

产业聚焦

□ 本报记者 齐慧

春运铁路物畅其流

1月份

- 中国铁路太原局集团有限公司煤炭运量突破5000万吨
- 大秦铁路煤炭运量累计3111万吨
- 瓦日铁路已运送煤炭659万吨



位于陕西榆林市神木市的中铁二十局铁路电力运输分公司一线员工春节期间坚守岗位，确保将煤炭安全运输至部分东部省份。曾建宁摄

1月26日，2024年春运大幕拉开。千里铁路线上，满载着归乡的旅客、兴奋的游人。与此同时，数亿吨的各类物资也沿着铁轨被运至全国各地，保障着经济社会生活所需。

春运期间，增长的不仅是客流量。电煤等供暖能源物资运输压力达到高峰，民生类物资供销两旺，种子肥料等运输量大……各种货物流动叠加，保通保畅压力巨大。

为此，铁路部门发挥集中统一调度指挥优势，提升货运保通保畅能力，全力保障粮食、春耕、节日用品等重点物资运输，开好中欧班列、西部陆海新通道班列，保障国际产业链供应链稳定畅通。

确保年货快装快运

北京站一批新店开张迎客，很多进口商品吸引了旅客驻足购买。“中欧班列进口商品(保税)店销售商品主要来自于20多个共建‘一带一路’国家和地区，涵盖食品、美妆护肤、日用百货等。”北京站工作人员介绍。

近年来，中欧班列、老中铁路、西部陆海新通道等跨国铁路快速发展，让更多“洋年货”通过铁路进入千家万户。

1月26日，装载着柬埔寨大米、泰国椰汁等东盟国家农产品的西部陆海新通道铁海联运班列X9590次，从钦州港东站缓缓驶出，预计两天后到达重庆团结村站及成都城厢站，随后流向当地百姓餐桌。

在西部陆海新通道陆海连接点广西钦州港东站货场中，来往的年货班列接驳转运十分繁忙。“我们根据客户需求，优先受理年货班列运输，并安排专人追踪，以便发运进度能够及时兑现，确保年货第一时间发出。”中国铁路南宁局集团有限公司沿海铁路公司钦州港东站站长黄江南表示。

为加快年货班列高速周转，国铁南宁局沿海铁路公司加强与广西北部湾国际联运发展有限公司、北港供应链有限公司、中铁联合国际集装箱广西有限公司等沟通协调，建立完善“海铁一体化”管理机制，提升运输能力。实施钦州片区一体化管理，统筹钦州片区人员、机力安排，推动钦州港东站实现车辆快进快出。1月16日，钦州港东站单日作业次数达1080车，再次刷新历史纪录。

春节期间，无论是自家吃的花生瓜子、走亲访友的牛奶糕点，还是年夜饭中的一道美味，需求量都较平时大幅增加。作为长距离、大运力的运输方式，铁路满载浓浓年味。

河套平原是我国重要的牛奶产区，为了保证春节期间物资供应，中国铁路呼和浩特局集团有限公司将年货列车作为运输重点，提供“随到随办、随到随装、随到随运”铁路运输服务，保证年货物资快装快运，安全正点进入寻常百姓家。

根据牛奶运输特点，他们密切与路企沟通联系，精准掌握企业运输需求，制订专门方案，指派经验丰富的工作人员全程跟踪指导，重点组织和盯控受理、装车、挂运等环节，进一步压缩作业时间，全力保障牛奶装车质量和速度。今年以来临河地区累计发运牛奶0.9万吨，同比运量稳中有增。

做好能源保供运输

1月28日18时，随着满载煤炭的71653次重载列车驶出大秦铁路始发编组站湖东站，中国铁路太原局集团有限公司当月煤炭运量突破5000万吨。

1月份以来，我国各地遭遇多轮降温降雪天气，作为电煤运输绝对主力，各地铁路部门努力克服恶劣天气等不利因素影响，加大货源集结和运输组织力度，充分释放大秦、瓦日、侯月、石太线等煤运通道效能，畅通枢纽、打通堵点，全力以赴保障电煤等重点物资运输，确保铁路直供电厂存煤稳定在20天以上。

中国铁路太原局集团有限公司调度所值班主任张启介绍，“西煤东运”重要通道大秦铁路扩大2万吨重载列车开行占比，最大限度释放重载能力，煤炭运量累计达3111万吨；瓦日铁路提升“集疏运”能力，优化万吨列车装车组织，大力压缩非作业时间，有效提高运输效率，已运送煤炭659万吨。

为及时掌握煤炭供需情况和保供运输需求，中国铁路太原局加强与上游煤炭生产企业和下游电厂的沟通联系，安排专人进驻对接。根据需要，采取优先安排货位、优先配备空车、优先进行作业、优先结算费用、优先编组挂运“五优先”运输组织模式，随时开

行“点对点”电煤直达列车。

为避免煤炭在运输过程中产生冻结，影响装卸效率，中国铁路太原局密切沿线沿线各大装车基地、运输路径、电煤到达地的天气变化，装车时按照各地最低气温，足量喷洒防冻液。同时，对装载洗精煤等含水量较高煤种的列车采取即装即编即开等措施，防止列车长时间停留。目前，大秦铁路、瓦日铁路对日供应的300余家发电企业煤炭储量充足。

“春运期间，我们将提升货运保通保畅能力，加大发电、供暖用煤保供运输力度，为人民群众安全温暖过冬提供保障。”国铁集团相关负责人表示。

跨国班列跑出加速度

1月29日凌晨2时，一盏盏灯火点亮霍尔果斯站站场，车流如织，调车长赵丰俊和同事们则在股道里踏雪而行，忙着取车、送车、编组作业。

“晚上零点以后气温下降很快，一刮风，几分钟就把棉袄吹透了。”虽然室外是零下十几摄氏度，由于调车作业要频繁上下车梯，赵丰俊没有穿得太臃肿，“眼看快过年了，进出境中欧班列没有‘歇脚’的时候”。

“由于铁路、海关紧密合作，班列通行效率跑出加速度，今年我们公司代理的班列总数已超过41列，同比增长了24%，预计春运期间也能保持这个涨势。”霍尔果斯博报国际货运代理有限公司业务主管杨嘉逸说。

春运期间，国外客户对中国商品的需求并没有减少，外贸正常开展，铁路部门全力开好中欧班列、西部陆海新通道班列。1月19日，西安至波季线路的首趟班列(西安—霍尔果斯—波季)满载着55柜汽车和大型机械设备等货物从西安国际港站出发，穿越霍尔果斯口岸，经哈萨克斯坦阿克套港转海运至阿塞拜疆巴库，最终抵达格鲁吉亚波季。

1月27日，两列编组55辆满载货物的中欧班列，从中国铁路武汉局集团有限公司汉西车务段吴家山站安全开出，经汉丹线、焦柳线运行，由阿拉山口出境，带着浓浓的中国年味走出国门，走向世界。

跨国班列正常运行，有效保障了国际产业

链供应链稳定畅通，也确保了企业能够及时履行合同，助力更多企业发展壮大“走出去”。

“如果化肥春节前到不了东南亚，我们的损失可就大了，能不能帮忙再多发几车!”中国铁路南昌局集团有限公司向塘西车站接到了江西展宏公司总经理高昕打来的电话。该公司是一家肥料生产企业，产品外销占比过半。春节临近，公司订单量还在上涨，客户要求节前交货。

“客户有困难，我们会尽全力解决。”向塘西车站货装装卸值班员张少峰说，为了让这批化肥能及时运达厦门港，他们第一时间建立了出口班列服务微信群，提前发布货主装车需求，方便调度部门掌握情况，并为其定制“提前调配车辆、压缩编组时间”个性化方案，确保货物及时发出，企业订单不受影响。

架起碳资产标准互通互认桥梁

本报记者 王轶辰

近日，中国国际经济交流中心联合国家开发投资集团、上海祺鲲信息科技有限公司共同启动“国内国际ESG及碳资产标准互通互认”课题研究。中国国际经济交流中心常务副理事长毕井泉表示，该项研究旨在对现行标准体系与国际标准之间的差距进行系统分析，以提升碳资产数据透明度和可追溯性为切入点，充分发挥数字技术关键作用，推动国内外标准互通互认，助力绿色低碳发展。

受多方因素影响，目前我国ESG(环境、社会及公司治理)信息披露与碳资产标准和国际水平相比仍存在差距。我国企业面临的主要问题集中在国内ESG和碳资产标准不统一、信息披露不规范、缺乏独立的第三方评估机构等。同时，国内可再生能源证书缺少规范的市场规则，数据不透明，可能存在重复计算等问题。

在中国国际经济交流中心副理事长朱民看来，数据真实性是碳资产标准互认的制约因素，国内现有的绿色电力交易和碳资产认证仍存在缺陷，影响国内碳资产的国际认可度。

中国国际经济交流中心副理事长王一鸣对此表示认同。他指出，因缺少统一标准，我国企业ESG信息披露数据质量不高、

透明度较低。随着绿色金融迅速发展，ESG评级会直接影响企业的融资成本，有越来越多的企业更加重视ESG信息披露及其数据质量。

当前，全球共有600多家ESG评级机构，评级方法和指标体系各异，对同一家公司的评价结果差异较大。此外，国际ESG评级机构对我国企业可持续发展状况理解不足，导致ESG评级结果偏低，影响了企业吸引投资的能力。

宁德时代董事长助理孟祥峰透露：“由于国内外标准不一致，国际上对我们所做的环保工作并不认可。若我们能够提供可靠、可追溯的数据来证明我们的努力，就能扭转目前的不利局面。”

“欧盟是我国第二大贸易伙伴，其推出碳边境调节机制对我国影响很大，构建我国的ESG与碳资产标准体系迫在眉睫。应适

应国际绿色发展新趋势，提高产业国际竞争力。”中国国际经济交流中心副理事长王吉喆表示，要全面对接国际经贸规则，确保中国在推动ESG方面符合全球标准。数据要坚持“四可原则”，即可测量、可报告、可核查、可溯源，这将有助于规范我国碳交易市场。

如何运用技术手段赋能国内外ESG认证标准对接、提升国内ESG被国际组织认可度，是当前企业亟待破解的难题。朱民强调，国际组织非常注重企业提供的减排报告数据的逻辑性和可复现性，通过技术手段可以有效帮助企业一定程度上允许数据抽查，确保真实性，获得第三方机构或国际组织的认可。王一鸣表示，要通过物联网、区块链、云计算等技术手段对碳资产数据进行全流程追溯查询，同时保证数据不可篡改，增强数据的真实

性、透明度和可追溯性，提高中国碳资产全球认可度。

数字技术为金融机构提供了实施碳金融和绿色金融工具的创新机会，通过数据更准确地评估企业碳排放情况和绿色发展潜力，为企业提供更具有竞争力的融资方案，进而推动绿色产业蓬勃发展。

“如果可再生能源企业每年产生的绿色资产得到国际和国内双重认可，就能增强这类资产在市场上的流通性，不仅可为企业带来增量性收益，还有助于进一步拓展绿色金融业务。”祺鲲科技CEO朱绍康表示，将尝试通过数字技术解决碳资产底层数据真实性、唯一性等问题，与国际权威评级机构和审计机构开展合作，依托技术手段提高数据透明度和可追溯性，实现ESG和碳资产数据国际互认，帮助企业在ESG披露时通过可复现的数据逻辑，满足国际审计方的审查要求。

增 业界点睛

商务部一项综合发展水平考核评价显示，2023年，国家级经济技术开发区在巩固外贸外资基本盘中发挥了重要作用，不仅总量扩大、质量提升，开放带动作用也进一步增强。

2022年，230家国家级经开区实现地区生产总值14万亿元，同比增长5.6%，占全国的12%；实际使用外资432亿美元，同比增长11.5%，占全国的23%；进出口总额10.3万亿元，同比增长15%，占全国的25%。可以看到，国家级经开区主要指标均保持增长，增速高于全国平均水平，占全国比重进一步提升，成为巩固外贸外资基本盘的重要力量。

兴办国家级经开区，是我国改革开放的一大创举。自1984年设立首批国家级经开区以来，国家级经开区作为先进制造业集聚区和区域经济增长极，为我国改革开放和现代化建设作出了突出贡献。自2016年开始，商务部每年为国家级经开区出具一份“体检报告”，既指明优势，也指出短板，引导国家级经开区不断提升发展质量和效益。2021年，商务部对此前的考核评价办法做了进一步修订，希望能更好发挥国家级经开区在国内国际双循环中的示范带动作用。

2024年是首批国家级经开区设立40周年。在这个重要的时间节点，应当总结成功经验，加强分类指导，支持东部地区国家级经开区在巩固外贸外资基本盘方面发挥“主力军”作用，提升中西部地区国家级经开区承接产业转移能力，促进东北地区国家级经开区创新提升。同时进一步发挥国家级经开区作为高水平对外开放平台的带动作用，推动国家级经开区再上新台阶。

要持续优化营商环境，重效能提质量。国家级经开区要把“高效办成一件事”作为优化政务服务、提升行政效能的重要抓手，继续深化商事制度改革，最大限度利企便民，不断提升服务能力和水平。通过统筹线下窗口建设，畅通线上办理渠道，全面提升企业办事便捷度、体验度和满意度。

要激发创新驱动，增强内生动力。加大科技创新投入，支持企业研发创新，培育创新型人才，推动产学研深度融合。建设创新平台，打造创新生态，进一步提升国家级经开区数字化、网络化和智能化发展水平。

要扩大招商引资资源，积极培育产业集群。鼓励国家级经开区借助投洽会、进博会等平台，加大宣传推介力度，拓宽对外交流渠道。发挥国家级经开区产业集聚优势，推动传统制造业转型升级和先进制造业、战略性新兴产业集群化发展。

此外，还需在完善基础设施、提升承载能力上下功夫。加强基础设施建设，要进一步完善交通、能源、通信等配套设施，提升国家级经开区综合承载能力。同时，支持国家级经开区内制造业企业积极创建绿色制造标杆。大力发展环境友好型绿色产业，引入绿色低碳技术，通过绿色改造升级推进低碳转型和节能减排。

作为我国对外开放的重要载体，国家级经开区还应持续建立考评长效机制，完善升级、考核、退出全周期管理，全面提升发展质量和水平，发挥好提高对外开放水平重要载体和抓手作用，助力中国新一轮高水平对外开放稳步推进。

本版编辑 陶 琦 潘卓然 美 编 高 妍

交通银行云南省分行

“交薪通”一键实现企业降本增效

1月26日，交通银行云南省分行(以下简称云南省交行)在以2024“薪力量 薪未来”为主题的企业代发峰会上，就中小企业如何降本增效、轻松实现数字化管理给出数字化转型的答案，同时发布“交薪通”服务平台，并融合薪酬代发、企业专属金融服务和个人代发权益服务3大核心金融业务。

近年来，云南省交行一直支持和关注中小企业的发展，致力于为中小企业提供一揽子金融服务解决方案，不断从产品创新、资源配置等方面加大对中小企业的金融支持力度、增强金融服务能力。目前，在代发业务方面，云南省交行已为全省近3000户企事业单位和23万员工提供了包含薪酬代发服务在内的各种金融服务，成为云南省中小企业金融服务优质供应商。对于代发企业，云南省交行用专业能力回报客户信任与托付，在普惠贷款、减费让利、智能化转型方面提供支持。普惠贷款增速连续多年高于其他贷款增速，贷款利率不断优化，降低经营主体成本，持续提高服务实体经济质效。

作为云南省交行“交薪通”首批尝鲜客户，昆明五华莱恩教育培训学校负责人杨女士称赞，作为一家教育培训机构，人事管理是企业管理中比较繁杂和棘手的问题，也是企业发展在数字化转型上的难点和痛点。“交薪通”扫码一键入职、电子合同入库、智能排班等服务，给出匹配企业内部管理的数字化转型方案，既节约了人力成本和时间成本，让企业快速搭上数字化发展的快车，抓住数字化转型的风口，又大大提升了企业的市场竞争力。

作为百年民族金融品牌的继承者和中国金融体制改革的先行者，云南省交行将以“交薪通”品牌发布为契机，把握云南面向南亚东南亚辐射中心建设机遇，依托全链条金融服务流程、全牌照资源优势、全球通广阔平台，以国际化视野布局，助力客户实现多元化的全球资产配置，与用户携手加速迈向数字化薪未来。

(数据来源:交通银行云南省分行)

广告

中国信达资产管理股份有限公司深圳市分公司资产处置公告

中国信达资产管理股份有限公司深圳市分公司拟对杭州诚茂投资有限公司债权(含本金及利息等)进行处置。

截至2024年1月31日，债权本金余额为人民币93,600万元(利息、其他费用及违约金等以最终实际计算为准)。债务人位于浙江省杭州市，该债权由深圳市钰盛华股份有限公司作为共同债务人，由宝能城有限公司、姚振华提供连带责任保证担保;由深圳市龙岗区平湖镇深业物流平湖中心宿舍A、宿舍B、配套办公、厂房A、厂房B提供抵押担保。债权的交易对象为依法成立的企业法人、其他组织，以及具有完全民事行为能力且为自然人，但不属于国家公务员、金融监管机构工作人员、政法干警、资产公司工作人员、债务人管理人员以及参与资产处置工作的律师、会计师、评估师、拍卖人等中介机构人员等关联人或者上述关联人参与的非金融机构法人;不属于与参与资产转让的资产公司工作人员、债务人或者受托资产评估机构负责人、管理人员等有近亲属关系的人员;不属于失信被执行人或失信被执行人的法定代表人、主要负责人;不属于影响债务履行的直接责任人员、实际控制人等;不属于债权所涉及的债务人和担保人;不属于反恐、反洗钱黑名单人员;不属于其他法律法规、司法解释或监管机构的规定不得收购、受让标的债权的主体。

该债权的有关情况请查阅我公司网站，网址www.cinda.com.cn。

公告有效期:20个工作日

受理咨询或异议有效期:20个工作日,如对本次处置有任何疑问或异议请联系中国信达深圳分公司。

联系人:雷经理

联系电话:0755-82966256

电子邮箱:leichao@cinda.com.cn

联系地址:广东省深圳市福田区深南大道1003号大中华国际金融中心A座20层

对排斥、阻挠咨询或异议的举报电话:0755-82962016

对排斥、阻挠咨询或异议的举报电子邮件:suzhaoqing@cinda.com.cn

特别提示:以上资产信息仅供参考,转让方不对其承担任何法律责任。

中国信达资产管理股份有限公司深圳市分公司
2024年2月5日