

美上演

一起进行过严格安全检查。碰了壁的部分美政客还不死心,又想过通过水管管辖在全球市场上演“胁迫式”反华戏码,迫使他国企业远离中国。但企业恐怕并不情愿参演这类荒唐剧。ABB公司世界著名电机设计部门为起重机提供经验证的标准化电气和自动化软件和硬件。ABB的起重机电机技术是独立于供应商的,安装在包括中国公司在内的全球主要起重机制造商制造的起重机上。这些起重机是美国港口从中国和其他公司购买的,而不是从ABB购买的。该回摆出事实,就是在不点名地取辱部加之罪。

被害妄想症

的事实表明,在部分美政客“被害妄想症”日渐加重的背后,其真实目的是为打压中国企业,阻碍中国发展。正如我外交部回应:“对这些美国政客来说,中国什么先进,什么就是威胁,就要采取一切措施进行打压。只有中国出口的衬衫、袜子才不对美国构成威胁。”

成独角戏

奉劝某些患上“被害妄想症”的美政客,不要沉溺于冷战对抗思维,多听听业界的声音,作出尊重经济规律的负责任安排。否则,无论如何使出浑身解数、卖力演出,鼓噪“中国威胁”,都难以请到配合演出的对象,只会得到嘘声和嘲笑。一个值得关注的数字是,平均每分钟便有7900多万元人民币的货物与中国与世界各地之间流动。在你中有我,我中有你的今天,各国唯有协同发展,才能互惠共进。

经世言

中国出口的起重机正成为部分美国政客“被害妄想症”刁难的主要对象。同时与中美有经贸往来的瑞士ABB集团近日也牵涉其中,被美国国会两个委员会要求解释与“可疑”中国起重机企业间的业务往来。在毫无证据的情况下,部分美政客肆意污蔑造谣,实质是其难以摆脱零和博弈思维,妄图泛化国家安全概念打击中企,遏制中国发展。而此种虚伪政治把戏,因其没有事实支撑,没有其他方的响应跟进,成了少数美政客的独角戏。

在不断泛化的国家安全概念下,部分美政客和相关侧翼机构“草木皆兵”,“被害妄想症”愈发严重,就连最常用的家用电器、行李安检系统等都被怀疑。简单来说,只要与中国扯上关系的产品,大概率会被美国视为“安全威胁”。比如,美国风险顾问公司OODA Loop在其相关报告中“示警”,家电用品及汽车的内置芯片犹如“特洛伊木马”,中国能借此对民众进行监控与情报搜集,连灯泡都可能构成“国安风险”。

针对中国出口的起重机,此前便被部分美官员怀疑为“内装精密传感器”的间谍工具,但在美国会要求进行检查后无果而终。此后又有美国议员提出《2023年港口起重机安全和检查法案》,声称美港口起重机约80%来自中国,这将使得中国能非法获取美国的进出口信息,为此要求“对安全构成风险或威胁的起重机下线”。该法案随即遭到美国港务局协会首席执行官克里斯·康纳的反驳,表示这完全是“耸人听闻”,港口采购的起重机是基于成本考量,并已与联邦政府

□ 本报记者 郭静原

快递业5项新国标将实施

重点聚焦提升服务质量和推进绿色包装



市场监管总局(国家标准委)近日发布《快递包装重金属与特定物质限量》《快递服务》《快递循环包装箱》等5项国家标准,重点聚焦快递服务质量和快递绿色包装两方面。

市场监管总局标准技术司司长徐长兴介绍,《快递包装重金属与特定物质限量》是首部关于快递包装的强制性国家标准。分别针对纸类、塑料类、纺织纤维类及复合材料类快递包装产品,提出了铅、汞、镉、铬等重金属总体限量要求和单独限量要求,规定了溶剂残留、双酚A、邻苯二甲酸酯等特定物质限量要求,并给出了试验方法、取样制备要求,为快递绿色包装的生产和检测提供技术依据。

《快递循环包装箱》则明确了嵌套式、折叠式、组合式3种结构的快递循环包装箱;提出了树脂类、植物类箱板的强度要求,以及整箱物理性能、尺寸和公差、环保等技术和试验方法;给出了快递循环包装箱循环次数、标签等建议,引导建立包装箱循环运营管理系统。

此外,新版《快递服务》进一步完善了快递服务术语体系,术语条目从80个增加至102个;细化了国内快递服务时限要求,同城快递时限最长不超过48小时,省际快递时限不超过72小时;规范了快件重量计费,计费重量以千克为单位,保留小数点后至少1位;强化了教育培训、劳动保障等从业人员权益保护要求;增加了快递用户个人信息采集、存储、使用中的数据安全技术要求;提出了针对不同单方

《限制快递过度包装要求》强制性国家标准、《邮件快件循环包装使用指南》等推荐性国家标准,不断完善与绿色发展理念相适应的快递包装标准体系,为深化快递包装绿色治理提供有力支撑。

农村寄递物流是农产品出村进城、消费品下乡进村的重要渠道,对满足农村群众生产生活需要、释放农村消费潜力、促进乡村振兴具有重要意义。此次《快递服务》国家标准对建设高效顺畅农村现代流通体系,也有一定创新和突破。国家邮政局政策法规司副司长靳兵介绍,该标准要求快递服务主体综合利用农村客运班线等交通运输资源,保障快件运输效率,着力打通快递进村的“最后一公里”。同时,要求快递服务主体、邮政企业、交通运输企业应根据快件合作、邮快合作、交快合作业务需求,加强双方信息共享,促进城乡间商品和

资源和要素加快流动。“新国标还在规范投递深度、保证服务时限和鼓励提供惠农服务等方面做出有益探索。”靳兵说,根据新国标,收件地址为建制村及建制村以下自然村的,快递服务主体应将快件投递至建制村或村内约定地址;明确收寄地或寄达地为乡镇(非城区)及以下区域的,快递服务时限可适当延长,但延长时间不宜超过48小时。此外,要求快递服务主体兼顾城乡区域差距,以快件“收寄地所在县”到“寄达地所在县”为基本单元,合理确定服务费用。寄达地为乡镇以下区域的,在兼顾投递成本基础上,鼓励为农村用户提供优惠服务。

靳兵表示,《快递包装重金属与特定物质限量》强制性国家标准和《快递循环包装箱》推荐性国家标准将于今年6月1日实施,新版《快递服务》国家标准将于4月1日实施。下一步,国家邮政局将及时开展标准宣传和培训工作,向相关企业及从业人员普及和推广工作,同时督促企业实行标准自我声明公开,定期跟踪标准执行情况,对标准实施效果进行评估,推动标准落地见效。



本报北京1月25日讯(记者曹红艳)从生态环境部获悉,2023年,全国339个地级及以上城市平均空气质量优良天数比例为85.5%,3641个国家地表水考核断面中水质优良(I—III类)断面比例为89.4%,均完成年度目标。数据显示,去年全国优良天数比例为85.5%,扣除沙尘异常超标天后,实际为86.8%,好于年度目标0.6个百分点,较疫情前的2019年同期(82.0%)上升3.5个百分点。全国重度及以上污染天数比例为1.6%,扣除沙尘异常重污染天后,实际为1.1%。全国PM_{2.5}平均浓度为30微克/立方米,优于年度目标(32.9微克/立方米)2.9微克/立方米,较疫情前的2019年同期(36微克/立方米)改善16.7%。数据显示,2023年1月至12月,3641个国家地表水考核断面中,水质优良(I—III类)断面比例为89.4%,同比上升1.5个百分点;劣V类断面比例为0.7%,同比持平。长江、黄河、珠江、松花江、淮河、海河、辽河等七大流域及西北诸河、西南诸河和浙闽片河流水质优良(I—III类)断面比例为91.7%,同比上升1.5个百分点;劣V类断面比例为0.4%,同比持平。其中,长江流域、浙闽片河流、西北诸河、西南诸河、珠江和黄河流域水质为优;淮河、辽河和海

二〇二三年城市平均空气质量优良天数比例达85.5% 全国空气和水环境质量显著提升

重点湖(库)水质状况及营养状态方面,监测的209个重点湖(库)中,水质优良(I—III类)湖库个数占比74.6%,同比上升0.8个百分点;劣V类水质湖库个数占比4.8%,同比持平。

生态环境部公布的168个重点城市空气质量排名显示,海口、拉萨和舟山等20个城市位列空气质量排名前20,绵阳、咸阳和临汾等20个城市位列空气质量排名后20。

地级及以上城市国家地表水考核断面排名显示,柳州市、丽水市和崇左市等30个城市国家地表水考核断面水环境质量相对较好(从第1名至第30名)。

生态环境部部长黄润秋表示,2024年要持之以恒打好污染防治攻坚战。因地制宜有序推进北方地区清洁取暖,高质量推进钢铁、水泥、焦炭行业超低排放改造,推进柴油货车污染防治攻坚战行动等。深入推进大江大河和重点湖泊保护治理,组织实施重点排污口整治提升行动等,持续深入打好碧水保卫战。此外,要整县推进耕地土壤污染源头排查整治,加强关闭搬迁企业腾退地块污染管控,加强固体废物和新污染物污染治理等。

1月25日,高铁和普通列车行驶在横跨钱塘江杭州段的铁路大桥上。2024年春运于1月26日拉开帷幕,预计全社会跨区域人员流动量约90亿人次,将创历史新高。龙 巍摄(中经视觉)

(上接第一版)我们的高速公路里程突破1万公里,居全国第2位,高速铁路里程1212公里,“七出省五出境”高速公路网基本形成,“八出省五出境”铁路网不断延伸。中老铁路联通我国与东亚、融入中南半岛及环印度洋地区,使云南成为国内大市场与南亚东南亚新兴市场的关键一环。前年,国务院出台支持云南加快建设我国面向南亚东南亚辐射中心的意见。去年,国家又出台政策支持我们建设沿边产业园区承接产业转移。我们积极用好国家政策,深化园区改革创新,完善口岸功能,大力发展园区经济、口岸经济。这正是我们把资源优势与区位优势叠加起来,形成综合优势的一步棋。

新征程上,我们将牢记习近平总书记“云南经济要发展,优势在区位,出路在开放”的嘱托,不断发展壮大资源经济、园区经济、口岸经济,主动服务和融入国家发展战略,以一域之光为全局添彩。

记者:云南“3815”战略发展目标,体现了云南现代化建设稳步推进、扎实前行。3年上台阶是基础,第一年走下来,是否达到预期?下一步有哪些考虑?

王宁:2023年是全面建设社会主义现代化国家新征程的起步之年,也是云南3年上台阶的第一年。我们以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真贯彻落实习近平总书记重要指示精神 and 党中央决策部署,坚持走高质量发展跨越式发展之路,紧紧抓住经济转型

自1月25日持续至4月8日——

九部门联合开展春风行动

据新华社北京1月25日电(姜琳、彭美琪)为全力稳就业、保用工、促发展,人力资源社会保障部等九部门25日发布通知,自即日起在全国开展2024年春风行动。

“举办春风行动,主要着眼春节前这一重要时间节点,聚焦劳动者和企业爆发式的求职用工需求,集中提供引导有序返岗、促进就近就业和返乡创业、组织招聘用工等服务。”人力资源社会保障部

会保障部就业促进司副司长运东来说。据介绍,活动自1月25日持续至4月8日,将助力劳动者就业增收、企业稳定生产经营,推动经济发展实现“开门稳”。

活动期间,全国1100多个公共招聘网将集中发力,4700多家县级以上公共就业服务机构,3200多家零工市场将协同联动。活动预计可为劳动者提供各类就业岗位约3000万个。

2023年末—— 银行业金融机构资产总额同比增长9.9%

本报北京1月25日讯(记者陆敏)从国务院新闻办25日举行的金融服务经济社会高质量发展新闻发布会获悉,2023年银行业金融机构资产质量总体保持平稳,2023年末,银行业金融机构资产总额417.3万亿元,同比增长9.9%;保险公司总资产29.96万亿元,同比增长10.4%。金融系统着力支持科技创新和先

进制造。截至2023年末,全国高新技术企业贷款余额同比增长20.2%。其中,中长期贷款和信用贷款占比均超过四成。同时,推动扩大制造业中长期贷款投放工作机制化、常态化。截至2023年末,制造业贷款余额同比增长17.1%,其中制造业中长期贷款余额同比增长29.1%。

新提高。民生支出占地方一般公共预算支出比重为74.3%。城乡居民收入分别增长3.3%、8.0%。脱贫人口人均纯收入16344元、增长14.8%,实现人均纯收入在8500元以下且有劳动能力的脱贫户和监测户动态清零,进一步抬高了防返贫的底线。

总体来看,我们3年上台阶迈出了坚实的第一步。省委经济工作会议明确,3年上台阶要紧扣经济转型升级下功夫,加快跨越这个关口期。当前,云南正处于经济转型升级最吃劲的阶段,我们的策略是“守底线、稳支撑、增动力、上台阶”四句话。守底线,就是坚决守住耕地保护和粮食安全、生态环境保护、不发生重大风险的底线,以高水平安全保障高质量发展。稳支撑,就是全力以赴稳投资、稳能源电力、稳房地产,把该立的立住、立稳当。增动力,就是强化科技创新赋能,深化实化国企改革,做大做强民营企业,大抓营商环境和招商引资,深入推进高水平开放,不断增强经济社会发展内生动力。上台阶,就是推动产业发展、城乡居民收入、民生保障再上台阶,做强做优高原特色农业,闯出新型工业化新路,促进文旅产业高质量发展,加快培植发展现代物流业,在经济转型升级中不断增进民生福祉。

记者:新年伊始,云南省委明确要求州(市)党委书记亲自谋划、亲自部署、亲自抓落实10件具体的事。这10件事儿几乎都是涉及民生的事。云南在民生保障上有什么新的做法? 王宁:我们不断巩固拓展主题教育成果,聚焦人民群众急难愁盼问题,坚持以“小切口”改革服务大民生。比如,我们总结推广孟连县“334”利益分配模式、永仁县“幸福里”就业服务平台、会泽县娜姑镇“三个组织起来”等做法,促进农民持续增收和就地就近就业。比如,我们鲜明提出“抓今天云南的教育,就是抓云南未来的发展”“谋健康就是谋民生,抓健康就是抓发展”等理念,推行“体验式”工作方法,要求领导干部特别是各地党政“一把手”当好“编外校长”“编外院长”,到学校去听一听老师和学生的意见,以学生身份看就医流程,实打实挂联帮助薄弱学校、医院解决困难问题。比如,我们把“一老一小”服务保障工作作为头等大事,开展农村留守儿童、困境儿童和留守儿童关爱行动,强化学生心理健康教育引导。再比如,我们创新建立防汛“1262”预警与叫应等机制,加强安全生产工作,切实保障人民群众生命财产安全。 记者:非常感谢您接受我们采访。 王宁:加强经济宣传工作十分重要。近年来,经济日报聚焦打造宣传研究习近平经济思想高地和重要阵地,持续报道云南高质量发展跨越式发展的生动实践。对此,我们十分感谢。希望今后继续关注云南、报道云南,让社会各界更好地了解云南,增强对云南发展的信心。