

李强向“中柬人文交流年”致贺信

新华社北京1月13日电 国务院总理李强1月13日向“中柬人文交流年”致贺信。

李强表示，中柬都是有辉煌文化的文明古国，两国人民之间友谊源远流长。中国航海家郑和远洋航海曾停留柬埔寨，巴戎寺遗迹上雕刻的千

年前两国人民交流的图景，是两国友好交往史的生动写照。当前，在习近平主席和柬方领导人战略引领下，中柬命运共同体建设进入高质量、高水平、高标准的新阶段，政治互信日益深化，务实合作加快推进，人文交流蓬勃开展，给两国人民带来了实实在在的

利益。

人文交流是中柬“钻石六边”合作架构的重要支柱。希望双方以今年“中柬人文交流年”为契机，举办更多人文交流活动，携手践行全球文明倡议，进一步深化两国在文化遗产保护、艺术、教育、医疗卫生、地方等领域合

作，推动两国游客互访，密切青年交往，开创两国人文交流新局面，为推动构建新时代中柬命运共同体贡献力量，共同打造构建人类命运共同体的典范。

柬埔寨首相洪玛奈同日亦向“中柬人文交流年”致贺信。

金视角

中国气象局近日召开全国气象工作会议提出，2024年我国将进一步提升灾害性天气监测预警能力，全力做好气象防灾减灾工作。

在全球气候变暖背景下，极端天气气候事件多发、强发，人民幸福安康、经济社会高质量发展对气象的敏感性越来越高。立足极端天气常态化趋势，更好适应气候变化，持续提升早期气象监测预警能力，减少极端天气带来的灾害影响，已刻不容缓。

适应气候变化，降低气候风险，从长期来看，必须加强气象灾害风险研判和应对，抓实抓细监测预报预警服务，进一步完善以气象预警为先导的防灾减灾联动机制，筑牢气象防灾减灾第一道防线。

落实落细灾害性天气监测预警工作，要强化精准预报龙头作用，有效防范化解安全风险隐患。近年来，我国狠抓数值预报“芯片”建设，全球同化预报系统4.0版业务运行以来，模式水平分辨率提升至12.5公里；智能网格预报向三维、全球拓展，预报准确率平均提高4.6%。台风24小时平均路径预报误差达到历史最佳的62公里，强对流天气预警信号提前43分钟……关键技术突破创新，有力助推了决策管理科学化、基层治理精细化、风险防范智能化，提升了气象灾害监测预警能力。

学思想 强党性 重实践 建新功

海关总署推进“四下基层”常态化长效化

本报北京1月13日讯(记者顾阳)第二批学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育开展以来，海关总署坚持把学习践行“四下基层”作为落实工作、服务群众的重要抓手，积极推进“四个转变”，引导党员干部深入基层，用好“一线工作法”，聚焦发展，破解难题，推动主题教育在国门一线走深走实见成效。

宣传宣讲下基层，把思想共识凝聚在国门一线。海关总署党委班子成员下基层60多次，带头领学促学，形成全员学、跟进学、系统学的常态学习机制。全国海关组建5支巡回宣讲团，直抵基层开展专题宣讲。组织“我们都是收信人”大讨论，7万一线关员结合岗位谈体会，深入践行习近平总书记“当好让党放心、让人民满意的国门卫士”重要要求，以“关长送政策上门”等形式帮助企业尽享海关政策红利。呼和浩特海关组建“乌兰牧骑”轻骑兵，沿着戈壁草原行走1.5

万公里，助力内蒙古外贸增速领跑全国，获评全国机关党建创新成果十佳案例。

调查研究下基层，把优良作风弘扬在国门一线。全国海关开展“我为海关改革献一策”“百名优秀执法一线科长专项调研”等活动，奔着问题去、带着答案回，以求实、扎实、朴实的海关作风展现了海关担当。中央第17巡回指导组下沉督学期间反映“脱水蔬菜出口退税”等问题，海关总署立即与税务总局联合研判，帮助全国同类企业正确申报退税，并在打击出口骗税、规范行业自律等方面

形成合力。

解决问题下基层，把难点堵点打通在国门一线。在行业龙头、专精特新等企业设立海关常驻服务点，将海关“办公室”从机关大楼搬进厂房一线。南京、重庆等海关在驻厂期间，发现部分高新企业产品出海难问题，迅速开展对策研究，精准提出解决方案。在容易引发争议的旅客通关、邮快件寄递等业务现场打造一批“枫桥经验”工作室，成立227支专业调处团队。在业务现场设立党员示范岗、红旗标兵岗、青年先锋岗，促进基层执法规

范化水平和窗口作风整体提升。据悉，全国海关政务服务“好差评”系统好评率99.75%，“12360海关热线”满意度99.6%。

推动发展下基层，把职责使命担当在国门一线。海关总署注重顶层设计和基层首创相结合，研究制定优化营商环境16项政策，各基层海关结合实际细化便民利民措施1040余条。将智慧海关建设、“智关强国”行动作为主题教育重要实践，推动132个改革场景在一线落地见效，有力支持新业态健康发展，持续巩固外贸向好态势。



(上接第一版)

2023年11月，中国人民银行、国家外汇管理局对《境外机构投资者境内证券投资资金管理暂行规定》进行了修订，进一步提升QFII/RQFII投资中国资本市场的便利化水平。

“近几年，我国资本市场对外开放提速，从顶层设计上不断优化制度，如简化合格境外投资者的资格审批流程，改革相关的外汇管理政策，降低了外资进入的门槛和成本。”中航证券首席经济学家董忠云表示。

专家普遍认为，境外机构投资者持续“入场”，对促进我国资本市场稳定健康发展具有多重正向作用。“外资机构通常具备成熟的投资理念，倾向于中长期持有和价值投资，有助于优化国内资本市场的投资者结构，并通过外部监督提升上市公司治理水平。”田轩说。

董忠云也认为，外资机构在公司治理、产品设计、风险控制等方面的经验更加丰富，会为国内资本市场带来先进的产品开发经验、风控管理工具和策略，提升市场成熟度。与此同时，外资机构也会为市场带来增量资金，有助于提高市场流动性，引导市场投资风格向价值投资、长期投资转变。

推进高水平制度型开放

2023年10月召开的中央金融工作会议提出，要着力推进金融高水平开放，确保国家金融和经济安全。坚持“引进来”和“走出去”并重，稳步扩大金融领域制度型开放，提升跨境投融资便利化，吸引更多外资金融机构和长期资本来华展业兴业。

要吸引到更多外资机构，田轩认为关键在于提升我国上市公司质量。“上市公司质量的好坏直接关系到我国资本市场的吸引力和竞争力，唯有给外资机构带来实际回报，才能对外资产生长期吸引力。”

董忠云建议，要继续优化对外开放制度，推动与其他国家和地区的互联互通，放宽外资进入我国资本市场的限制，为外资提供更多的市场准入机会，让外资“进得来”。同时，深化资本市场改革，通过加强信息披露监管，提高市场透明度；引导上市公司加大现金分红力度，提升上市公司回报投资者能力；严格退市制度，畅通退市渠道，促进风险类公司出清等方式，为外资提供清晰、稳定、可预期的市场环境，让外资“留得住”。

1月12日拍摄的海南自贸港一站式飞机维修产业基地，多架境外飞机在机库内等待检修。新年伊始，海南自贸港一站式飞机维修产业基地迎来多单境外飞机维修业务，维修所涉及航材部件均享受海南自贸港维修航材免税的优惠政策。

新华社记者 张丽芸摄

低空经济如何“高飞”

本报记者 胡文鹏 梁睿 王伟

中央经济工作会议提出要打造低空经济等若干战略性新兴产业，加快传统产业转型升级。作为新质生产力的代表，低空经济正成为培育发展新动能的重要方向。

当前，多地抢抓低空经济产业加速发展的战略机遇，围绕基础设施、应用场景、技术创新等方面出台多项政策，力图打造面向未来的“天空之城”。

多地加速布局

乘上“黄山号”低空旅游航线，可从空中俯瞰湖南邵阳阳山的金橙丰收美景；打个“飞的”，便可享受长沙橘子洲头的别样风情……

借助获批全国首个全域低空空域管理改革试点拓展省的先发优势，湖南创新体制机制，大力发展低空经济产业。目前，湖南3000米以下低空空域监视覆盖率由10%提升至95%，注册经营性通航公司达33家，规划低空目视飞行航线97条、直升机起降点7000多个。

近日在三亚揭牌的中国通用航空有限责任公司，则为海南低空经济的发展按下加速键。

海南是中国低空空域改革试点和空域精细化管理改革试点省份，中国通航划转海南、落户三亚，是海南自贸港打造通用航空领军企业的重要举措。中国通航党委书记、董事长刘昱表示，将以迁址落户三亚为契机，加快低空经济全产业链布局，全面拓展低空运输及旅游布局。

2023年前11个月，海南全省通用航空有人机执行22.36万架次、同比

增长85.03%，飞行2.68万小时、同比增长36.47%，创历年新高；目前，海南在低空旅游、空中游览、跳伞飞行、应急救援、油气平台作业等方面居全国前列。

2023年12月28日，在合肥市骆岗中央公园，亿航EH216-S无人驾驶载人航空器实现了全球商业首飞演示；同年12月31日，合肥至镇江低空航线正式首航。新航空器首飞、新低空航线开辟，显示出合肥低空经济的蓬勃活力。合肥市发展改革委战略性新兴产业处处长陈思表示，安徽2021年获批低空空域管理改革试点，让合肥有了发展低空经济的信心。

政策持续加码

为激活低空产业发展潜力，多省份将低空经济、通用航空等相关内容写入政府工作报告，出台有关政策，支持发展低空经济产业。

海南专门成立省政府民航工作办公室，由省交通运输厅会同省国防科工办、省发展改革委等单位起草，出台《海南省通用航空发展近期行动方案(2022—2023年)》《海南省关于促进通用航空发展的若干支持措施》等举措，从组织机制、规划引领、方案任务、政策措施等方面促进低空经济高质量发展。

合肥市近日发布《合肥市低空经济发展行动计划(2023—2025年)》，聚焦“空间保障、产业集聚、场景示范、设施建设”四大领域，计划在2024年基本建成骆岗低空融合飞行试验片区，2025年基本建成具有国际影响力的

“低空之城”，在科技研发、产业集聚、应用场景、标准规则、飞行保障等方面走在全球前列。

根据上述计划，合肥将打造低空经济总部集聚区，依托包河区、高新区打造两个低空经济总部集聚区，吸引一批相关企业落户。同时鼓励龙头企业、本地高校院所开展航空材料、电池、飞控、动力、元器件等关键技术的原始创新、技术转化及应用，形成完善的低空经济产业链。

空域规划是低空经济高飞的关键。在湖南省通用航空发展有限公司长沙飞行服务站，一块硕大屏幕上，显示着湖南低空空域所有正在运行的飞行器。公司董事长何雄平介绍：“此时此刻，有12架通航飞机正在湖南开展低空飞行，标高、航速、所属公司都可实时查看。”据了解，长沙飞行服务站是湖南为发展低空经济打造的重要平台之一，通过北斗监视系统、机载终端和71个地面监视站，可以实现对飞行器“看得见、叫得到、联得上”。

湖南省政府参事、湖南省低空空域协同运行管理委员会办公室主任罗建军介绍，湖南将21万平方公里的空域一体规划，全省3000米以下划设管制、监视、报告及灵活转换空域179个，飞行不确定性大大降低。

海南也深入推进低空空域管理改革。划定全国最大的省级无人机飞行管制空域与适飞空域，实现微型无人机适飞空域面积达到35127平方公里、轻型无人机适飞空域面积达到34775平方公里；建成全国首个低空空管服务保障示范区、首个军民

国管局进一步推动中央行政事业单位国有资产盘活利用

新华社北京1月13日电(记者范思翔)记者从12日至13日在京举行的全国机关事务工作会议上了解到，国家机关事务管理局持续推动以资产管理为基础的机关事务工作高质量发展，中央行政事业单位公物资产累计入仓11.14万余件、出仓4.76万余件，节约购置经费2.96亿元。

据介绍，2023年，国管局深入实施全面节约战略，推动全国公共机构能源费用托管服务政策落地，全年新增托管项目434个，涉及公共机构既有建筑1600多万平方米；深入落实坚持勤俭办一切事业的要求，通过健

全制度规范、完善标准体系、加强数字赋能、组织盘活利用等专项工作系统推动节约节俭，出台中央行政事业单位通用办公家具规格和性能指南等2项工作标准；上线运行全国公物仓应用服务平台，推动跨部门、跨地区、跨层级资产调剂共享。

关于2024年工作，国管局将进一步聚焦资产管理，用好资产管理信息化标准化的关键抓手，把握好资产管理的工作思路和科学方法，推进机关事务工作高质量发展，更好服务党和国家中心工作，更好服务国家治理体系和治理能力现代化。

航双认证的海南通航飞行服务站、首个低空院士工作站、首个国家低空空域管理科研基地以及首个省级无人机综合监管试验平台。

未来怎样发力

在何雄平看来，低空经济“未来已来”，有多个应用场景可以拓展。“对湖南而言，发展低空经济的阳光、雨露、土壤已具备。当务之急是吸引更多经营主体进入，一起把蛋糕做大做强。”

罗建军认为，湖南要继续深化低空空域管理改革、夯实发展根基、建好各类平台、助推低空经济发展，在推进空域持续开放、简化通用机场建设流程、争取场地建设支持力度等方面，啃下硬骨头，赢得新机遇。

低空经济与人工智能、动力电池产业息息相关。目前，合肥集成电路、新型显示、人工智能三大产业入选国家战略性新兴产业集群，合肥将产业基础作为吸引低空经济企业落户的磁石。

合肥还将低空经济确定为前瞻布局的五大先导产业集群来发展，吸引无人机整机、动力系统等相关产业集聚合肥，仅在合肥高新区就集中了30余家低空经济企业，基本涵盖上游无人机设计研发、原材料、中游整机及组件制造、任务载荷及地面系统、下游测绘、安防、体验消费等领域的应用，产业链初具雏形。

在应用方面，合肥将依托国际先进技术应用推进中心(合肥)，建设全国全空间无人体系数据中心、管控中心平台，利用无人机、无人车、eVTOL系统3类无人系统，实施“无人机+”行动，探索无人机与无人车、无人船等其他交通方式协同融合，打造园区智慧治理、园区低空无人物流等场景应用，形成一批示范项目、技术标准，助力低空经济从蓄势待发到振翅腾飞。