

孙亚军

近期有不少科技巨头宣布裁员计划,美国科技公司“裁员潮”在2024年继续蔓延。微软公司目前宣布游戏部门裁员1900人,美国电商巨头易贝(eBay)宣布裁员上万人,裁员比例将近9%,包括谷歌母公司Alphabet、亚马逊等在内的多家科技公司也加入了这波“裁员潮”。根据裁员追踪网站Layoffs.fyi的数据,2024年1月份,已有107家科技公司宣布裁员超2.9万人。

为什么科技公司裁员不断?综合多家公司的声明来看,削减成本、调整投资结构、高通胀压力和消费者需求疲软等是常被提及的理由。根据就业服务平台Resume Builder的数据,在所调查的商界领袖中有38%的人认为,他们的公司可能会在2024年裁员,约一半人表示将实施招聘冻结,宏观经济的衰退预期和人工智能(AI)的冲击是主要原因。

新一波“裁员潮”有何不同?一是强度不及前两年的裁员“风暴”。如果拉长时间线,科技公司“裁员潮”在2022年就席卷而来,据美国就业咨询公司Challenger,Gray&Christmas的数据,仅在2022年11月,科技行业宣布裁员超5万人,创下自2000年该公司开始统计相关数据以来的最高纪录。之后仍未止步于此,进入2023年第一个月,有200多家科技公司裁员,超8万名员工被辞退。相比之下,仅从数据看,今年的“裁员潮”稍显温和。

二是今年进行裁员的主要科技公司业绩表现良好,利润丰厚,裁员并不是因为生存问题。Alphabet、Meta和微软公司等市值都创下新纪录,微软公司市值更是突破3万亿美元大关。Meta首席执行官马克·扎克伯格曾表示,2023年是“效率之年”,在裁员2万人之后,该公司股价去年上涨了近200%。

三是生成式人工智能的热潮让不少工作岗位可能被取代,投资AI也成为优先事项。比如说,AI在编程能力上不断进步,科技公司对初级编程人员的需求或有所下降;随着AI在广告业务中的应用,对销售人员的需求也在减少。此外,AI带来的业务结构调整导致人才需求发生变化,谷歌在近期宣布裁员时表示,裁员是为了进一步削减成本,未来希望增加对AI等新兴领域的投资,同时削减其他领域的成本。

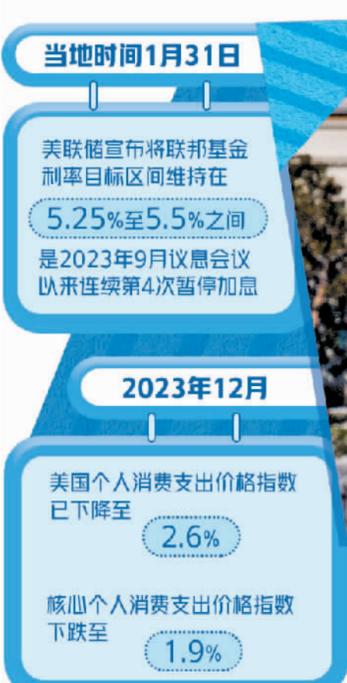
裁员仿佛具有传染性。“裁员潮”正向多个行业、多个国家蔓延。近期裁员的行业涵盖科技、金融、零售业、新能源汽车等多个行业,包括欧洲软件巨头思爱普(SAP)、德国汽车零部件企业博世、美国连锁百货公司梅西百货等多家企业均受波及。在世界经济复苏乏力、增长动能不足、生成式AI持续搅动就业市场的当下,“裁员潮”涉及面或存在继续扩大的可能。

视频号请扫二维码

美联储给降息预期泼冷水

孙昌岳

当地时间1月31日,美联储在结束今年首次货币政策会议后宣布,将联邦基金利率目标区间维持在5.25%至5.5%之间不变。美联储选择“按兵不动”,或许是为了管控市场预期,近期公布的主要经济数据也增加了美联储与市场周旋的底气。不过,对于其他经济体而言,仍然要警惕美国经济衰退和金融风险可能带来的负面影响。



当地时间1月31日,美联储在结束今年首次货币政策会议后宣布,将联邦基金利率目标区间维持在5.25%至5.5%之间不变。美联储选择“按兵不动”,或许是为了管控市场预期,近期公布的主要经济数据也增加了美联储与市场周旋的底气。不过,对于其他经济体而言,仍然要警惕美国经济衰退和金融风险可能带来的负面影响。

当地时间1月31日,美联储在结束今年首次货币政策会议后宣布,将联邦基金利率目标区间维持在5.25%至5.5%之间不变。美联储选择“按兵不动”,或许是为了管控市场预期,近期公布的主要经济数据也增加了美联储与市场周旋的底气。不过,对于其他经济体而言,仍然要警惕美国经济衰退和金融风险可能带来的负面影响。

当地时间1月31日,美联储在结束今年首次货币政策会议后宣布,将联邦基金利率目标区间维持在5.25%至5.5%之间不变。美联储选择“按兵不动”,或许是为了管控市场预期,近期公布的主要经济数据也增加了美联储与市场周旋的底气。不过,对于其他经济体而言,仍然要警惕美国经济衰退和金融风险可能带来的负面影响。

比利时推动欧盟绿色转型

比利时自2024年1月1日起担任欧盟理事会轮值主席国。为应对气候变化、生物多样性丧失和环境污染三重危机,上任之初比利时就将绿色转型定为未来半年的核心主题。而交通部门作为关乎国民经济和环境政策的关键一环,将成为此番改革的重头戏。

地缘政治冲突和极端气候事件加速了对能源转型的需求。绿色转型旨在为欧洲公民和公司提供负担得起的能源,确保供应安全,并有助于欧盟到2050年实现碳中和目标。比利时政府计划将重点放在发展可持续的电动交通和非机动交通工具上,力争在交通领域率先实现碳中和。

比利时在交通领域的创新历史悠久。作为电气铁路技术的先驱,比利时人查尔斯·约瑟夫·范·德波尔于1885年率先发明了第一根电车杆,大幅提升了当时有轨电车的时速。1935年,第一列电动火车在比利时率先运行。目前,比利时境内88%的铁路网已经实现了电气化,根据欧盟统计局数据,这一比例在欧盟范围内仅次于卢森堡(97%)。

比利时在交通领域的创新历史悠久。作为电气铁路技术的先驱,比利时人查尔斯·约瑟夫·范·德波尔于1885年率先发明了第一根电车杆,大幅提升了当时有轨电车的时速。1935年,第一列电动火车在比利时率先运行。目前,比利时境内88%的铁路网已经实现了电气化,根据欧盟统计局数据,这一比例在欧盟范围内仅次于卢森堡(97%)。

比利时在交通领域的创新历史悠久。作为电气铁路技术的先驱,比利时人查尔斯·约瑟夫·范·德波尔于1885年率先发明了第一根电车杆,大幅提升了当时有轨电车的时速。1935年,第一列电动火车在比利时率先运行。目前,比利时境内88%的铁路网已经实现了电气化,根据欧盟统计局数据,这一比例在欧盟范围内仅次于卢森堡(97%)。

比利时在交通领域的创新历史悠久。作为电气铁路技术的先驱,比利时人查尔斯·约瑟夫·范·德波尔于1885年率先发明了第一根电车杆,大幅提升了当时有轨电车的时速。1935年,第一列电动火车在比利时率先运行。目前,比利时境内88%的铁路网已经实现了电气化,根据欧盟统计局数据,这一比例在欧盟范围内仅次于卢森堡(97%)。

保加利亚加快AI应用场景落地

本报驻索非亚记者 蔡淳



“在不久的将来,全球各经济体将被划分为两大类——成功运用人工智能技术的经济体和未能成功运用人工智能技术的经济体。”1月15日,索非亚大学计算机科学、人工智能与技术研究所(INSAIT)推出保加利亚版生成式语言模型BgGPT,保加利亚总理尼古拉·登科夫在发布活动上不无骄傲地表示,“聚焦人工智能模型开发的全球竞争非常激烈且充满活力,这竞技场地上也有我们的一席之地”。

自2022年4月成立以来,INSAIT在推动保加利亚人工智能技术发展方面取得了积极进展,BgGPT正是他们的最新成果。该研究所创始人兼科学主任马丁·维切夫介绍,在初始版本中,BgGPT模型接受了超过30亿个句子训练,包含70亿个参数。该模型将于今年3月3日全面开放。在此期间,用户可以提前注册以获得优先访问权限。

随着BgGPT的发布,INSAIT启动了一系列保加利亚语人工智能开放语言模型。维切夫表示,与其他类似平台不同,BgGPT并非属于某家私营公司的财产,保加利亚公共和私人组织都可以自由使用。维切夫表示,保加利亚已经成为世界上少数几个拥有自己的GPT技术的国家之一。