

推动人工智能赋能新型工业化

日前召开的国务院常务会议强调，以人工智能和制造业深度融合为主线，以智能制造为主攻方向，以场景应用为牵引，加快重点行业智能升级，大力发展智能产品，高水平赋能工业制造体系。

新时代新征程，以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业，实现新型工业化是关键任务。工业强，则国强。历史告诉我们，一个国家特别是大国要实现现代化，必须要有高度发达的物质技术基础。新型工业化是塑造竞争新优势的必由之路，也是不断满足人民群众对美好生活需要的必然选择。

推进新型工业化，我国已具备良好基础和条件。制造业总体规模连续14年保持全球第一，拥有全世界最完整的产业体系。“大”和“全”的优势持续巩固，并向着“强”而“精”不断进军。我国还拥有超大规模市场和人力资源丰富的优势，物质技术基础雄厚，经济发展韧性好，调整适应能力强。把握新一轮科技

革命和产业变革新机遇，顺应全球经济发展大势，积极推进新型工业化，才能实现从制造大国向制造强国的跃升。当前，人工智能技术已展现出对制造业的强大赋能作用。以大模型为代表的智能发展呈现出技术创新快、应用渗透强、国际竞争激烈等特点，并加速与制造业深度融合，深刻改变了制造业生产模式和经济形态。我国人工智能核心产业规模持续增长，智能芯片、开发框架等关键技术取得突破，人工智能与制造业深度融合，有力推动了制造业高端化、智能化、绿色化、融合化。

更好推动人工智能赋能新型工业化，要夯实人工智能技术底座。着力推动大模型算法、框架等基础性原创性技术突破，提升智能芯片算力水平。推进数字产业化，聚焦集成电路、关键软件等发展，加快云计算、大数据、虚拟现实等融合创新。加强5G、数据中心、算力等基础设施建设，加快工业互联网规模化应用，释放数据价

值，为数字化、智能化提供原动力。人工智能与实体经济深度融合是新型工业化的鲜明特征。要加快产业数字化，深入实施智能制造工程，强化人工智能技术在制造业全流程融合应用，提升研发、中试、生产、服务等各个环节智能化水平。推进人工智能试点示范，加快通用大模型在工业领域部署，拓展应用场景，推动企业“智改数转”，提升制造业质量和效益，形成新质生产力。

还要重点打造一批智能产品和装备。发挥大模型强认知、强交互、强生成的特点，促进高端装备、关键软件、智能终端升级迭代，提升重点产品和装备智能化水平。大力发展智能产品和装备、智能工厂、智慧供应链，为人工智能高水平赋能工业制造体系，提供更多工具箱。多措并举充分发挥人工智能技术对工业发展的放大、叠加和倍增作用，不断推进新型工业化获得新动能、取得新成果。

读年报 话发展⑦

□ 本报记者 马春阳

金融有力有效支持实体经济

2023年，金融系统精准有力实施稳健的货币政策，进一步加大对实体经济的支持力度，稳步推进金融改革，持续深化对外开放，金融行业整体稳健，金融市场平稳运行，金融工作取得新进展、新成效。

货币政策精准有力

2023年，我国金融机构强化对实体经济的信贷支持，信贷总量平稳较快增长。截至2023年末，人民币贷款余额达237.6万亿元，同比增长10.6%，全年新增22.7万亿元，同比多增1.3万亿元。信贷结构持续优化。截至2023年末，普惠小微贷款余额同比增长23.5%，“专精特新”、科技中小企业贷款增速分别为18.6%和21.9%。制造业中长期贷款余额同比增长31.9%，其中，高技术制

造业中长期贷款增速达到34%。

“过去一年，我们适时强化逆周期调节，两次下调存款准备金率，两次下调政策利率，引导有序降低存量房贷利率，引导金融机构保持信贷总量适度、节奏平稳，取得了较好的成效。”中国人民银行行长潘功胜表示，2024年，总量方面，将综合运用多种货币政策工具，保持流动性合理充裕，使社会融资规模、货币供应量同经济增长和价格水平预期目标相匹配。在节奏上把握好新增信贷的均衡投放，增强信贷增长的稳定性。结构方面，将不断优化信贷结构，加大对民营企业、小微企业的金融支持，提升金融服务实体经济质效。

我国货币政策仍有足够的空间。“我国目前法定存款准备金率平均水平为7.4%，与国际上主要经济体央行相比，空间还是比较大的，这是补充银行体系中

长期流动性的一个有效工具。”潘功胜说，将继续运用存款准备金率、再贷款再贴现、中期借贷便利、公开市场操作等流动性投放工具，为社会融资总量及货币信贷合理增长提供有力支撑。

近日，中国人民银行宣布，决定自2024年2月5日起，下调金融机构存款准备金率0.5个百分点（不含已执行5%存款准备金率的金融机构），本次下调后，金融机构加权平均存款准备金率约为7%。

“此时降准具有必要性和紧迫性。虽然目前国内经济加快恢复的迹象增多，多项经济指标回升，但恢复态势并不十分稳固。”招联首席研究员董希淼表示，此时较大幅度降准，向市场传递出明确的政策信号，有助于提振经营主体和投资者信心，更好支持经济恢复回升。

(下转第三版)

经济日报

2024年1月27日 星期六
农历癸卯年十二月十七

ECONOMIC DAILY

今日12版

经济日报社出版

中国经济网网址: http://www.ce.cn 国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号1-68 第14803期(总15376期)

突出科创引领

本报武汉1月26日电 记者董庆霖报道 在一条生产线上，点焊机器人“手臂”来回挥舞，指示灯不停闪烁，机械碰撞声不绝于耳……新年伊始，在湖北省武汉市经济技术开发区，东风汽车集团有限公司一座新能源汽车制造工厂内，工人们正加紧调试。该工厂投产后，将生产东风本田全新的电动化车型，助力湖北汽车产业“换道超车”。

加速转型升级

2023年以来，武汉市以科技创新为引领，加快推动产业转型升级，建设现代化产业体系，突破性发展光电子信息、新能源与智能网联汽车、生命健康、高端装备、北斗等五大优势产业，以武汉所能服务国家所需，域内新质生产力加速壮大。据估算，2023年五大优势产业产值有望突破1.6万亿元。

围绕科技创新，武汉市聚焦打造重大科技基础设施集群、高水平实验室建设集群和国家级产业创新平台集群，加快培育战略科技力量，建设具有全国影响力的科技创新中心，全球最大单机功率风力发电机转子实现整体充磁等一批科研成果接连涌现。一年来，武汉新增超过2000家高新技术企业，技术合同成交额超2100亿元，建成30个数字特色园区。武汉还首次进入科研城市全球前十、全国前五，科研能力持续提升，城市创新活力不断增强。

武汉奕斯伟大硅片项目、楚兴信息产业园二期、楚兴配套彩膜项目、武汉昆芯芯智谷半导体及5G应用产业项目、武汉高科封测平台……随着一批50亿元以上重点项目相继“落子”武汉，一项项“硬核”科研成果从“书架”奔向“货架”。数据显示，2023年，在五大优势产业中，仅光电子信息领域就签约亿元以上项目45个，总金额约1100亿元，同时签约引进3个百亿元以上汽车产业项目。

2023年，武汉市经济回升向好，产业转型升级加快推进。2024年，武汉市将继续巩固和增强经济向好态势，加快把科教人才优势转化为创新发展优势，把交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势，把生态禀赋优势转化为绿色发展优势，努力在湖北先行区建设中当先锋、打头阵，担当主力军。

培育智能工厂

该工厂总经理逯兆庆介绍，2023年以来，公司依托浪潮海岳软件加快“智改数转”，生产成本降低18%以上，生产效率提高20%，产品质量一致性明显提升。现在，接收客户订单、制定生产计划等均通过工厂大脑实现。

释放数据潜力

2023年以来，山东省济南市以工业强市和数字先锋城市建设为抓手，大力培育智能工厂、数字车间、晨星工厂。目前，已培育省级智能工厂17个，省级晨星工厂132个。洛克美森智能电气等一批重点配套项目在济南“中国算谷”落地入园，企业上云突破6万家，位居山东省首位。济南还在量子科技、区块链、元宇宙等未来产业领域不断发力，为高质量发展积蓄强劲动能。

济南着力推进数字产业化，筑牢先进计算产业基础，全力夯实数字优势。2023年前11个月，济南市数字经济核心产业收入6337.4亿元，同比增长20.6%。预计全年数字经济规模占GDP比重达到48%以上，成功入选全国首批数字化绿色化协同转型发展(双化协同)综合试点。

数字济南建设，为市民和企业营造了更加便利的数字化环境。不久前，济南市民姜伟准备在济南高新区汉峪金谷附近开一家宠物店，他通过“济南公共数据开放网”

上的“商业选址”应用，直观了解到所在地区有多少同行、经营状态以及周边人口数量等数据，最后精准地进行了店铺选址。

济南市大数据局数据管理与安全处处长齐砚伟告诉记者，当地联合浪潮云搭建了全市统一的一体化大数据平台，汇聚了当地1.4万个数据目录、119亿条数据，整合形成了近100个应用模型，千行百业在这里可以得到大数据赋能。

为进一步释放数据要素潜力，为数字经济发展提供有力支撑，2023年，济南市出台《济南市公共数据授权运营办法》，搭建公共数据授权运营平台，已发布通用数据产品77项。

导读

别把电影融资新路变成圈钱套路 3版

更高起点构建中乌命运共同体 4版

外贸“七连冠”凸显出口新优势 5版

促进城乡融合要突出“三新” 6版

龙元素产品年前热销 8版

路越修越堵，只是错觉吗 9版

1月19日9时，大秦铁路东出大同100多公里后的栗家湾2号隧道进出口处，铁路护网外，已在零下20多摄氏度寒风中等待半个小时的42名铁路工务职工忽然不约而同地动了起来，启动发电机、发动切割机，拉燃内燃螺旋钻……一时间，大小机械轰鸣。

“还有10分钟就是‘天窗’时间，提前把机器启动预热，防止点不着火耽误时间。”该路段“天窗”时间维修负责人、大同工务段王家湾线路车间主任王进说，“春运电煤保供任务重，‘天窗’维修的每一分钟都是挤出来的，不敢浪费。”

大秦铁路西起“煤都”山西大同，东至渤海之滨河北秦皇岛，是我国重要的“西煤东运”大动脉，年运输煤炭4亿多吨，占全国铁路煤炭运输总量的五分之一。为保障高负荷运转的铁路设施设备性能状态，大秦铁路每周二和周五上午都会挤出2个小时，停运所有列车，利用这个“天窗”时间，对设施设备进行多工种、立体式维修。

9时10分，这条川流不息的“煤河”终于静了下来。“‘天窗’给点了，大家带好工具，上道作业。注意安全！”对大伙嘱咐完，王进率先扛起撬棍进入栗家湾2号隧道。

新春走基层

争分夺秒检修忙

在他身后，40多盏灯次第亮起，顶着寒风走向隧道深处，奔赴各自的分工地段。此次维修作业，他们要在隧道内更换1根磨损钢轨、清理5处隧道冰柱和整治11处线路病害。

王进所在的王家湾线路车间担负着大秦铁路作业条件最艰苦的56公里线路的设施设备养护任务。这里桥隧相连，弯道多、曲线半径小、线路磨耗严重。线路开通30多年来，这里的工务职工以“上跑万吨重、下保毫米精”的职业追求，创造了线路100%优良和开通36年来安全无事故的好成绩。

“一一起、一二……”王进边拨撬棍边喊。微弱的灯光下，作业人员一字排开，甩动着臂膀合力将钢轨撬起，旧轨迅速被拔出，新轨入槽。王进说：“栗家湾2号隧道内的钢轨已经上线3年多了，累计运量超12亿吨。这次‘天窗’时间，正好更换了，绝不能让春节期间电煤保供出问题。”

穿过隧道的风裹挟着塞外的寒气，让作业点的温度接近零下30摄氏度，而王进和工友们却干劲十足，切割钢轨、复紧扣件、安装夹板，整个过程紧张有序，每个人头上都冒着热气。

在隧道更深处，时不时传来“咣当咣当”的打冰声，5名工作人员正抡着尖镐狠狠地砸向拱壁上的冰柱。“这些冰柱少说得有一二十斤，若不及时处理，很可能坠落在钢轨和道心上，影响行车安全。”工长张会亮说，由于气温骤降，他所在工区负责的4座隧道里，平均每3天就得打冰一次，作业时，碎落的冰屑会经常顺着袖口和衣领灌进体内，把衣裳浸得又硬又湿，一次维修下来，一身泥一身冰是常态。“隧道除冰是项危险活，不能靠蛮干。”张会亮说，如果不按标准、不讲技巧，冰渣子就可能刮伤脸，砸到脚，因此不仅要争分夺秒，还必须认真谨慎。

再往隧道深处走，还有一支线路精改

队，他们由经验丰富的老工长许利祥和8名新入路的青年职工组成，负责轨距、水平、高低等几何尺寸病害整修和零配件补充，确保轨道框架结构稳定。“我们这支队伍战斗力很强，大家精调的速度、质量越来越高，在照明不足的条件下，已经能独立完成2毫米范围以内的轨道精改。”许利祥满脸欣慰。年轻职工孟宇说，“守在两条钢轨上干活是挺累，但想想我们运输的煤点亮了万家灯火，心里还是挺自豪的。”

11时08分，作业接近尾声，42名工务职工接连走出隧道。随着对讲机内一声声“设备安全，人员工具全部撤出护网”的呼唤应答声，他们顺利完成了2024年春运前大秦铁路最重要的一次“天窗”时间检修。

11时10分，“天窗”结束。6分钟后，一列2万吨重载列车安全驶过栗家湾2号隧道，这条乌金长河再次奔涌起来。

1月25日，俯瞰福建省宁德市白基湾海域大黄鱼养殖基地。近年来，当地强化政策引领，推进海洋牧场建设，不断完善大黄鱼产业链，年产值超百亿元，有力带动了渔民增收。

王旺旺摄(中经视觉)



□ 本报记者 梁婧

本报北京1月26日讯(记者齐慧)2024年春运26日正式启动，至3月5日结束，为期40天。来自2024年综合运输春运工作专班的数据显示，春运首日，预计全社会跨区域人员流动量18283万人次。

其中，铁路客运量预计1060万人次；公路人员流动量预计16971万人次，高速公路及普通国道省道非营业性小客车出行量14265万人次，公路营业性客运量2706万人次；水路客运量预计52万人次；民航客运量预计超200万人次。

据介绍，2024年春运全国铁路预计发送旅客4.8亿人次，日均1200万人次，比2023年春运增长37.9%。

2024年春运是疫情防控平稳转段后的首个常态化春运，预计铁路客流将出现探亲流、学生流、务工流、旅游流叠加，呈现总体高位运行和节前相对平稳、节后相对集中的特点。

国铁集团客运部负责人表示，2024年春运全国铁路实行春运列车运行图，预计节前每日安排旅客列车12700列左右，节后每日安排旅客列车12800列左右，客座能力较2019年春运分别增长14.4%、12.6%。

铁路部门将根据12306客票预售和候补购票数据，科学分析旅客出行规律，动态灵活安排旅客列车开行，实现运能和需求的科学匹配，采取增开临时旅客列车、动车组重联运行等方式，及时在热门方向、时段增加运力。

春

其中铁路客

一