

系统谋划抢占前沿赛道

——安徽大力发展新能源汽车产业

2023年12月28日，安徽省十四届人大常委会第六次会议表决通过了《安徽省新能源汽车产业集群发展条例》，该条例共设7章43条，包括总则、创新引领、产业链提升、场景拓展、开放合作、支撑保障及附则，将于2024年3月1日起施行。作为全国首部新能源汽车产业集群发展地方性法规，将为强化安徽省新能源汽车产业优势、助力打造具有国际竞争力的新能源汽车产业集群提供有力法治保障。

新能源汽车产业具有技术、人才、资金密集的特点，产业链条长、辐射范围广、带动能力强。作为全国新能源汽车版图的重要一极，安徽系统谋划发展汽车这一首位产业。最新数据显示，2023年1至11月，安徽省新能源汽车产销分别完成78万辆和79.1万辆，同比分别增长63.2%和65.6%，占全国比重分别为9.3%和9.5%，新能源汽车产业发展势头持续稳定向好。

“合芜”双核联动

近日，在位于合肥市万象城的蔚来中心，记者看到前来咨询和体验的消费者络绎不绝。蔚来汽车安徽区域总经理余东明告诉记者，该公司新推出的多款车很受市场关注，其智能驾驶、沉浸式体验和独特的快速换电方式让不少消费者心动。

蔚来汽车与合肥的渊源一直为人们津津乐道。2016年5月，江淮集团正式与蔚来汽车签署战略合作框架协议，共同打造江淮蔚来先进制造基地。2020年4月，蔚来中国总部落户合肥，仅用短短几个月的时间，便完成从正式协议签署、落户到总部大楼投入和蔚来中国总部启动全过程。2021年2月4日，合肥市政府与蔚来产业园，共同规划建设新桥智能电动汽车产业园区。“蔚来看到了高效的‘合肥速度’。”余东明说，政府的支持让蔚来加速成为智能电动汽车头部企业。

近日，蔚来发布2023年第三季度财报：营收190.7亿元，环比增长117.4%，同比增长46.6%，创历史新高；交付量为55432辆，环比增长135.7%，同比增长75.4%，创历史新高；整车毛利率11.0%，环比大幅提升。

蔚来取得的成绩只是安徽新能源汽车发展的一个缩影。近年来，安徽坚持差异化发展路径，推动整车、零部件、后市场一体化发展，形成了横向各市错位发展，纵向汽车全产业链同时发展的生态格局。合肥市除了蔚来汽车外，还聚集了比亚迪合肥、大众安徽、江淮、合肥长安等新能源汽车企业。

2023年底，大众安徽传来好消息，出口欧洲市场的纯电动车型Cupra Tavascan正式投产，而另一款面向中国市场的大众汽车品牌车型将在2024年年内下线。对于大众而言，合肥不仅是生产基地，更是其德国总部之外全球第一个新能源汽车研发、创新和零部件采购中心。

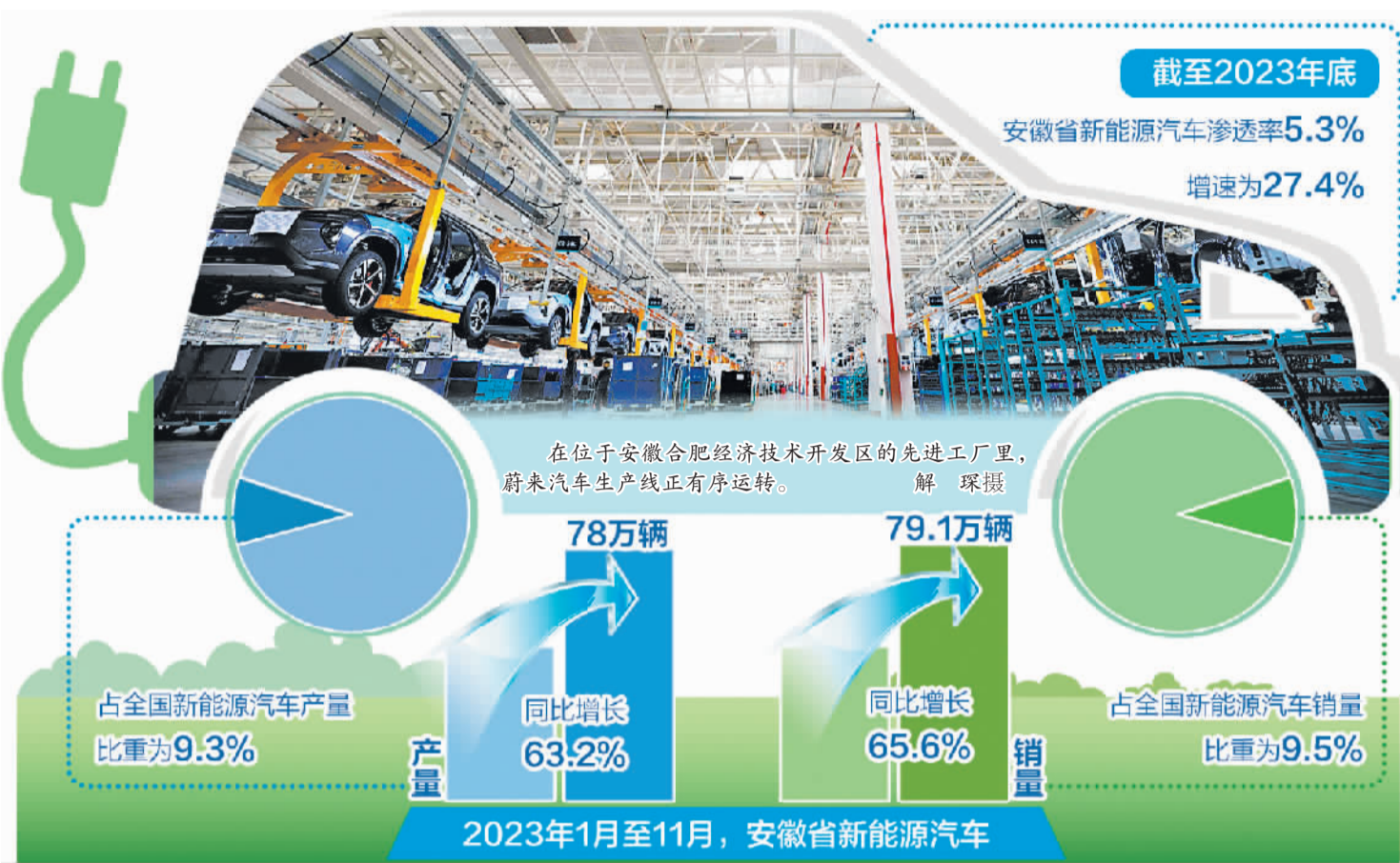
在位于合肥市长丰县下塘镇的比亚迪合肥基地，一辆辆新能源汽车从这里出发，驶向世界。去年9月15日，“元PLUS第50万辆下线暨冠军版上市发布会”在比亚迪合肥基地举行。作为比亚迪首款“战略出海”的全球化乘用车，如今这款车的足迹遍布全球58个国家。

在芜湖市，则以奇瑞汽车为龙头，初步形成“整车—电池—电机—电控”“关键系统—整车—服务—应用”的全产业链布局。

2023年，奇瑞集团实现销量“十二连涨”，累计销售汽车超过180万辆，实现历史性突破，同比增长52.6%。奇瑞自主研发的世界级混动技术——鲲鹏超能混动C-DM量产装车，拥有最高热效率大于44.5%、百公里亏电油耗低至4.2L、最高综合续航里程超1400公里等特点。此外，以星纪元ES、智界S7、iCAR 03、山海L9、风云A8为代表的批新能源汽车产品接连上市或在全球预售。



1月18日，广西岑溪市三堡镇扶南村，广西柳州—平南—岑溪高速（平南至岑溪北段）公路义昌江特大桥建设现场一派繁忙景象。岑溪高速公路建成后，将进一步满足当地群众日益增长的交通出行需求，推动经济社会高质量发展。 林志清摄（中经视觉）



“安徽聚焦构建‘合肥—芜湖’双核联动、其他城市多点支撑发展空间布局。”安徽省汽车办副主任、省经济信息中心主任刘文峰说，“合肥、芜湖两市已入选智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展试点城市，发展优势明显；安庆、宣城、滁州、马鞍山等地目前已初步形成汽车零部件产业集群，涵盖动力电池、电机电控、关键材料、销售维保、回收利用等汽车全产业链。”

补链延链强链

“安徽将汽车作为首位产业，大力发展新能源汽车产业，加快建设新能源汽车强省，在如今环境保护、能源安全、技术创新的大趋势下，无疑是抓住了经济发展的新机遇。”刘文峰表示，“安徽地处长三角地区，发展动能、内部市场规模、外部进出口环境等方面优势明显。同时，本地的中国科学技术大学、合肥工业大学等高校提供了良好的人才储备。加上奇瑞、江淮、安凯等本土汽车企业早早布局，可以说安徽汽车产业基础扎实，具备一定先发优势。随着龙头企业纷纷投资建厂，汽车产业链延链强链项目方兴未艾。”

稀土永磁电机是新能源汽车区别于传统汽车的三大重要部件之一，也是新能源汽车的动力源。伴随新能源汽车产业的蓬勃发展，带动稀土永磁材料需求快速增长。2023年12月初，迈格纳磁动力股份有限公司宣布在合肥包河区选址，建设稀土永磁应用产业创新综合体——永磁磁谷，新项目的落地将进一步优化安徽新能源汽车产业布局。

同时，合肥正进一步梳理完善新能源汽车产业链“三图”，即产业全景图、区域分布图、招商施工图，不断推进延链补链强链。目前，合肥已拥有国轩高科、大众（安徽）新能源、比亚迪、中创新航等动力电池企业，集聚了贝特瑞、珠海赛纬、星源材料、科大国创等一批产业链企业，已形成涵盖正极材料、负极材料、电解液、隔膜、铜箔、电池外壳、pack模组、电芯的完整产业链。

芜湖市市长徐志表示，芜湖将新能源汽车和智能网联汽车产业发展作为经济全生态来考量，加快“整车+核心零部件+汽车后市场”一体化发展，建立完整、开放、可持续发展的汽车新经济生态。同时，支持以奇瑞为首的汽车龙头企业从制造业向供应链和消费链两端延伸，贯通全产业链、全价值链、全

要素链。此外，还要依托工业互联网，加快核心技术迭代创新，推动更多产业链中小企业通过数字孪生进入工业互联网，促进资源整合、加快数字化转型，实现协同发展。

完善配套服务

发展新能源汽车产业，一方面需要产业端发力提供高质量产品，另一方面也需要不断改善配套服务，消除消费端障碍。

2023年12月31日，由安徽省充换电有限责任公司建设的合肥首座老城区主干道道路泊位超充站——芜湖路超充站建成并投入使用。

记者到现场看到，芜湖路道路泊位超充站位于合肥市芜湖路中段，该项目使用华为全液冷超充技术，建设600千瓦液冷超充主机，连接2个液冷超充终端以及5个双枪快充终端，共计12个充电车位。在理想状态下，全液冷超充终端功率可达600千瓦，充电1秒能跑1公里，喝杯咖啡的时间，汽车即可满电出发。家住芜湖东路社区体育西村的合肥市民李赵丽说：“超充站是实实在在的民生工程。现在充电设施多了，充电又快，出行更方便了。”

合肥老城区超充站的投用只是安徽省完善新能源汽车服务网络的一个缩影。

近年来，安徽通过持续完善服务体系、应用配套等方式，不断拓展新能源汽车需求端。安徽省印发《关于加快推进公共领域新能源汽车应用工作的通知》，分别在公务用车、公交、出租等11个公共领域提出新能源汽车目标举措，并组织奇瑞、江淮等企业采取“定制车型、定制模式、定制服务”方式，加快邮政快递领域新能源汽车推广，拓展新能源汽车应用场景。一体推进市、县、乡三级充换电基础设施建设，2023年新增充电桩19.5万个。同时，通过积极发放汽车消费券、举办汽车展会等形式，直接刺激汽车消费增长。数据显示，截至2023年底，安徽省新能源汽车渗透率为5.3%，增速为27.4%，推广应用效果明显。

安徽省发展改革委主任陈军表示，按照安徽省委、省政府部署要求，下一步安徽省发展改革委（省汽车办）将会同各有关方面，紧盯建设具有国际竞争力的新能源汽车产业集群目标，围绕创新、“智造”、服务、人才、文化、资本、开放七大生态建设任务，抢抓机遇，乘势而上，奋力开创安徽首位产业高质量发展新局面。

北京经开区聚焦科技创新——

打造人形机器人产业高地

本报记者 杨学聪

不久前，北京人形机器人创新中心专家委员会成立大会暨专家委员会2024年第一次会议在北京经济技术开发区（以下简称“北京经开区”）举办。随着省级平台、顶尖人才、产业生态协同赋能，北京经开区加速布局人形机器人未来产业，打造机器人产业综合集聚区。

乘着北京人形机器人创新中心专家委员会成立的东风，北京经开区将集聚顶尖人才，进一步凸显创新引领优势。此前，由机器人整机、核心零部件、大模型等企业共同组建的国内首家省级人形机器人创新中心——北京人形机器人创新中心已落地于此。

据介绍，该创新中心以打造全球首个通用人形机器人“硬件母平台”，首个大模型+开源运控系统“软件母平台”为总体目标，瞄准国际前沿，构建人形机器人全栈技术生态，开展一体化关节、灵巧手、操作臂、腿足等通用本体，运动规划与控制，大模型等重点任务研发，明确通用人形本体、人工智能、大模型、生态社区的阶段性战略目标，支撑创新中心快速实现技术突破和产品迭代。

作为该创新中心的智囊团，专家委员会将立足行业发展前沿，围绕人形机器人关键共性技术，以科学咨询支撑科学决策，把脉创新中心战略发展规划。对北京经开区来说，专家委员会也将成为推动创新中心工作的核心力量之一，在技术路线探索、项目把控、成果转化等方面持续发挥引导作用，为北京经开区人形机器人发展提供前瞻性、高水平的决策支撑。

“创新中心来到亦庄，专家委员会来到亦庄，大家来对了地方……”北京经开区凭什么让众多专家感慨“来对了地方”？北京经开区管委会副主任刘力说，作为北京市重要的机器人产业集聚地，北京经开区目前汇集机器人企业110家，已形成覆盖核心零部件、整机到应用的机器人全产业链体系。“北京人形机器人创新中心

在北京经开区落地，成为我们深入推进人形机器人领域合作的良好开端。”刘力表示。

当前，人形机器人已成为衡量国家科技创新和高端制造业水平的重要标志，成为科技竞争的新高地、未来产业的新赛道。为了抢占这一新赛道，北京经开区陆续出台了一系列行动计划托举人形机器人企业和产业的发展。例如，此前发布的《北京经济技术开发区机器人产业高质量发展三年行动计划（2023—2025年）》，明确提出发挥市区政策撬动作用，聚焦科技创新、产业发展、平台服务、园区建设，助力更多企业项目转化落地，形成要素聚集、创新活跃的机器人产业综合集聚区。

刘力表示，北京经开区正在打造国内领先的机器人技术创新策源地、高端制造集聚地、集成应用新高地和产业生态示范区。预计到2025

年，亦庄机器人产业产值将达到百亿元规模。接下来，他们将落实机器人专项行动计划，加快中关村（亦庄）国际机器人产业园建设，优化园区承载空间，补齐产业生态配套，全面服务人形机器人创新主体落地发展。

此外，北京经开区也将以北京人形机器人创新中心及其专委会为依托，瞄准人形机器人前沿技术研发，共同推进人形机器人技术创新和应用拓展，加速构建人形机器人产学研用一体化创新综合体，不断提升产业创新能力、完善产业创新生态，携手打造集研发创新、公共服务、应用示范、产业集聚于一体的人形机器人产业高质量发展区，助力北京推进国际科技创新中心建设、打造世界领先的人形机器人产业

发展高地。

数字化时代，一些“指尖上的事务”给基层增添了不必要的负担，不少基层干部感触颇深。有鉴于此，近日中央网络安全和信息化委员会印发《关于防治“指尖上的形式主义”的若干意见》，要求加强对政务移动互联网应用程序、政务公众账号和工作群组的标准化规范化管理，为基层减负。

近年来，各行各业都在加快数字化步伐，数字化对社会、经济、文化等方面产生了深刻影响。数字化的目的是为了更好地管理和利用信息，提高信息的效率和价值，具有便捷性、高效率、智能化等优点。因此，数字化手段也在政务领域大量应用。通过信息技术的赋能，一体化政务服务和监管效能大幅提升，“一网通办”“最多跑一次”等创新实践不断涌现，简化了办事的流程，提升了企业和群众的获得感。但在少数地区也产生了“指尖上的形式主义”，加重了基层的负担。防治“指尖上的形式主义”迫切且必要，必须持续发力、久久为功。

一是规范有序。2022年国务院印发《关于加强数字政府建设的指导意见》，对数字政府建设提出了更高要求。数字化是个新生事物，少数地方在推进数字化过程中如果认识不到位，容易产生使用和赋能不当的情况，甚至导致形式主义、官僚主义在数字化背景下变异翻新。其中，就包括开设功能重复的公众号、小程序和工作群等。因此，各地要切实加强管理，只保留必要的公众号、小程序和工作群，加强数字化应用集中清理规范，切实发挥好数字政务正向减负作用。

二是注重实效。推进数字政府建设的目标之一，是要通过数字化改革，实现数据共享、协同办公、高效运转。因此，设立公众号、小程序和工作群，要注重顶层设计和基层探索有机结合。一方面，政务应用程序设计应注重功能聚合，防止多头建群和工作空转。另一方面，要限制强制功能，除安保、应急等特殊规定外，政务应用程序不应设置不合理的考核方法和指标，比如将打卡签到、积分排名、在线时长等作为考核干部的标尺。

三是优化设计。政务应用程序建设部署应充分利用政务云的网络、计算、存储和安全防护等软硬件资源，不断优化界面设计，突出使用的便捷集约，依托“一站式”综合平台设计开发，统一办事入口、统一身份认证、统一服务事项。对于功能相近、重复的政务应用程序要进行整合迁移，防止同质化，减少干部群众的无谓劳动。

数字化时代，借助信息技术提升基层治理效能是大势所趋，数字化在改变人们生活和工作方式的同时，也带来了更多机遇和挑战。在实际工作中，各地要不折不扣落实好中央要求，防治“指尖上的形式主义”，提高驾驭技术的能力，让基层党员干部有更多时间和精力轻装上阵、干事创业，唯有如此，才能让数字化更好服务于基层治理。

本版编辑 祝伟美 编夏祚



在北京经开区举行的世界机器人大会上，人形机器人亮相。（资料图片）