

热点解析

□ 本报记者 熊丽

规上工业企业利润持续恢复

超六成行业2023年利润实现增长

国家统计局发布的数据显示,2023年,全国规模以上工业企业利润比上年下降2.3%,降幅比上年收窄1.7个百分点,继续保持恢复态势。“工业生产稳步回升,规模以上工业企业效益持续恢复,主要行业利润积极改善,新动能培育壮大,工业经济高质量发展基础进一步巩固。”国家统计局工业司统计师于卫宁表示。

从2023年全年走势看,规上工业企业累计利润从前两月同比下降22.9%,逐月回升至全年下降2.3%,利润降幅大幅收窄。分季度看,一、二季度规上工业企业利润同比分别下降21.4%、12.7%,三、四季度分别增长7.7%、16.2%,利润由降转增,并实现较快增长。从当月增速看,自8月份以来,规上工业企业利润连续5个月实现正增长。

随着市场需求逐步恢复,工业生产稳步回升,产销衔接状况持续改善,带动工业企业营收增长。2023年,规上工业企业营业收入比上年增长1.1%,累计营收增速连续5个月回升。其中,四季度营业收入同比增长3.2%,增速比三季度加快2.9个百分点。于卫宁认为,工业企业经营规模保持扩张态势,呈现较强韧性,为企业利润持续恢复创造有利条件。

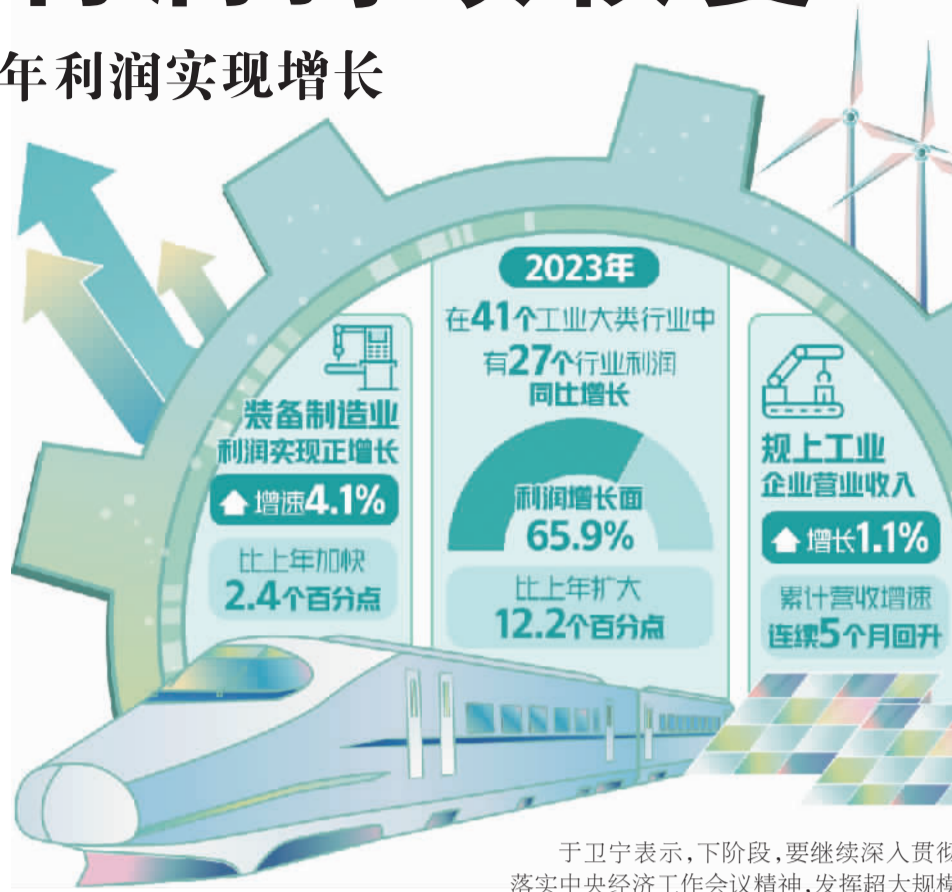
超六成行业全年利润实现增长。七成行业利润呈回升态势。2023年,在41个工业大类行业中,有27个行业利润比上年增长,利润增长率为65.9%,比上年扩大12.2个百分点;有29个行业全年利润增速比前11月

加快或降幅收窄、由降转增,呈回升态势,占70.7%。

产业链优化升级深入推进,工业新动能培育壮大,装备制造业效益持续提升。2023年装备制造业利润实现正增长,增速为4.1%,比上年加快2.4个百分点;拉动规上工业企业利润增长1.4个百分点,比上年提高0.8个百分点,对工业企业利润恢复的支撑作用进一步增强。分行业看,受益于造船订单较快增长、汽车产量创历史新高等因素,铁路船舶航空运输设备、汽车行业利润比上年分别增长22.0%、5.9%;电气机械行业受光伏、锂离子电池等新能源产业带动,利润增长15.7%;通用设备行业受产业链持续恢复带动,利润增长10.3%。

原材料、消费品行业利润降幅收窄,助推规上工业利润改善。固定资产投资平稳增长,下游需求持续恢复,带动原材料行业盈利明显好转。2023年,原材料制造业利润降幅比上年大幅收窄17.8个百分点。其中,钢铁行业受需求改善及低基数等因素共同作用,利润增长1.57倍。随着扩大内需、提振消费各项政策措施持续显效,消费品行业盈利明显改善。2023年,消费品制造业利润比上年下降1.1%,利润规模接近上年水平,降幅比上年明显收窄10.0个百分点。

企业生产销售持续增长,规模效应不断增强,叠加原材料价格降幅大于工业品出厂价格降幅等因素,共同推动企业单位成本回



落。2023年,规上工业企业每百元营业收入中的成本与上年基本持平,其中,三、四季度同比分别减少0.71元、0.60元。企业成本上升压力有所缓解,有助于扩大盈利空间、促进企业利润恢复。

于卫宁表示,下阶段,要继续深入贯彻落实中央经济工作会议精神,发挥超大规模市场优势,着力扩大国内需求,提振市场信心,激发各类经营主体活力,推动高水平科技自立自强,加快构建现代化产业体系,不断巩固增强回升向好态势,持续推动工业经济高质量发展。

齐慧

临近春节,许多人谋划着假日期间携家人出游。但不少老人意愿不高,主要是担心出门乘坐各种交通工具不方便。近日,交通运输部等部门发布《关于进一步加强适老化无障碍出行服务工作的通知》,要求相关部门进一步改善服务,便利老年人出行。

在人口老龄化背景下,推动适老化无障碍出行具有重大现实意义。日常生活中,大到交通接驳不畅、长台阶大斜坡,小到公交车的高底板、列车与站台间的缝隙等问题,都影响着老年人出行。我国正在大力建设交通强国,交通发展成果要让全体人民共享,需要充分考虑老年人的感受,配置、改造适合其特征的无障碍出行设施。

顺畅便捷的适老化无障碍出行,还将为加快发展银发经济提供保障。近日,国务院办公厅印发的《关于发展银发经济增进老年人福祉的意见》提出,要加快银发经济规模化、标准化、集群化、品牌化发展。银发经济主要面向老年人提供商品和服务,具有涉及面广、产业链长、业态多元、潜力巨大等特征。出行通畅了,老年人才能更好地参与经济社会活动,在享受良好服务的同时,为经济社会发展作出自己的贡献。反过来讲,银发经济发展了,也将更好满足老年群体包括交通出行在内不断增长的美好生活需求。

我国对适老化改造十分重视,《中共中央国务院关于加强新时代老龄工作的意见》《“十四五”国家老龄事业发展和养老服务体系规划》等文件,都强调要加强适老化无障碍出行建设。2023年9月正式施行的《中华人民共和国无障碍环境建设法》,对无障碍交通运输设施建设、运输装备、出行服务、信息服务及相关保障措施都提出了具体要求。

相较于基础设施建设,适老化交通改造技术难度不大、成本不高,关键是要用心,设身处地从老年人的角度想办法,做好适老化无障碍出行环境建设与城市公共交通规划、城市更新衔接。

此外,相对于硬件方面的改造适应,老年人在移动支付、在线购票、线上约车等软件方面的不适应和畏难情绪更为突出。需要根据老年人特点,优化窗口人工服务和志愿服务,保留现金支付,加快推广出租汽车约车服务电话,优化完善“一键叫车”功能等,让老年人的习惯得到更好尊重。

重庆涪陵构建新材料产业生态圈

力争5年内产值突破1500亿元

本报重庆1月27日讯(记者吴陆牧)走进位于重庆涪陵区的万凯新材料科技有限公司,食品包装、保鲜盒等几十种产品摆满展台。“产品原料都来自我们生产的食品级聚酯切片。”公司轮值总经理魏红辉介绍,其研发生产的新材料远销全球100多个国家和地区,2023年企业产值超100亿元。

“新材料产业是涪陵第一大支柱产业,2023年完成规上工业产值1203.7亿元,占全区产值总量近一半。”涪陵区经济信息委副主任夏涵表示,近年来,当地围绕化工新材料、动力电池材料和汽车轻量化材料、前沿新材料三大产业赛道,招引行业龙头企业、链主企业,构建“产学研深度融合、上下游高效贯通、大中小企业协同发展”的生态圈。重庆卡涂复合材料有限公司是涪陵区

汽车轻量化部件材料产业的链主企业。生产车间里,近百台智能机器高速运转,约5分钟就制造出一个新能源汽车动力电池箱体结构件。公司科技综合部主管谢林余说,在互联网营销师新职业的审定讨论过程中,从未想到可以通过直播方式帮助企业招聘。这显示出网络直播带动新业态、新模式产生的潜力。”

快手将直播岗作为重要业务线。如今,快手为线上招聘行业带来14%的新增量,合作企业超过24万家,2023年月活跃用户规模达2.5亿。直播产业化不仅增强了用户黏性,也开辟了新的商业模式。

2023年2月,昆山也在直播带岗等数字化招聘探索上实现了突破,形成一套行之有效的政府、企业、平台协同模式,打造了高质量就业的区域样本。2023年6月,由人社部中国就业培训技术指导中心牵头,拟定了直播带岗服务标准,为政府与企业更大规模的直播带岗实践提供了基础标准。

2024年1月,《人力资源社会保障部办公厅关于推进直播带岗在就业公共服务领域应用的通知》发布,对进一步加强网络直播带岗在就业服务领域的应用作出了部署。

“在当前劳动力市场不确定性增大的情况下,企业调整劳动力队伍的频率会加快,劳动力市场摩擦会加剧,提高劳动力市场匹配效率是降低不确定性的有效手段。”张成刚说,“《通知》将推动网络直播业态发展,促进就业匹配,降低求职招聘成本,提高劳动力市场的运作效率。”

新材料项目落地。重庆华峰新材料产业园建成全球最大的己二酸生产企业和全球单体最大的氨纶生产基地。“面对国外垄断,公司联合高校开展科研攻关,在国内率先实现己二腈‘卡脖子’技术突破。”公司常务副总经理苗迎彬介绍,公司已二腈等4个产品产量位列全球第一,己二腈等6个产品产量位居全国前列。涪陵区积极推进产业链、创新链“双链”

融合,一方面整合企业、高校等科创资源,以“企业+科研院所”等模式成立10个产业创新联合体,围绕新材料产业开展协同创新;另一方面,积极探索“产业研究院+产业基金+产业园区”成果转化路径,发挥涪陵高新区、慧谷湖科创小镇等平台作用,推动科技成果就地转化应用。夏涵表示,涪陵区力争5年内新材料产业产值突破1500亿元,打造具有全球影响力的特色新材料产业集聚区。



1月26日,随着最后一跨钢箱梁顶推到位,山西省运城临猗黄河大桥主桥钢箱梁顺利合龙,为今年通车运营打下了基础。项目建成后,将使运城至陕西铜川通车时间由4小时缩短至2.5小时。薛俊摄(中经视觉)

京津冀开通“车厘子快线”

(上接第一版)

天津海关所属东疆海关依托口岸智慧管控系统,实现放行直提、入场堆存和查验货物的自动分流,“船边直提”卡车抵达港区后,从卸船到装车、出闸,仅需要45分钟,便可火速将车厘子运往京津冀的水果市场。

天津海事部门全面升级船舶“零待时”举措,开辟船舶进出口岸审批“绿色通道”快办快结,并以“全程+接力”方式为船舶提供全方位、全要素、多维感知的护航保障。

天津港物流公司总经理张磊说:“为加快开通天津车厘子快线,拓展天津北方国际航运枢纽服务功能,2023年4月份以来,天津港集团加大市场开发推介,邀请智利水果出口商协会到港口实地考察,走访国内外多家大型水果贸易商,积极协调相关部门及单位,与天津东疆综合保税区管委会共同组织工作专班,全方位调动东疆物流运输体系,创新通关贸易模式,为航线培育打下坚实基础。”

为更好促进智利水果产业与我国华北地区的水果贸易物流合作,1月17日,天津港集团物流有限公司与智利水果出口商协会、天津东疆综合保税区商务促进局、北京新发地市场签署合作备忘录,中国天津外轮代理有限公司与国内外车厘子进出口商和合作方代表签署业务合作协议,共同打造更加高效、便捷的水果供应链。

张磊介绍,天津港将以车厘子快线为支点,积极推动特色水果入境,发挥“港口+物流”集聚效应,吸引更多水果供应链贸易商落户天津,加快推动“货物通道”升级为“经济走廊”、“通道经济”升级为“港口经济”。

□ 本报记者 张建军

对话民营企业

紧盯科技前沿推动成果转化

—访广东粤旺农业集团有限公司董事长万俊华

中央农村工作会议强调,推进中国式现代化,必须坚持不懈夯实农业基础,推进乡村全面振兴。粤旺农业集团是农业产业化国家重点龙头企业、国家高新技术企业。近日,记者就夯实农业基础、助力乡村振兴等话题采访了粤旺农业集团有限公司董事长万俊华。

记者:中央农村工作会议强调,要锚定建设农业强国目标。您如何认识农业强国目标?

万俊华:农业强国不仅要有丰富的农作物产出,关键在于高效率地持续产出农作物,同时还要具备国际市场竞争力。这就要求我们具备这几个方面的优势:一是先进的农业科技和研发能力,能够提高农业生产效率和质量;二是完善和高效的食品加工和农产品分销体系;三是提高科技创新水平、完善产业体系,通过规模效应降低成本,在国际市场具备较强的竞争力;四是绿色生态的可持续农业生产方式,关注并保障生态的健康也是保证人类健康的基本;五是农民的

收入和生活质量明显提高,缩小城乡差距实现共同富裕。

记者:习近平总书记强调,要紧盯世界农业科技前沿,大力提升我国农业科技水平,加快实现高水平农业科技自立自强。您主要关注哪些农业科技?

万俊华:我理解主要是两个方面,一是“农业芯片”种业,二是自动化农机装备。粤旺成立种业研究院,以大数据设计智能育种为核心,打造种子研发、推广、销售于一体的育种大平台。联合仲恺农业工程学院、华中农业大学、广东省农业科学院等单位联合创建的国家油菜工程技术研究中心南方油菜多功能利用分中心,推动关键核心技术研发和科技成果转化,打通科技转化的通道。

建设了现代化工厂育秧中心,加大投入在植保无人机和自动化无人驾驶农机设备的社会化服务,依托北斗导航与智能测控技术为粮食机械化生产提供了高效、精准、智慧的作业管理手段,推动农业资源高效利用和生态可持续发展。

记者:在产业帮扶方面,粤旺农业集团有哪些好的经验?

万俊华:打造产业帮扶体系,要依托农业农村特色资源,开发农业多种功能,挖掘乡村多元价值,向一二三产业融合发展要效益,打造新品牌,推进传统产业高技术化,发展技术密集型产业,推动乡村产业全链条升级,增强市场竞争力和可持续发展能力。

粤旺农业集团积极响应国家号召,开展东西部协作和定点帮扶。公司提出的“1210”精准扶贫模式作为国务院扶贫办“精准扶贫案例50佳”之一在全国推广。我们总结了以下几点:一是选择最适合发展的农业项目精准帮扶。在云贵两省,根据当地阴雨气候和自然条件,发展食用菌

项目。二是建立研发、生产、加工、冷链物流、旅游观光完整产业链。三是有效整合各方资源,采取“公司+基地+合作社+农户”“政府+公司+农户”等合作模式,建立稳定的利益共享和风险分担机制,实现优势互补。

四是扶贫先扶志,鼓励贫困户承包大棚,就业岗位优先录取建档立卡贫困户,帮助解决就业和收入问题。

记者:面向未来,您关注农业产业发展的哪些赛道?

万俊华:2023年,“培育发展预制菜产业”首次写入中央一号文件。当前预制菜产业迎来黄金发展期,不仅引来众多商家入局,一些上市企业也跨界尝试。

(上接第一版)

为此,职业技能培训变得尤为重要。2023年,全年开展补贴性职业培训超过1800万人次,取得职业资格或技能等级证书超过1200万人次。人社部以市场需求为导向,加快培养大批高素质劳动者和技术技能人才,提升劳动者技能水平和能力素质,近年来累计评聘特级技师、首席技师3000多人。面对现实需要,针对高校毕业生等青年能力与企业需求错配的问题,加强产教融合、校企合作,加快培养一批急需紧缺技能劳动者。与此同时,立足长远发展,人社部门协同教育部门健全人才需求与学科专业调整联动机制,加快建设与现代化产业体系相适应的知识型、技能型、创新型劳动者大军。

挖掘新业态潜力

在网络平台快手的直播间,“董科长说就业”这个账号将就业服务延伸到线上,触达更多、更广的求职者。

董科奇是吉林省前郭县人社局就业服务中心副书记兼农村指导科科长。“2021年我在全省组建了直播带岗团队,截至目前一共培训带岗主播2180人,直播招工18820次,发布招聘短视频42500余条,带岗主播在解决自身就业的同时,也解决了35660余名求职者的就业问题。”董科奇说。

网络直播模式应用于就业招聘、公共

一版编辑 温宝臣 周剑
三版编辑 杜铭

二版编辑 林紫晓 田杨
美编 吴迪