

“全球修”赋能加工贸易转型

近年来，全球制造业加速向服务型制造延生转型，保税维修业务应运而生。

保税维修也被称为“全球修”，作为外贸新业态之一，它是指企业以保税方式，将来自境外或者境内综保区外的存在零部件损坏、功能失效、质量缺陷等问题的货物运至综保区内进行检测、维修，维修完成后根据其来源复运至境外或者境内综保区外的一种维修方式。

采取保税维修的企业，审批时间更短，通关更为便捷，不仅可以大幅降低运营成本，还有助于其深度参与国际市场分工，在市场渠道拓展、品牌竞争力提升等方面赢得优势。为此，各地海关充分发挥国内国际双循环交汇枢纽的优势，着力推进内外贸产品同线同标同质，优化内外贸一体化发展环境，助力维修企业在国内国际两个市场间顺畅切换，努力与传统产业转型升级、新质生产力加快形成创造优良环境。

“修”出百亿大订单

走进无锡莱德福检测科技有限公司，技术人员正在对硬盘、数据服务器等产品进行检测。货架上，各种品牌的数据服务产品正在等待检测和维修，一周后它们将完成检测维修流程，经过国内各大口岸再次出口国外。

“这批来自荷兰的商用服务器模组，经检测维修后将出口荷兰销售。采用保税维修的方式，可免除进口许可证件和全部进口税，

客户和我们的服务成本明显降低。”企业负责人方悦介绍，维修硬盘以及云存储类产品是公司的主要业务，目前客户遍布全球，2023年维修量约为90万台。随着保税维修业务的拓展，公司的客户群体还将继续增加，维修业务规模有望进一步扩大。

“发展保税维修业务，有利于推动加工贸易转型升级，提升区内企业产业在全球价值链中的地位，也为未来经济发展提供新的增长点。”南京海关所属无锡海关特殊区域管理科科长郑明辰介绍，自无锡综保区企业开展保税维修业务以来，无锡海关通过比对维修耗用保税料件、替换下的维修坏件和待维修品、已维修品数据，实现对维修货物进出、转存、耗用情况的全链条高效、严密监管，切实提升综保区内维修企业获得感。

苏州汇晨物流科技有限公司是一家电脑维修企业，2021年公司利用保税维修政策优势，将联想电脑全球维修项目争取落户到当地。经过3年快速发展，该企业维修范围进一步扩大，相关维修产业链不断延伸和升级，维修业务从电脑屏幕、主板拓展到零部件，形成了完整的电脑元器件供应链。“借助综保区的保税维修政策，我们不仅增加了订单种类和数量，也为提升自身产品质量积累了经验。”该企业进出口部经理陆晨斌表示。

借助保税维修政策优势，维修企业的内生动力和创新活力持续增强，逐步向“微笑曲线”两端延伸。据南京海关统计，2023年，江苏省

海关特殊监管区域保税维修进出口值达137.67亿元，同比增长6.6%，成为外贸发展的新增长点。

探路保税维修新模式

前不久，一架空客A320飞机在天津办理了保税维修再租赁业务后，随即交付给国内航空公司投入运营。这是海关总署《推动综合保税区高质量发展综合改革实施方案》(以下简称《实施方案》)出台后，全国海关完成的首单“融资租赁+保税维修”业务。

2023年8月，海关总署印发了《实施方案》，从5个方面提出了23条具体改革措施，促进综保区高质量发展。其中，第11条明确提出“支持保税维修提级升级”，同时要求建立定期调研机制，了解企业诉求，推动相关部门动态调整保税维修产品目录，进一步促进综保区内保税维修业务开展。

过去，注册在综合保税区内融资租赁企业开展飞机等大型设备保税维修，相关设备在维修完成后需实际离境，如要留在国内使用，需再次复运进境。天津是国家租赁创新试点区和国家租赁创新示范区，《实施方案》下发后，天津海关积极对方案内容进行梳理解读，成立工作组开展政策研究及落地细节分析。

“我们根据《实施方案》中有关支持保税维修提级升级相关规定，确认进口大型设备在开展保税检测维修业务后，可以免于实际离境。在整个业务开展过程中，飞机无需实际进出境，即可完成相关海关申报手续，企业可节约境外调机费用约30万元。”天津海关所属东疆海关新兴贸易监管科科长田源表示，通过深入调研全面了解企业业务情况，在确认飞机保税维修具体内容后，选派海关关员“一对一”对接企业，协助梳理各环节业务流程，为飞机维修、租赁等业务顺利完成提供保障。

天津海关有关负责人表示，“融资租赁+保税维修”模式的成功实践，不仅为天津打造“租赁+”海关监管新模式提供了示范，也为租赁后市场的资产处置提供了新思路，有助于天津打造国际一流的航空租赁产业聚集地，也有利于推动国内航空产业链的进一步完善。

激发外贸新动能

截至目前，我国综合保税区内共有八大类70个税号的产品允许开展全球维修业务，超230个保税维修项目在20多个省份落地实施，直接带动就业超4万人。

保税维修作为加工制造产业链上的重要一环，从本质上看仍属于加工贸易的一种。从近年来外贸数据看，我国加工贸易在比较优势上发生变化，受“两头在外”传统劳动密集型加工贸易向境外转移、国际贸易摩擦加剧等因素影响，加工贸易在我国贸易总额中的比重有所下降。

“但这并不意味着加工贸易的作用减小了，事实上，加工贸易在促进我国对外开放、产业升级、国内国际两个市场融通等方面，仍将发挥十分重要的作用。同时，它在维护我国产业链供应链稳定运行方面，也将起到积极的促进作用。”国务院发展研究中心产业经济研究部副部长许召元表示，类似保税维修这样的加工贸易新业态，能够有效帮助企业以较低的成本



本整合产业链，在促进业务订单增长的同时，也有利于降低企业海外产品售后压力，提高产品全球市场竞争力。

2月2日，海南首单航空发动机维修在海口顺利完成，此举标志着海南自由贸易港保税维修业务再迈出一大步。此前，全国已有多个自贸试验区开展保税维修业务。“江苏是最早开展自贸试验区保税维修业务的省份之一，率先出台了自贸试验区保税维修实施方案，为自贸试验区营商环境优化持续加码，为自贸试验区保税贸易的全面开展提供更多可复制经验。”南京海关自贸处处长梁维东说。

除支持有条件的自由贸易试验区企业利用其特殊优势开展保税维修外，海关总署、商务部等相关部门还鼓励一些有优势的地方，在综保区、自由贸易试验区外开展一些重点加工贸易的保税维修试点。1月19日，财政部、海关总署、国家税务总局等5部门联合发布《关于在有关自贸试验区和自由贸易港试点有关进口税收政策措施的公告》。专家表示，公告对暂时进出境维修的货物税收进行了细化和完善，有望进一步推动保税维修新业态走向规范化发展。



海口空港综合保税区一站式飞机维修基地内，工作人员正在紧张有序地为飞机进行定检维修。

杨鹤摄(中经视觉)

业界点睛

□ 相关部门要引导快递企业利用大数据预测需求变化。

□ 受寒潮、雨雪等天气影响，部分地区快递服务时效可能有所延长。

□ 快递企业要积极采取措施，主动应对挑战。

更臻

动力电池，随着寄递网络加速覆盖，日均每天有7亿多人次与快递“亲密接触”。这表明，我国超大规模市场的需求优势为快递物流发展提供了广阔空间，繁荣活跃的快递物流在贯通经济流通大动脉、畅通民生微循环等方面发挥着重要作用。

眼下，节前寄递需求仍在持续攀升。要让“快递停运”传闻不攻自破，快递企业除了要及时发布持续服务的消息外，还要让消费者真切地感受到高效、便捷的寄递服务，更好满足年货寄递需求。从消费者对“快递停运”的热议中看出，当前，有少数地方的快递运转效率有所下降，快递服务距离消费者的预期还存在差距。

快递企业要统筹做好全网调度，督促各网点充分安排好人员、场地和运力，精准对接电商寄递服务需求，保障广大消费者顺利收到期盼的年货。

春节假期，由于大量人员返乡过年和外出旅游，公众的寄递服务需求将明显减少。相关部门要引导快递企业充分利用大数据，科学预测寄递业务需求变化，合理安排生产经营。受寒潮、雨雪等天气影响，部分地区快递运输、投递服务受阻，服务时效可能有所延长。各快递企业也要及时向社会公告服务安排，积极采取措施，主动应对天气变化带来的挑战。

每一件包裹的准时送达，都离不开快递员的辛勤付出。春节假期也是快递员全年当中为数不多的可以回家团圆的日子。快递企业在履行服务承诺的同时，要统筹安排好人员休息时间，实行错峰放假和调休，比如“早走早回，晚走晚回”。对于春节期间坚守岗位的工作人员，要依法支付足额工资，给予相应补贴，完善激励措施。快递员感受到了企业十足的暖意，节后返岗便更有动力，寄递服务网络才会尽快实现正常运转。

央企积极扩大有效投资

本报记者 周雷

国务院国资委近日部署2024年投资工作，推动企业聚焦主责主业、发展实体经济，积极扩大有效投资，优化投资布局方向，提振社会发展信心。

扩大有效投资，对于扩大内需、优化供给发挥着关键作用。2023年，中央企业完成总投资6.2万亿元，同比增长6.9%。其中，固定资产投资(含房地产)完成5.1万亿元，同比增长11.4%，高于全社会固定资产投资增速8.4个百分点；境外投资同比大幅增长15.5%。

数据显示，重点行业投资成效显著。2023年，石油石化、电力电网、冶金有色、通信企业等领域完成投资合计3.3万亿元，同比增长9.3%，占全部投资比重的53.2%，为稳投资工作贡献了重要力量。

此外，中央企业围绕新产业新模式新动能，加大布局力度，2023年战略性新兴产业投资完成2.2万亿元，同比增长32.1%，占全部投资比重的35.2%。

“2024年，我国经济回升向好仍需克服有效需求不足、部分行业产能过剩、社会预期偏弱、风险隐患较多等困难挑战。”国务院国资委研究中心

研究员杜天佳认为，“扩大有效投资将成为稳预期、稳增长、稳就业的关键因素，以及实施逆周期跨周期调节、加快建设现代化产业体系、厚植高质量发展优势的战略举措。”

为此，国务院国资委贯彻落实中央经济工作会议有关部署要求，把中央企业高质量投资、提振信心带动全社会投资作为2024年工作的重点。

根据国务院国资委的部署，2024年，国资央企将坚持以进促稳，推动投资规模和效益平稳提升。深入分析国内外宏观经济形势和产业发展趋势，科学编制投资计划，合理安排投资规模，优化投资结构，提高投资效益。加快推进新型工业化，聚焦产业链强基补短、基础设施建设、能源资源保障，积极布局实施一批强牵引、利长远的重大项目，提升有效投资的科学性和经济性。

在加快布局培育新质生产力方面，大力推进央企产业焕新行动和未来产业启航行动，围绕新兴产业新模式新动能，坚持长期主义、加大布局力度。坚持投新、投早，通过股权投资、基金投资等方式，在战略性新兴产业领域布局一批潜力大、成长性好的专精特新企业和独角兽企业。

在切实发挥战略支撑和带动作用方面，加快推进传统产业改造升级，以提高技术、能耗、排放等标准为牵引，积极部署安排设备更新和技术改造类投资。推动数智技术与实体经济深度融合，

适度超前推进5G、数据中心、算力中心等基础设施建设。围绕服务国家区域协调发展战略、区域重大战略，进一步推动央地深层次、高水平融合发展。发挥重大工程和重点项目的强引擎、硬支撑作用，与产业链上下游企业加大合作力度，激发带动社会投资积极性。

在提升产业链供应链韧性和安全水平方面，落实制造业重点产业链高质量发展行动和中央企业现代产业链建设工作，围绕产业链关键领域和标志性重点产品，推动落地一批强链补链重点项目，加快现代产业链建设工作。做好资源保障和民生服务保障，加大在粮食、能源、战略性矿产方面的投入力度，推动重要能源、矿产资源国内勘探开发和增储上产，积极获取海外优质权益资源，加强煤油油气等运输通道网建设，加快构建新型电力系统。

国务院国资委有关负责人表示，下一步，国务院国资委将组织企业科学编制年度投资计划，逐户确定投资规模，加强投资情况月度监测分析，帮助企业协调解决重点项目面临的各方面困难问题，推动投资进度按照时间节点有序推进，形成更多实物工作量，以真金白银的投资增长拉动带动经济增长，推动今年一季度实现“开门红”。

本版编辑 杨忠阳 祝君莹
美编 倪梦婷

2023年 中央企业完成总投资 6.2万亿元
同比增长6.9%



由我国自主设计建造的亚洲首艘圆筒型浮式生产储油装置——中国海油“海洋石油122”已完成主体建造。

张进刚摄(中经视觉)