时速为160公里,实现“当日达”,开辟货

物分拣、库存、装卸车、上下站专用通道,提升两端作业效率。今年已发运各类年货物资420万件,为年货市场供应提供了有力保障。

目前,全国铁路直通快运班列开行数量已达到340条。其中,“班列+两端公路”的多联快产品已实现对全国省会城市的全覆盖;“班列+班轮”的铁海快线产品已实现对全国主要港口的全覆盖;中欧班列运行线87条,覆盖国内115个城市,通达欧洲25个国家219个城市,服务网络基本覆盖亚欧全境。

### 创新装备投用

1月30日10时许,满载高岭土的35吨宽体集装箱专列从中国铁路呼和浩特集团有限公司呼和浩特铁路物流中心沙良物流园出发,驶向天津新港站。

工欲善其事,必先利其器。铁路货运产品供给不断扩大,对铁路物流装备也提出了新要求。各经营主体纷纷加强铁路物流装备创新投用,提升铁路物流效率。

例如此次采用的35吨宽体集装箱,是国铁集团根据我国铁路、道路、水运等技术条件自主研发的内贸运输装备,其载重、容积指标全面优于国际标准箱。沙良物流园主任马俊伶介绍,从内蒙古呼和浩特向天津发运100箱3200吨高岭土,能有效缩短短途倒装作业运输过程,将物流成本降低4%以上。

随着我国钢材下游市场产品结构不断升级,硅钢、镀锌卷钢等冷轧卷钢需求逐年增加。这类产品在运输过程中要求防水、防潮、防腐。为此,国铁集团组织研发了20英尺35吨台架式卷钢集装箱,配备橡胶垫板和专用篷布,有效提高了运输效率,降低了物流成本。

中国铁路沈阳局集团有限公司与鞍山钢铁集团有限公司合作,大力推广使用台架式卷钢集装箱,推进高端卷钢产品运输“公转铁”。鞍钢股份有限公司物流管理中心副总经理杜延辉介绍:“铁路推出的这种台架式卷钢集装箱,一是提高了运输品质,解决了运输途中冲击及磨损问题,产品在到端的交付质量高。二是提高了装车效率,卷钢箱较敞车减少座架安装时间,单车作业时间只有5分钟,比敞车少10分钟。三是降低了物流成本,减少了装载加固材料和人工作业费,每年降低物流成本140多万元。”

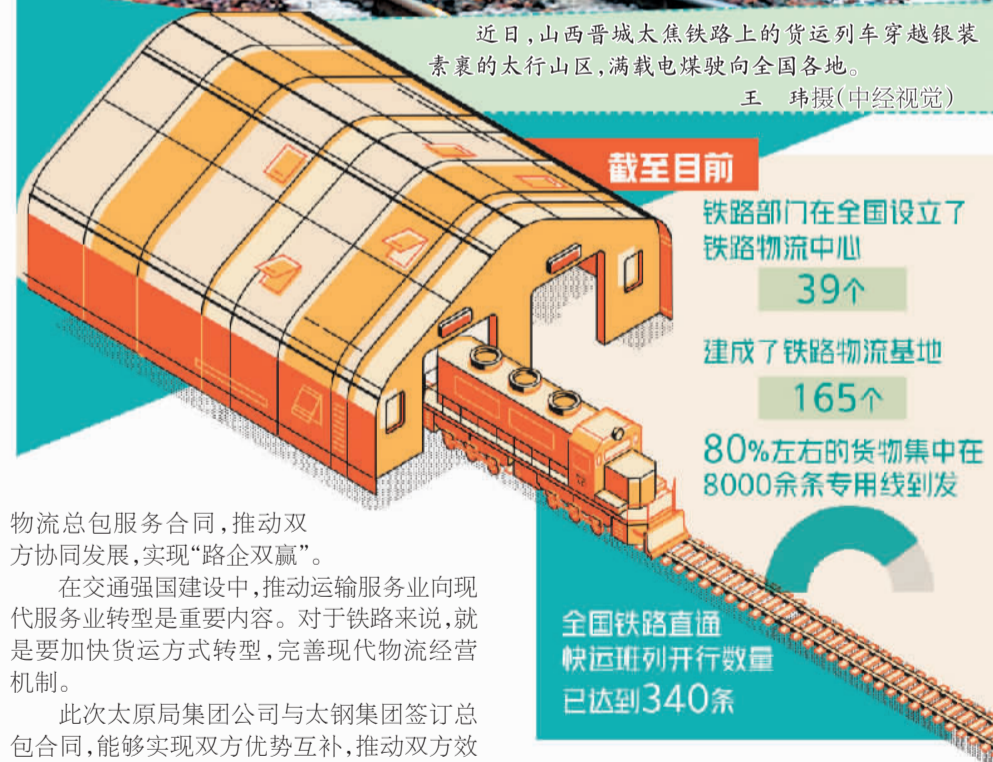
2023年以来,国铁集团实施物流装备系统创新工程,先后推出50英尺大容积箱、台架式卷钢箱、顶开门粮食箱、敞顶汽车箱、通风豆粕箱、硫酸罐箱等10余种新箱型,更好满足了不同货物细分市场的个性化需求。同时,积极推进新能源汽车、光伏组件、锂电池和液化天然气等铁路运输装备安全技术研究和配套装备创新升级,努力打造适应全品类物流要求的铁路现代物流装备体系。

### 完善经营机制

1月24日,中国铁路太原局集团有限公司与太原钢铁(集团)有限公司成功签订2024年



近日,山西晋城太焦铁路上的货运列车穿越银装素裹的大行山区,满载电煤驶向全国各地。王玮摄(中经视觉)



物流总包服务合同,推动双方协同发展,实现“路企双赢”。

在交通强国建设中,推动运输服务业向现代服务业转型是重要内容。对于铁路来说,就是要加快货运方式转型,完善现代物流经营机制。

此次太原局集团公司与太钢集团签订总包合同,能够实现双方优势互补,推动双方效率、效益同步提升,有利于提高铁路货物运量及运输效率,推动双方加速发展,也是对综合物流、贸易、金融、信息平台等领域合作的有益探索。

近年来,铁路部门适应现代物流市场发展趋势,坚持以客户需求为导向,对原有铁路货运组织体系进行了改革,按照“一省一中心”原则,整合区域内铁路物流资源,在全国设立了39个铁路物流中心。

铁路物流中心作为铁路物流业务的经营主体,将对标现代物流企业经营管理模式,全面实施市场化经营;发挥铁路运输大运力、全天候、绿色环保的优势,强化与重点企业“总对总”战略合作,大力发展物流总包,为企业量身定制物流最优解决方案;深化与公路、水运等其他运输方式的融合发展,减少中间环节,提升运输效率,降低企业物流成本,推动铁路物流产品供给融入企业产业供应链。

铁路部门还紧密对接国家物流枢纽总体规划,在全国建成了165个铁路物流基地,有效融入物流园区、产业园区、港口及边境口

岸,并结合现代物流发展需要,持续完善铁路场站多式联运、仓配中心等综合服务功能,有力促进了货场站转型升级。重要枢纽联通水平与集疏运效率不断提高,80%左右的货物集中在8000余条专用线到发,减少了货物的短途倒装作业,降低了物流成本。

完善现代物流经营机制不仅要有硬件支持,还需要好的管理和模式。近年来,铁路部门持续提升铁路物流服务质量。深化95306货运服务平台建设,全力打造便捷高效的智慧服务平台,实施货运业务全流程网上办理和集中办理,提供全天候服务,开发货物全程追踪、到达预测通知等新功能,客户可以随时、随地通过网上办理各项货运业务,动态掌握货物位置信息,客户服务体验日益改善。



中国铁路呼和浩特局集团有限公司包头车辆段呼和浩特动车所内,工作人员正在为动车组列车进行检查、维修,确保春运期间列车状态良好。新华社记者 李志鹏摄