

确保受灾群众

指... 受灾群众冬春期间基本生活保障和救助工作...

保障受灾群众温暖过冬,要兜牢民生底线。

“菜篮子”“米袋子”的供应事关重大,各地各部门要克服不利天气影响...

保障受灾群众温暖过冬,要兜牢民生底线。“菜篮子”“米袋子”的供应事关重大,各地各部门要克服不利天气影响...

保障受灾群众温暖过冬,要兜牢民生底线。受灾地区群众生活安排千头万绪,不只是哪一个部门、哪一个领域的工作,需要各相关部门和地方协调联动...

民生谈

应急管理部等部门日前派出多个工作组,深入近期发生地震和低温雨雪冰冻灾害的17个重点省份,实地调研了解灾区倒损住房恢复重建、受灾群众过渡期安置和冬季取暖保障等工作...

2023年汛期,台风“杜苏芮”环流北上使10余个省份遭遇极端强降雨,松花江流域干支流多条河流出现超警戒水位,东北多地发生农田渍涝;在经历了1961年以来最暖秋季后,2023年12月又遭遇“断崖式”降温,低温雨雪冰冻灾害在我国华北、黄淮、东北等地蔓延;而后,甘肃积石山县突发强震,造成了严重人员伤亡和财产损失...

受灾群众有没有住进温暖的房子、过冬生活物资是否有保障、水电路讯等各项基础设施何时恢复正常... 这些问题让全国人民牵肠挂肚。当前,受灾地区正抓紧抓实恢复重建工作。国家气候中心此前预计,今年1月至2月,我国冷空气活动较为活跃,北方地区可能再次出现阶段性强降温、强降雪过程...

为此,相关部门应精准掌握受灾群众救助需求,跟踪督促中央救

□ 本报记者 王金虎 刘畅 余健

热点解析

多地完善设备网络布局,构建充电基础设施体系——

保障新能源汽车充电无忧

2023年,我国新能源汽车产销量连续9年位居全球第一。随着新能源汽车市场渗透率不断提升,车主充电需求也大量增加。目前,多地正加速构建高质量充电基础设施体系,完善设备网络布局,以提升充电服务的经济性和便捷性,更好促进新能源汽车产业发展、提振新能源汽车消费。

加大建设力度

在G42沪蓉高速遂宁服务区双向充电站,国网四川电动汽车服务有限公司引入的华为超充设备很受欢迎。以给车辆充电30度为例,超充设备仅需10分钟,充电时间较普通充电桩大幅缩短。公司服务平台运营中心负责人王荣表示。

成都通过加大城市公共专用充电设施网络布局建设,提升快充桩区域布局密度,加速构建城市基本公共服务充电圈。截至2023年12月份,成都累计建成充电桩17.8万个,充(换)电站点3010个。

2023年9月份,山东省政府出台《山东省推动新能源汽车下乡三年行动计划(2023—2025年)》,明确构建高质量充电基础设施体系的具体任务目标和工作措施,并在国内率先建成省级充电基础设施信息公共服务平台。截至2023年12月底,平台累计接入公共充电桩9.8万台,接入率达82%。

山东电力还积极服务居民充电桩报装。国网潍坊供电公司市场营销部职员王金友介绍,公司与全市12家4S店联合推出“联网通办”服务,客户购买新能源汽车后,供电公司根据客户地理位置,为客户提供一条龙充电桩报装服务。截至2023年12月底,山东省充电基础设施保有量达54.1万台,同比增长152%。

内蒙古包头市发力城市公共充电基础设施建设。“我们的城市公共充电桩建设模式以市场为主导,坚持‘谁投资、谁受益’原则,通过政府投资、社会资本方投资及成立合资公司等方式,推动公共充电基础设施建设。目前全市充电桩建设运营企业已达13家。”包头市城市管理综合行政执法局规划建设科科长刘慧鑫说。2023年包头新建5077个充电桩,新能源车保有量也从2022年底的5800多辆增加到如今的超2万辆。

提升服务水平

山东结合不同区域需求特点,加快推进充电基础设施建设。对中心城区,以商业中心、工业中心、休闲中心为重点,鼓励充电设施运营商加密公共充电桩布局,以直流快充桩替代原有交流慢充桩,逐步优化公共充电站结构;对乡村地区,充分利用财政资金奖励政策,引导充电设施运营商在乡镇机关、供电所、交通枢纽场站、重点

旅游村等有实际充电需求场所布局建设1000个左右乡村充电示范站;对供电、消防等暂不具备条件的小区,开展“统建统服”试点,优先配建公共充电基础设施。

除了完善布局,充电桩技术水平也不断提升。国家发展改革委、国家能源局等部门于近日发布关于加强新能源汽车与电网融合互动的实施意见,培育车联网融合互动新型产业生态。据了解,国网四川电动汽车服务有限公司正在加大试点投放V2G充电桩的力度。V2G充电设施可实现“车网双向互动”。

“电网既可以向电动汽车充电,电动汽车也可以向电网放电。在用电高峰时段,具备V2G通信协议的新能源车可以将车内电量反向‘卖’给电网,车主在获利的同时还帮助调节电网的用电负荷。”国网四川电动汽车服务有限公司创新业务部主管李政光介绍。

包头将搭建统一的公共充电桩综合管理平台,提升充换电设施互联互通水平和智能化管理水平。同时,以呼包同城化为契机,加强两地协调配合,实现资源的共享和高效利用。

仍有难题待解

虽然我国充电桩建设数量快速增长,但整体规模不足,局域分布不均,专业维护缺乏等问题仍有待破解。

包头交投城发特来电新能源科技

有限公司运营经理罗蒙表示,随着新能源汽车驾驶员的增多,市场对于充电桩建设的需求明显增加,不少消费者都反映充电桩建设过慢。

“目前农村用户整体上对新能源汽车满意度较高,但还有不足:一是新能源汽车充电时间偏长,二是乡镇及农村地区充电桩站点偏少,充电不如城区方便。”山东临沂瑞鼎蒙阴专营店负责人唐鑫表示。

“充电焦虑,多是因为对充电桩缺少维护。”唐鑫称,县城很多充电桩因为缺少维护而损坏,陷入维护充电桩不挣钱、无法盈利就没有维护动力的死循环。目前,乡镇和农村地区新能源汽车保有量较低,公共充电桩利用率较低,充电服务收益难以覆盖设备折旧、运维维修、线损等成本支出,因此充电服务商在乡镇及农村投资建设充电站的意愿较低。

此外,“油车占位”问题也比较突出。唐鑫分析,部分燃油汽车不充电但长期占据新能源汽车充电车位,还有一部分新能源汽车充满电后不尽快驶离,影响了充电桩使用率。

“随着充电桩数量不断增加,充电桩建设水平参差不齐以及使用率不高、电网容量不足等问题也逐渐显现。”包头交投城发特来电新能源科技有限公司总经理赵小娟建议,可通过成立行业协会、制定行业标准以及加强管理、完善立法等方式逐步规范行业秩序,推动行业健康发展。



1月14日,安徽省芜湖市繁昌区东枢纽2.76MWp光伏发电项目现场,施工人员正全力推进项目建设。近年来,当地坚持生态优先、绿色发展理念,聚焦绿色低碳转型发展,大力发展光伏发电等绿色清洁能源项目。

百年矿区向新向绿

本报石家庄1月15日讯(记者王胜强)河北省唐山市古冶区有约百年的矿业开采史,面对传统产业外迁和低碳发展要求,该区实施新能源、新材料、新钢铁、新制造、新建材、新服务“六大新兴产业”崛起行动,推进绿色低碳循环经济发展,开拓绿色产业新赛道。

在唐山首唐宝生功能材料有限公司新区,950毫米热轧合金带钢工艺升级项目正抓紧施工。“公司致力于降碳增效,一方面执行比国家更严格的排放标准,以短流程炼钢代替传统长流程。另一方面推动产品迈向高端,新项目投产后,能满足医疗、特种光伏板等多领域需求,每年可增加效益约1.6亿元。”公司办公室主任夏建军说。

古冶区坚持传统产业强链补链,优势产业链链扩链,同步实施唐山旭启金属材料公司PVD真空镀膜等重点项目,推进钢材产品提质升级。同时利用区域金属固废资源,发展合成铸铁和再生铝、再生锌、再生镁等绿色铸造材料产业。

除了抓传统产业转型升级,古冶区还加强培育新兴产业,发展精细化工、铁基非晶、钛及钛合金等新材料产业,加快推进宇航级钛合金新材料制造、非晶超导新材料研发等重点项目。布局制氢厂、加氢站、充电桩、换电站等基础设施,构建清洁高效、多元支

持绿色发展的产业体系。项目2023年立项,投资2.5亿元,目前氢能成套装备制造组装机生产线已投入使用,电解水制氢、甲醇制氢生产线及配套研发机构将在2024年陆续建设完成,预计年产值可达1亿元。”该公司总经理王兴府说。

站在唐山冀东启新水泥有限责任公司预热器厂房楼顶,只见厂区料棚上铺满成排的光伏板。“这是我们2023年铺设的2.2万平方米3兆瓦屋顶分布式光伏电站,目前已经并网运行,年可节电310万千瓦时。”公司副经理周兆印说。

古冶区将节能、减排、降碳贯穿经济社会发展全过程,构建绿色低碳循环发展经济体系,推动能耗“双控”向碳排放“双控”转变,提升发展含绿量和含金量。

“面对资源型城区发展中的诸多挑战,古冶区始终坚定不移走绿色低碳发展之路,在转型中加快新旧动能转换,让产业结构更轻、发展方式更绿、经济质量更优,让百年矿区重焕新颜。”古冶区委书记陈延杰说。

(上接第一版)没有质的有效提升,量的合理增长将不可持续;没有量的合理增长,经济结构优化、产业转型升级、城乡协调发展、民生福祉改善都无从谈起。党的二十大报告提出,到2035年基本实现社会主义现代化,人均国内生产总值达到中等发达国家水平,这个奋斗目标要求在提高质量效益的基础上长期保持合理的经济增长。中央经济工作会议强调,“注意把握和处理好速度与质量、宏观数据与微观感受、发展经济与改善民生、发展与安全的关系,不断巩固和增强经济回升向好态势”“扎实推动高质量发展”。展望未来,我们有中国共产党领导下的政治优势,有社会主义市场经济的体制优势,有超大规模市场的需求优势,有勤劳智慧的广大劳动者和科学家、企业家等人才优势,完全可以持续推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。

高质量发展,是以经济发展为基础、聚焦经济社会各领域的发展。经济建设是党和国家的中心工作。中央经济工作会议强调,“聚焦经济建设这一中心工作和高质量发展这一首要任务,把中国式现代化宏伟蓝图一步步变成美好现实”。新征程上,要始终不渝坚持以经济建设为中心,不断解放和发展社会生产力,不断做大做强中国经济。同时,中国特色社会主义是包括经济、政治、文化、社会、生态文明等全面发展的社会主义,推动高质量发展必须统筹推进“五位一体”总体布局。习近平总书记指出:

“高质量发展不只是一个经济要求,而是对经济社会发展方方面面的总要求;不是只对经济发达地区的要求,而是所有地区发展都必须贯彻的要求;不是一时一事的要,而是必须长期坚持的要求。”这就把高质量发展贯彻到全国各个地区、各个领域,长期不懈抓下去。各地区要坚持实事求是,一切从实际出发,因地制宜、扬长避短,走出适合本地区实际的高质量发展之路。

高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务,是我国经济社会发展主题。把坚持高质量发展作为新时代的硬道理,对党和国家未来工作提出了更高要求,必须提高站位、加深理解,从多方面抓好落实。其中最重要的,就是要坚持以人民为中心的发展思想、全面深化改革开放、加强党的全面领导。

中国式现代化是全体中国人民的事业,必须紧紧依靠人民,汇聚蕴藏在人民中的无穷智慧和力量,才能不断创造新的历史伟业。实现高质量发展是中国式现代化的本质要求,必须坚持以人民为中心的发展思想。习近平总书记指出:“只有坚持以人民为中心的发展思想,坚持发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享,才会有正确的发展观、现代化观。”高质量发展必须瞄准满足人民对美好生活的需要不断深入推进,必须围绕实现全体人民共同富裕布局谋篇,必须致力于促进人的全面发展统筹发力。人民是创造历史的根本动力,永远是我们党最坚实的

我国14种船型新接订单量全球第一

本报北京1月15日讯(记者顾阳)中国船舶工业行业协会15日发布的显示,2023年,全国造船完工量4232万载重吨,同比增长11.8%;新承接订单量7120万载重吨,同比增长56.4%;截至当年12月底,手持订单量13939万载重吨,同比增长32%。全球18种主要船型中,中国有14种船型新接订单量位列全球第一。

据介绍,2023年我国船舶工业经济运行跑出复苏加速度。新接订

单量按修正总吨计算,创2008年以来新高;船舶行业收入利润持续改善,2023年前11个月,主营收入利润率突破4.1%,同比提高1.3个百分点;船舶产品出口金额大幅增长21.4%,推动我国重点机电产品出口止跌企稳。市场份额全面提升,核心竞争力大幅提高。三大造船指标国际市场份额分别为50.2%、66.6%和55%,均位居世界第一,并且首次全部超过50%。

全国累计建成养老床位820.6万张

本报北京1月15日讯(记者敖蓉)从民政部获悉,2023年我国养老服务实现提质增效。截至去年3季度,全国各类养老机构设施达40万个,床位820.6万张。

为加快基本养老服务体系体系建设,民政部指导各地因地制宜开展养老服务。同时,出台养老机构重大事故隐患判断标准,各地排查整治养老机构

各类安全隐患6192处。

目前,全国养老机构达4.1万个,床位512.1万张;社区养老服务机构和设施35.9万个,床位308.5万张。截至2023年12月底,通过开展居家和社区基本养老服务提升行动项目,累计建成家庭养老床位23.5万张,为41.8万老年人提供居家养老上门服务,累计完成困难老年人家庭适老化改造148.28万户。