

□ 本报记者 苏大鹏 吴浩

地方观察

# 从「交换冬天」

前有广西南宁花式回礼，送黑龙江省哈尔滨11车砂糖橘、沃柑，后有哈尔滨冻梨免费送、抚远市10万盒蓝莓发往

# 中挖掘消费潜力

政 借此暖心互动之机，南北开启了“交换冬天”模式。一波又一波的大小“砂糖橘”们组团北上玩冰雪吃冻梨。近200家广西景区献上文旅优惠大礼包，迎接东北“老铁”们南下摘砂糖橘享受暖冬。

特色资源是“交换”的基础。哈尔滨抓住冬奥会、亚冬会热度，发挥自身独特的冰雪资源优势发展冰雪旅游，吸引了包括广西“小砂糖橘”在内的大量南方游客。广西依托山水暖人、水果甜人，发布十条研学旅行、6大水果主题旅游精品线路，诚邀全国人民来度暖冬。南北物产风光的丰富多样，为两地互推互销促进消费提供了基础，体现了超大规模市场的潜力。

情感共鸣是“交换”的助推剂。东北人民宠爱11个“小砂糖橘”，让广西人民温暖感动。广西人民试吃蓝莓时，一个个憨态可掬的画面，让东北“老铁”真切感到广西老表的真诚。双方像走亲戚一样到彼此生活的地方去体验，由此营造了南北一家亲、民族大联欢的动人场景。

新式营销让“交换”更火热。11个“小砂糖橘”受到各地邀请。短视频推动，年轻人掀起流量，网络时代的市场营销已不限于传统的请明星代言模式，要有更多的新理念新创意。1月11日晚上开始，南宁市各大楼宇开启灯光秀祝福“尔滨”，街头播放抚远城市宣传片，又一次感动了东北“老铁”。两地的互动式传播，吸引着全国网民围观参与，产生了一般营销手段难以企及的影响力与感染力。

加快建设全国统一大市场让“交换”更顺畅。包括东北“老铁”在内的不少人第一次听说蓝莓这种水果，而吃过广西砂糖橘的许多东北“老铁”也表示，“和市场上买的不一样，特好吃”。网友羡慕广西水果“10元3斤”，一方面说明广西本地已实现“水果自由”，另一方面也说明还有很多地方未能品尝到质优价美的广西水果，需要加快建设全国统一大市场，改变“产地卖不出，外地吃不到”的现象，让更多质优价美的产品进入千家万户。

本版编辑 徐达美 编夏祎

## 地标产品助农增收

# “黑土优品”更绿更香更安全

黑土育好物，自然天成。黑龙江地处世界三大黑土带之一，耕地面积、黑土面积均位列中国首位。黑龙江自2007年起开展农产品地理标志登记保护工作。截至目前，黑龙江有168个地理标志农产品获得登记，居全国前列，有507家企业获得使用地标授权。黑龙江正在走出一条地理标志农产品带动乡村特色产业发展和推动农业强省建设的新路子。

### 产业富民

黑龙江大米是“龙字号”农产品中的明星产品，也是黑龙江地理标志农产品的重要代表。做强大米产业链，成为推动农民丰产丰收的重要路径。

绥化市庆安县是水稻种植大县。过去，庆安县水稻种植面积虽然大，但是品种繁多，农户经营分散，品质参差不齐。如何让地理标志农产品庆安大米提升品质？庆安紧盯种业技术攻关，积极对接利用航天育种技术，创制种质资源，积累了丰富的制种经验。

2023年，庆安县从事水稻品种研发与推广的企业、研究所、合作社有10余家，已审定自主培育水稻品种65个，其中2023年新审定优质水稻品种20个，水稻种子繁育面积13.4万亩，繁育优质品种51个，其中自主培育38个。

为了让好米卖上好价钱，庆安县组建米企联盟，实现农产品从产到销全过程质量控制。68家企业统一使用“庆安大米”地域商标和地理标志，形成核心竞争力。“我们努力从源头保障农产品质量安全，有效减少农户盲目播种、盲目用药、盲目施肥等行为。”庆安县博林鑫农业产业合作联社理事长曲士龙说，目前，已有30家农业合作社加入联社，种植水稻面积达5万亩，其中绿色食品基地面积3.5万亩，有机食品基地面积1.5万亩。

同样作为地理标志农产品的肇源大米，走上了规模化、标准化、规范化、科学化的发展之路。大庆市肇源县与中国农科院质标所、八一农大等科研院所合作，编制了一系列标准，完善绿色水稻生产技术规程。

“2023年我种植了150亩水稻，亩产达到1000斤左右。按照高于市场价0.2元/斤出售，一亩地多收入200元，150亩就多收入30000元。”在鲮鱼沟万基谷物实业集团有限公司的水稻种植基地，种植大户李宝成算了一笔丰收账。

作为肇源县知名的国家级农业产业化龙头企业，鲮鱼沟万基谷物实业集团有限公司采用“企业+基地+农户”的经营模式，严格执行“四个统一”，即统一种子、统一化肥、统一



上图 北大荒推动现代农业发展，提升地理标志农产品种植水平。图为2023年7月红卫农场实施无人机智慧植保变量施肥，提升稻米品质。

左图 绥化市庆安县放大“寒地黑土”核心区资源优势和水稻种植优势，推动“庆安大米”产业发展。图为2023年9月庆安县水稻公园里长势良好的水稻。本报记者 吴浩摄

技术、统一管理。目前，订单农业土地总面积达10万亩，覆盖肇源6个乡镇1000多家农户。

### 科技强企

在齐齐哈尔市克山县，马铃薯种植历史已有百年。作为地理标志农产品的克山马铃薯，同时也成功申获国家地理标志证明商标。依托亚洲最大马铃薯基因库的优势，克山县正在建设东北最大的种薯繁育基地，瞄准全国种薯市场，重点繁育畅销专业品种。

北大荒集团克山农场是种植马铃薯的“排头兵”。在现代农场的转型升级过程中，智慧助力农业创新、绿色引领产业未来已成为重要趋势。“中国农科院农业资源与农业区划研究所研究员钱建平介绍，结合克山农场打造智慧马铃薯产业的需要，中国农业科学院等单位构建了集多源数据感知、实时分析

诊断、智能决策控制、全程智慧管理于一体的马铃薯绿色智慧服务平台。

作为马铃薯全程机械化示范场，克山农场近年来引进了一批马铃薯种管收机械、推动一系列农机技术落地、实现天地空一体化农机装备集成应用。从马铃薯自走式收获机、动力中耕机到航化飞机、无人机，再到无人驾驶拖拉机、智能巡田机器人，现代化农机装备在马铃薯播种、田管、收获和整地过程中大显身手，实现经济效益和生态效益的统一。

北大荒薯业集团采取“产业公司+基地”一体化运营机制，利用薯业集团的资源、技术和人才优势，推动克山农场从会种田向“慧”种田转变。克山农场正在推动10余项智慧农业技术及装备落地，促进马铃薯智慧农业平台、技术和装备的集成应用示范，带动全面推广马铃薯数字化种植。

“我们还不断加强优质脱毒种薯的繁育和研发，打造最强硬核‘芯片’，马铃薯淀粉含量从几年前的不到13%，到如今实现18%以上，使小种子释放出巨大能量。”北大荒薯业集团党委书记、董事长张军旗表示，将通过整合国内优势资源，将“北大荒马铃薯产业克山模式”拓展延伸至全国多个适合发展马铃薯产业的优势区域，以农业社会化服务为切入点，实现农民增收、农业增效和农村发展。

### 品牌兴农

近年来，黑龙江全面实施品牌农业质量提升、孵化培育、传播推广、保护利用和营销赋能“五大工程”，推出“黑土优品”省级优质农产品品牌，打造“龙江米”“龙江肉”“龙江奶”等一批特色优质农产品，通过品牌农业兴农。

黑龙江土壤肥沃，土壤有机质含量为东北黑土区最高，开垦时间短，病虫害少，农作物化肥农药施用量分别是全国平均水平的1/3、1/2，是当之无愧的中国生态农业基地。黑龙江也是全国最早发展绿色食品的省份，



近日，随着龙年春节的临近，山东省青岛市市北区大鲍岛新春市集开市。大鲍岛文化休闲街区张灯结彩，超200家商户集聚，传统年味与多元潮流碰撞，为市民游客打造出沉浸式体验新场景。韩波摄(中经视觉)

## 河北唐山深入实施“海洋+”行动计划——

# 港口建设带活沿海经济

本报记者 王胜强

港。”唐山市海洋口岸和港航管理局局长赵立军介绍，随着港口功能的完善、辐射带动能力的增强，唐山深入实施“海洋+”行动计划，依港聚产、以海强市，港城融合、产城共兴，全力打造沿海经济增长极。

在唐山港曹妃甸港区周边，钢铁电力园区、装备制造园区、化学工业园区等园区各企业生产热火朝天。依托首钢京唐钢铁联合有限责任公司等龙头企业以及上下游产业链，钢铁电力园区已经发展成为我国北方综合性钢铁基地。

“眼下，我们正在试生产更适应新能源车的停车设备部件超薄搬运器。”鑫华源曹妃甸智能停车设备制造有限责任公司党支部书记王金浩说。该公司位于曹妃甸装备制造园区，主要生产智能立体停车设备、矿用机械产品，钢材是重要原材料。“就近采购让公司原材料成本减少约10%，港口物流优势让综合运输成本减少约15%。公司还与周边华电重工、金隅冀东、巴威锅炉等企业在机械制造、钢结构加工等方面合作，拓展了业务范围。”王金浩介绍，利用港口外贸优势，公司先后在多个国家建设了数以千计的各类智能立体车库。

依托港口物流、开放政策等方面综合优势，一批涉及精品钢铁、绿色化工、装备制造、港口商贸物流、新能源新材料等产业的大项目好项目向沿海临港加速聚集。华电曹妃甸重工装备有限公司大型造船机、卸船机产品填补了河北省空白，桥式刮板取料机等产品制造工艺达到国际先进水平。河北首朗新能源科技有限公司将钢厂尾气中的一氧化碳转化为乙醇和乙醇梭菌蛋白产品，可作为汽油混配燃料和动物饲料使用。首钢京唐海水淡化项目不仅满足了自身生产生活用水，排废浓盐水还可为周边化工企业提供原料。

据了解，2023年前三季度，唐山沿海经济带规上工业增加值同比增长13.9%，高于唐山市全市增速6.3个百分点，对唐山市规上工业增长的贡献率为56.2%。

## 港口建设带活沿海经济

# 港口建设带活沿海经济

本报记者 王胜强

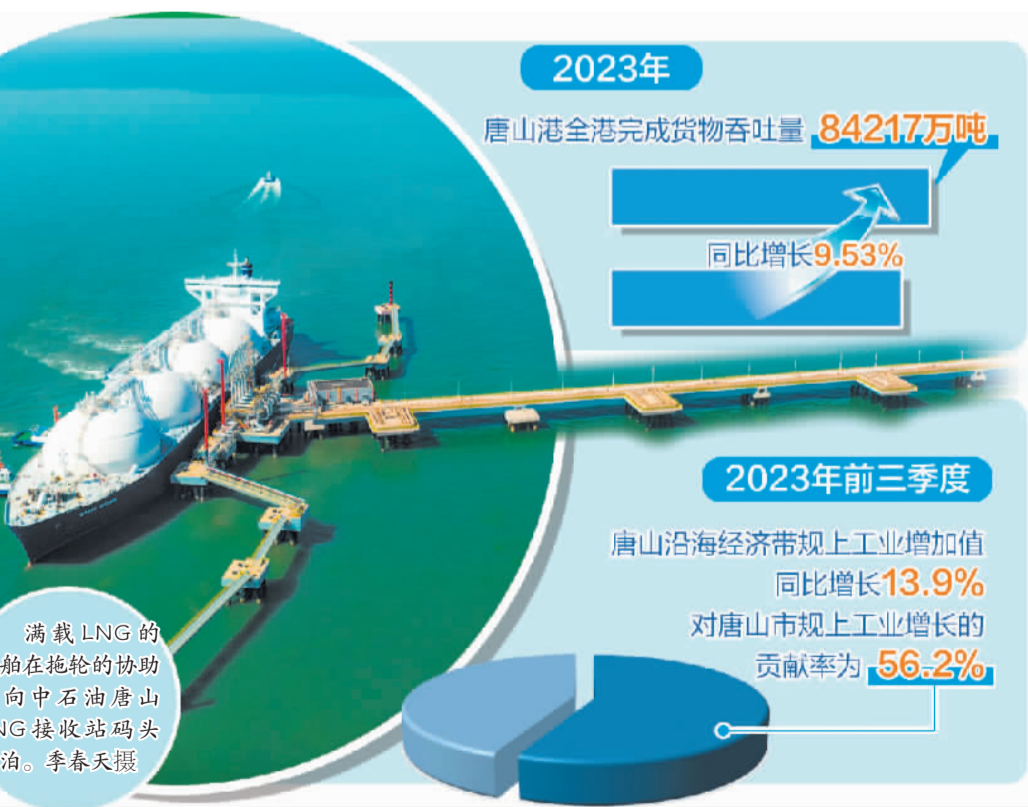
港。”唐山市海洋口岸和港航管理局局长赵立军介绍，随着港口功能的完善、辐射带动能力的增强，唐山深入实施“海洋+”行动计划，依港聚产、以海强市，港城融合、产城共兴，全力打造沿海经济增长极。

在唐山港曹妃甸港区周边，钢铁电力园区、装备制造园区、化学工业园区等园区各企业生产热火朝天。依托首钢京唐钢铁联合有限责任公司等龙头企业以及上下游产业链，钢铁电力园区已经发展成为我国北方综合性钢铁基地。

“眼下，我们正在试生产更适应新能源车的停车设备部件超薄搬运器。”鑫华源曹妃甸智能停车设备制造有限责任公司党支部书记王金浩说。该公司位于曹妃甸装备制造园区，主要生产智能立体停车设备、矿用机械产品，钢材是重要原材料。“就近采购让公司原材料成本减少约10%，港口物流优势让综合运输成本减少约15%。公司还与周边华电重工、金隅冀东、巴威锅炉等企业在机械制造、钢结构加工等方面合作，拓展了业务范围。”王金浩介绍，利用港口外贸优势，公司先后在多个国家建设了数以千计的各类智能立体车库。

依托港口物流、开放政策等方面综合优势，一批涉及精品钢铁、绿色化工、装备制造、港口商贸物流、新能源新材料等产业的大项目好项目向沿海临港加速聚集。华电曹妃甸重工装备有限公司大型造船机、卸船机产品填补了河北省空白，桥式刮板取料机等产品制造工艺达到国际先进水平。河北首朗新能源科技有限公司将钢厂尾气中的一氧化碳转化为乙醇和乙醇梭菌蛋白产品，可作为汽油混配燃料和动物饲料使用。首钢京唐海水淡化项目不仅满足了自身生产生活用水，排废浓盐水还可为周边化工企业提供原料。

据了解，2023年前三季度，唐山沿海经济带规上工业增加值同比增长13.9%，高于唐山市全市增速6.3个百分点，对唐山市规上工业增长的贡献率为56.2%。



近日，记者从河北省唐山市海洋口岸和港航管理局获悉，2023年唐山港全港完成货物吞吐量84217万吨，同比增长9.53%，成为全球第二个年吞吐量超过8亿吨的港口。其中曹妃甸港区完成货物吞吐量53507万吨，同比增长8.24%。

唐山港地处环渤海中心位置，西接京津，东与日韩隔海相望，是华北地区海运转运的重要枢纽之一，拥有251.33公里大陆海岸线，建成矿石、煤炭、原油、散货、LNG(液化天然气)、液体化工等生产性泊位144个，具备接卸25万吨级至40万吨级超大型船舶的口岸设施，拥有粮食、活畜、肉类、冰鲜、木材、水果、整车进口7类指定口岸资

质，获批二手车出口试点。

近年来，唐山市将大港口作为加快构建现代化产业体系的支柱之一，形成了以海洋运输、海洋化工、海水捕捞养殖、海工装备制造、海洋旅游、电子商务为代表的“6+N”海洋产业体系。开港30多年来，唐山港全港235条海上货运航线，通达近80个国家和地区的200多个港口。依托腹地发达的铁路运输网络，唐山港在我国西北、华北、东北等地布局内陆港55个，“唐山港—二连浩特—俄罗斯”等国际班列实现常态化开行。

“唐山港是我国最大的外贸进口铁矿石接卸港、最大的钢材输出港、最大的煤炭能源输出