

交通运输多措并举护航春运



列车驶入绍兴嵊州新昌站。新华社记者 黄宗洛摄

1月26日清晨5点34分，G6701次列车缓缓驶出北京西站，这是今年春运北京地区开行的首趟高铁列车。当日，为期40天的2024年春运大幕正式拉开。

作为疫情防控平稳转段后的第一个春运，综合研判分析，今年春运期间人员流动规模将显著超过疫情前水平，铁路、民航客运量有望创历史新高。据测算，今年春运期间，全社会跨区域人员流动量将达90亿人次，创历史新高。

面对巨大的客流压力，交通运输相关部门加强运输衔接、强化安全生产、优化出行体验、提升应急能力、保障物资运输、营造温暖氛围，全力打造“平安春运、便捷春运、温馨春运”。

守护72亿人次自驾出行

“这碗粥真香，想不到我们在外奔波也能喝到一碗热腾腾的粥，不光身体暖和，心也暖和。”长途货车司机张师傅接过湖北鄂东高速新春管理所映山红志愿者送上的粥开心地说。

热粥驱寒，情暖征途。一碗热气腾腾的粥、一份真挚的关心、一句简单的问候让每一名过往司乘人员都能在严寒冬日感受到家的温暖。

随着生活水平提高和汽车普及率提升，公路已经成为春运主战场。“预计今年春运自驾出行客流量将突破72亿人次，占比超过八成。”综合运输春运工作专班副组长、交通运输部副部长李扬介绍，公路网日均车流量将达到3720万辆，比去年同期增长7.5%。

预计峰值会出现出现在2月17日（正月初八），高速公路峰值将达到6520万辆，这是春运期间路网平均车流量的1.75倍左右。其中，客车流量峰值将达到6270万辆。

2024年春运期间长距离跨省出行将明显增加，路网流量将持续处于饱和状态，尤其是节前返乡和节后返程两大高峰时段将承受巨大压力。

对此，交通运输部联合公安部提出了重大节假日保障公路出行八项措施，包括加强拥堵路段疏导，提高收费站通行能力，优化清障救援等。

各地提前做好高速公路收费站设施设备检查，加强联网收费系统维护，确保收费车道全部正常运行，并根据流量变化合理开放，科学设置ETC车道和混合收费车道配置，提升收费站通行效率。

各地加强高速公路服务区运营管理，督促做好停车、加油、充电等服务管理，严防停车混乱、排队拥堵倒灌主路产生的安全隐患。探索实施

服务区快速服务举措，在满足基本需求前提下，适当增设大流量服务区的移动卫生间、移动充电设施等，安排专人引导车辆停放、充电加油，探索实施定量充电，减少拥堵和排队，提高服务区中转效率和周转能力。加大服务区餐饮和商品供给，探索引入优质、连锁餐饮品牌，确保商品供应充足、环境卫生整洁、服务便捷舒适、价格公道合理、设施安全可靠。

“交通运输部上线了‘e路畅通’微信小程序，驾驶员可以通过小程序查到最近的充电桩。如果遇到车况问题，还可以通过小程序‘一键呼救’。”李扬说。

优化改进铁路售票功能

随着降雪天气增多，新疆冰雪旅游升温，前往南北疆滑雪的游客日益增多，新疆阿勒泰、富蕴等车站候车室设立爱心服务站，为游客提供咨询及介绍服务。

作为长距离大运力运输方式，面对春运期间高涨的出游意愿，铁路运输仍将承担繁重任务。“预计今年春运全国铁路将发送旅客4.8亿人次，日均1200万人次，相比去年增长37.9%。”国铁集团客运部主任黄欣表示，今年春运铁路客流将呈现整体高位运行和节前相对平稳、节后相对集中的特点。

黄欣介绍，今年春运铁路部门将统筹新线和既有运力资源，科学安排运力供给。国铁集团专门编制了春运列车运行图，在客流集中地区、方向和高峰时段加大运力投放。

调图后，国铁昆明局每日安排旅客列车539列，中老铁路每日安排旅客列车82列、国际旅客列车2列。新疆铁路首次铺画库尔勒至芜湖东、徐州北至库尔勒重去重回的两条图定货运乡村振兴班列线路。春运期间，中国铁路南昌局集团有限公司共计加开旅客列车205.5对，其中长途客车185对、南铁管内短途客车20.5对。郑州局将安排直通旅客列车127对，采用基本方案、应急方案的梯次运力方案。春运期间，北京南站预计发送旅客586.6万人次，日均14.7万人次，比2019年增长16%，预计将创历年春运新高。

根据安排，春节前每日安排旅客列车12700列左右，春节后每天安排12800列左右。客座能力较2019年春运分别增长14.4%和12.6%。同时，保持普通旅客列车开行规模，保障公益性“慢火车”开行，保障旅客列车通达性、覆盖面和普惠性。

优化改进售票功能，提升铁路旅客的购票体验。铁路12306上线了购票需求预填、火车票起售提醒两项新功能。旅客不但可以预先填写信息，还能提前通过系统设置多个提醒抢票。升级了候补购票功能，提高旅客候补购票成功率。推出了春运期间学生、务工人员专区预约购票功能，保障重点群体出行。

根据气象部门预测，今年春节期间低温雨雪冰冻等恶劣天气有可能多发。对此，国家铁路局运输监督管理局司长王志刚表示，铁路部门在春运启动前集中组织开展安全风险分级管控和隐患排查治理行动。春运期间深入开展春运安全监督检查，指导铁路运输企业排查整治隐患，堵塞安全漏洞。通过强化监测预警，有效处置突发事件。加强低温寒潮、冰冻雨雪等灾害性天气预防预警，遇重大灾害天气提前采取停运、限速等主动应对措施。

“为确保铁路安全畅通，国铁集团加强铁路设备设施巡查维护。在主要铁路干线和枢纽，储备一定数量的内燃机车和应急力量，确保应急有备。”黄欣表示。

加密国内外航班班次

“今年春运，民航旅客运输量预计将突破8000万人次，较去年增长44.9%，有望创历史新高。”中国民用航空局运输司司长梁楠介绍。

为了做好今年春运保障工作，民航局积极引导航空公司科学合理编排航班计划，确保运力准备充分、资源保障到位。

在海南，为做好春运保障工作，海口美兰机场从航空安全、航班调控、应急处置、特殊天气应对、旅客服务保障和设备设施检查等方面进行部署，全力确保航班起降顺利，提升旅客出行体验。

梁楠介绍，鼓励航空公司在满足保障能力基础上，加密航班班次，构建“干支通、全网联”国内通航航班，加大国际航线特别是周边国家航空运输市场运力投入，加快恢复国际航班，提升航线航班密度和网络通达性，满足人民群众春运期间出行需求。

据预测，今年春运日均保障航班将达到1.65万班，较去年增长24%。国内方面，民航局近期实施了2023/2024年冬春航季中航线航班优化调整，共批复国内航线每周合计增加了3198班，保障春运期间运营。春运期间，国内航线每周合计增加了3198班，保障春运期间运营。春运期间，国内航线每周合计增加了3198班，保障春运期间运营。春运期间，国内航线每周合计增加了3198班，保障春运期间运营。



在优化运输服务保障方面，加强协同决策，强化冬季运行保障能力，提升春运期间航班正常水平。切实做好航班不正常情况下服务工作。结合首乘旅客、老年人、残疾人、儿童等特殊需求，为其提供出行便利。

业界点睛

坚持全生命周期理念，微观上抓好投资项目相互关联的每个环节，宏观上形成良性循环，扎扎实实扩大有效益的投资。

推动项目全生命周期管理

和社会效益、项目资金筹措等。项目全生命周期管理，是指从项目立项、投资决策、开工建设、运营维护到项目退出、资产处置的全过程管理。项目全生命周期管理，是指从项目立项、投资决策、开工建设、运营维护到项目退出、资产处置的全过程管理。

开工建设要稳步推进，确保投资项目如质如量如期而有效。要加强要素保障，发挥好有效投资关键作用，加大新投资项目开工力度，加快项目建设进度。一方面，符合有关法律、行政法规规定的各种条件后方可开工建设，严禁“未批先建”“边建设边批”“边勘察边设计边施工”。另一方面，符合开工条件后要尽快开工建设。

加强用工、用地、资金等要素保障，推动项目尽早开工和顺利实施，做到应开尽开、能开尽开。开工后建设要注重施工质量，落实工程质量和施工安全责任。要合理安排建设周期和施工时序，保持合理建设进度。

竣工运营要及时达产，确保投资实际发挥应有作用而有效。项目竣工后及时验收，尽快投入运营，以便投资及时发挥效益。坚持安全高效运行维护，充分利用智慧化手段，建立全周期、精细化运维体系，确保投资项目在设计年限内安全、稳定、高效运行发挥预期作用。适时开展运营效率评估，加强运行维护全过程管理。重大项目在运营一段时间后开展后评价，对项目建设、运营是否符合最初设计、是否达到预期目标、是否发挥设计效益进行评价。加强投资全生命周期管理，每个环节相互关联，保障投资有效益。

扩大有效益的投资，重在落实投资项目全生命周期理念。中央经济工作会议强调，要不折不扣抓落实，要雷厉风行抓落实，要求真务实抓落实，要敢做善为抓落实。坚决落实好党中央、国务院决策部署，按照投资服务国家战略和发展的要求，坚持全生命周期理念，微观上抓好投资项目相互关联的每个环节，宏观上形成“谋划一批、储备一批、开工一批、建设一批、竣工一批”的良性循环，扎扎实实扩大有效益的投资，真正发挥好投资对经济增长的关键作用，扎实推动高质量发展。

水库监测预警能力大幅提升

本报记者 吉蕾蕾

眼下正值冬修水利“黄金期”，在湖南省邵东市灵官殿镇耳石岭水库除险加固工程施工现场，施工人员正在用高压旋喷钻孔注浆一体机进行旋喷灌浆作业，增强坝基防渗能力，消除大坝渗漏隐患。

这只是全国水库建设的一个缩影。2023年，水利部珠江水利委员会责任片四省（自治区）完成病险水库投资约69亿元，创历史新高。全国各地加快推进小型水库除险加固工作，工程安全状况发生根本性改观。

“通过实施除险加固，有效恢复了水库库容281亿立方米，其中恢复防洪库容60亿立方米；恢复年供水量180亿立方米、灌溉面积4584万亩，直接保护下游人口7057万人、耕地5471万亩，有力保障了人民群众生命财产安全，经济和社会效益显著。”水利部水利工程建设司司长王胜万说，对剩余待实施病险水库项目，将积极协调国家发展改革委、财政部，争取资金支持。同时，督促地方进一步落实主体责任，及时消除水



库险情，确保出现一座、加固一座、销号一座，进一步提升防洪、供水安全保障能力。水库是流域防洪工程体系的重要组成部分，也是国家水网重要节点，在防洪、供水、发电、生态等方面都发挥着不可替代的作用。我国是世界上水库大坝最多的国家，现有水库9.8万座，老坝多，80%以上建于上世纪50年代至70年代，病险水库多、土石坝多，这些特点使我国水库安全管理任务十分艰巨。

比如，白蚁等害堤动物就是水库大坝防治的重点。“有效防治白蚁等害堤动物，确保水库安全既是一场攻坚战，也是一场持久战。”水利部副部长刘伟平介绍，2023年，水利部将白蚁等害堤动物危害检查排查工作纳入维修养护重要内容，对全国水库大坝开展普查，全面摸清危害及防治情况底数，逐个工程建档立卡，实施台账动态管控。同时，制定印发水利工程白蚁防治指导意见和技术要求，组建水利部白蚁防治重点实验室，组织召开白蚁防治技术交流会，推动白蚁等害堤动物防治实现末端治理向前端预防转变。

水库安全事关人民群众生命财产安全。近年来，受全球气候变化和人类活动影响，极端天气发生频率、强度增加，加之我国城市化进程中，水库下游人

口聚集、基础设施密集、经济布局密集，对水库工程安全运行提出了新的更高要求。为此，水利部积极创新、主动探索，2023年全力推进现代化水库运行管理矩阵建设，开展先行先试工作，结合数字孪生水利建设，全面提升水库运行管理精细化、信息化、现代化水平，为保障水库运行安全、高质量发展、充分发挥效益提供有力支撑。

“我们的目标是到2025年建成一批现代化水库运行管理矩阵的试点水库和先行区域，到2030年，全国现代化水库运行管理矩阵基本建成，基本实现水库运行管理精准化、信息化、现代化。”刘伟平说，截至目前，水利部已经印发了矩阵建设先行先试工作台账，各地正在抓紧编制试点水库和先行区域实施方案。水利部将采取有力措施加快推进先行先试建设，力争到2024年底，基础条件较好的地区提前完成先行先试工作，2025年先行先试工作全面完成，总结形成一批效果好、可复制、可推广的成果。

我国的小型水库点多面广，量大，加强小型水库监测设施建设，提升监测预警能力是推动水利高质量发展的重要保障。国务院批复的《“十四五”水库除险加固实施方案》明确了“十四五”期间的任务，全国要完成55370座小型水库雨水情测报设施和47284座大坝安全监测项目建设。

截至目前，37593座水库的雨水情测报设施和26113座水库的大坝安全监测设施已经建设完成并且投入了使用，强化了监测信息的分析研判，加强雨情、水情、汛情的预测预报，为水库的安全运行和防汛抗旱工作提供有力支撑。

水利部运行管理司司长张文洁表示，下一步，水利部将指导各地加快推进小型水库监测设施建设，确保“十四五”期间实现小型水库雨水情测报设施全覆盖，实现大坝安全监测设施应建尽建。同时，不断完善大中型水库的安全监测设施建设，积极探索新技术应用，为数字孪生工程建设提供完善的数据底板支撑，为监测工作高质量发展打下坚实基础。