

锚定奋斗目标迎难而上

地方观察

坚定信心向前行

2024年重点任务。虽然是“常规动作”，但信息量也不小。比如，湖南提出精准有效扩大需求，聚精会神抓大产业大企业大项目；广东提出要大力发展新质生产力，全面构建现代化的产业体系、企业体系；等等。总体来说，各地会议传递出一个共同的信息，那就是——迎难而上开创新局，充满信心向前行。

胡文鹏信心源自中国经济稳的基本盘。毋庸讳言，中国经济当下的确面临着有效需求不足、社会预期较弱，以及外部环境复杂等困难。但是，中国超大规模市场的优势没有变，中国在全球产业链中重要的供应链地位没有变，政策红利持续释放的趋势没有变，高质量发展的良好势头没有变，中国仍将在相当长一段时间内保持量的合理增长和质的有效提升的重大判断也没有变。14亿多人口的庞大市场、4亿多人的中等收入群体、1.81亿户登记在册经营主体，蕴藏着不可小觑的能量与潜力。这，是我们最大的信心和底气所在。

信心源自过往成绩满满的含金量。2023年，疫情防控平稳转段，我国经济持续回升向好，高质量发展扎实推进。这一年，全国粮食总产量13908亿斤，粮食生产实现“二十连丰”；这一年，高端化、智能化、绿色化新型支柱产业快速崛起，成为经济增长令人欣喜的生力军；这一年，日新月异的创新创造勃发奔涌，国货潮牌成为国人自信的选择；这一年，服务零售额同比实现两位数的快速增长，群众生活的烟火气、获得感更强……特别是，经过改革开放45年的积累，我国已经具备了雄厚的物质基础、十分完整的工业门类、较为完善的产业配套，中国经济也具备了开顶风船、走上坡路的强大韧性。

心有所信，方能行远；信之弥坚，行则愈远。我们坚信，只要我们始终保持“风雨不动安如山”的定力，保持“充满信心向前行”的劲头，锚定奋斗目标，用好有利条件，激发奋斗豪情，中国经济必定赢得更加美好未来。

持续扩大产业投资朋友圈

本报记者 王伟 潘世鹏

城已聚集生态圈企业100余家。

近年来，依托海南自贸港建设这一国家重大战略机遇，积极开展“走出去、引进来”招商引资，努力做强产业链条、扩大有效投资、发展实体经济，强化“扩增量、稳存量”两手抓工作，海口市招商引资跑出“加速度”。2023年1月至11月，海口新增经营主体138万户、同比增长93%。外向型经济蓬勃发展，前11个月新增境外直接投资备案项目101个，实际对外直接投资17.3亿美元，同比增长153%。前三季度外贸和服贸进出口同比增长均超30%，新设外商投资企业同比增长22.2%。

海南秉承“亲商、安商、富商”理念，通过建立健全长效机制，出台强有力配套政策等措施，多方联动，充分发挥海南

自贸港政策优势，助力广大企业更好地精准融入全球供应链、产业链、价值链，实现联动互赢、强势发展。

海口不断优化招商引资服务机制，通过构建“4套班子+4个驻外招商分局+4大产业专班+10个行业小组+企业秘书”的全链条招商服务矩阵，靠前为全球投资者提供“拎包式”服务。项目签约后，全市做好项目落地要素保障工作，切实推动在谈项目尽快签约落地、已签约项目尽快开工建设、在建项目尽快完工投产、投产项目尽快扩大投资和业务布局。此外，海口还不断优化机制体制，先后出台和优化市领导成员招商引资、市招商引引资工作联席会等系列政策，深入开展招商引资和营商环境服务。



图为海南省洋浦港经济开发区港口一派繁忙的货运码头。

(资料图片)

巩固文旅市场强劲复苏势头

本报记者 童政

2023年，广西多措并举巩固拓展文旅市场强劲复苏势头，持续夯实全区文化旅游高质量发展基础，文旅消费跑出了“加速度”。

据广西旅游抽样调查统计测算，2023年前三季度全区共接待国内游客6.49亿人次，按可比口径同比增长55.5%，实现国内旅游收入6831.33亿元，按可比口径同比增长43.6%，经济贡献率达到11%，拉动地区生产总值增长0.44个百分点。

2023年1月17日，广西文化和旅游厅率先在全国出台加快文化旅游业全面恢复振兴的16条政策措施，制定了加快文化旅游业全面恢复振兴作战图，组织人员赴市县开展政策宣讲、督促指

导，打通政策措施落实的“最后一公里”。

同时，广西文旅部门积极推动产业发展提速提质，推动建设文化旅游产业重大项目262个，2023年1月至11月完成投资157.29亿元。2023年，广西安排自治区旅游发展专项资金1.07亿元，支持桂林市漓江歌剧院、龙脊梯田创5A等重大文旅项目和公共服务设施建设。

2023年，广西实施“消费提质拓展展展行动”，通过实行旅游优惠、加大宣传推介力度、加大客源市场开拓、增加“引客入桂”补助等措施促进文旅消费，取得显著成效。广西文化和旅游厅先后在广州、沈阳、深圳等地举办多场文化旅游宣传推介会，推出“潮玩三月三”“秋游广西”等多条旅游精品线路，举办了5场文化旅游消费大夜市、1场全域旅游大集市

活动，推出两批共200个广西“文化旅游打卡点”。2023年前三季度，广西第一批6个国家夜间文化和旅游消费集聚区的4840个商户，总营收为16.45亿元，每个商户营收达34万元。

此外，民族节庆品牌成为广西文旅经济的新动能。2023年4月21日至23日“壮族三月三”期间，广西累计接待游客1361万人次，旅游收入实现106亿元。

2024年，广西文旅部门将推进文旅深度融合，加快桂林世界级旅游城市建设，加快长征国家文化公园(广西段)建设，推动龙胜龙脊梯田创建国家5A级旅游景区、桂林雁山创建国家级旅游度假区，全力推动一批文旅项目建设，加快构建现代文化旅游产业体系。



从城阳工业园区出口的雅万高铁动车组在青岛装船运往印度尼西亚。

姜超摄

“五个优化”增强外贸活力

本报记者 刘成

雅万高铁出口、新加坡地铁车辆出口、阿根廷城际动车组出口……2023年，从青岛城阳工业园区出口的轨道交通装备产品大幅增长，预计带动全园外贸进出口增长14%。“我们创新打法，通过加强贸易合作，建立和完善外贸金融服务体系，用好进博会、广交会等平台，开展‘我为企业跑订单、我为企业找场景、我为企业解难题’等活动，促进了园区外贸高质量发展。”青岛城阳工业园区管委会副主任矫毓说。

针对传统出口优势国家和产品订单下滑、资金短缺等难题，青岛市着力推动外贸规模优化结构，全力帮扶企业稳生产、拓市场、抢订单，进出口保持平稳发展。据青岛海关统计，2023年1月至11月青岛完成进出口8056.7亿元，同比增

长6.1%，分别高于全国、全省6.1个和3.9个百分点。

“强化‘五个优化’：优化政策支持赋能、优化企业开拓国际市场、优化出口商品结构、优化口岸贸易环境、优化提升企业服务，为外贸进出口增添活力。”青岛市商务局局长王志俊告诉记者，“在优化企业开拓国际市场方面，我们推荐了130家境外重点企业展会，累计组织2800多家企业参加了近百场境外展会，2023年前11个月对墨西哥、俄罗斯、印度等新兴市场出口增速达到47.2%、33.8%、24.4%，对出口增长形成了有力支撑。”

在优化口岸贸易环境完善方面，青岛建立了“商务+港口+海关+税务”联动机制，会同海关、港口实现货物通关信息互通、业务共享，提高作业效率；出口退

税更是为企业雪中送炭，青岛2023年办理的出口退(免)税占山东省比重超过三分之一。“我们依托税收大数据筛选出符合条件的出口企业，与纳税人开展‘一对一’个性化精准滴灌，持续压缩出口退税办理时限，为企业送去了资金‘活水’。”青岛市税务局副局长王福凯说。

“我们把优化出口商品结构作为重中之重，加快推进家电、服装、船舶、化工产品、汽车及零部件等12个国家外贸转型升级基地建设，促进产业加快集聚。”王志俊说，2023年前11个月，青岛汽车出口增长105.5%，家用电器出口增长22.2%，促进外贸结构进一步优化。“未来，我们要继续在‘五个优化’上下功夫，统筹各项政策推动对外贸易提质增效、支持企业出国拓展市场。”

产业兴带动就业旺

本报记者 耿丹丹

近日，总投资10亿元的新疆双杰新能源装备制造基地项目已建成投产，企业提供的电气装配工、检测工程师、生产经理等400多个岗位全部招满。

“工厂包食宿，提供上岗培训，工资一个月6000多元。”2023年刚从昌吉学院电气自动化技术专业毕业，成功应聘电气工程师岗位的陈元晓说。

木垒县背靠沙漠，南倚天山，属光照资源丰富区。近年来，当地抢抓风光资源禀赋，打造了5个风电规划区及光伏规划区，推行“1+N”联动产业招商模式，吸引国家电投、华能、陕投等一大批新能源龙头企业入驻，逐步形成全产业链发展格局，拓展就业空间。2023年以来，木垒县已有约5000人通过新落地项目实现就业。近年来，新疆围绕

“八大产业集群”建设，抓重点招商引资项目，抓重大工业项目建设，经济发展活力不断增强，民生保障更加有力，以产业促就业的动力不断显现。2023年前三季度，新疆城镇新增就业35.52万人，完成全年目标的93.46%；农村劳动力外出务工305.05万人次，完成全年目标的110.93%。

走进位于新疆墨玉县产城融合园的新疆美旭纺织有限公司，一台台全自动袜机全速运转，工人们正在生产线上忙碌着。玛尔则耶·图尔迪麦提2019年到工厂工作，现是一名质检员，月收入约4500元。“工作稳定，收入也不错，我很满意。”玛尔则耶·图尔迪麦提说。

里。4年来，墨玉县产城融合园以发展纺织服装、袜子、电子等劳动密集型产业为突破口，全力打造产业集聚发展高地。“目前，公司已形成从原材料生产到成品纺织再到销售于一体的全产业链纺织企业。”新疆美旭纺织有限公司总经理章方杰说，企业日产袜子80万双，年产包覆纱40万锭。目前，公司带动当地就业约1700人，2023年年产值突破7亿元。

墨玉县产城融合园党委书记赵军军说，目前，涵盖电子组装、纺织服装、鞋业等领域的20家企业落户园区，带动4000余人就业。园区配备了保障性住房、商业街区、学校、医院等，实现了以产促城、以城兴产、产城融合。“到2025年，园区产值预计40亿元以上，带动就业3万人以上。”



在新疆某公司包覆纱生产车间内，工人正在生产忙碌。

耿丹丹摄



中国铁路哈尔滨局集团有限公司加格达奇工务段职工在极寒天气中向管内嫩林线540公里的小半径曲线发起攻坚战，保证设备使用状态良好。

于海江摄

清

针对黑龙江省接连出现的寒潮和暴雪天气，黑龙江省明确要求，各地各部门要强化风险意识，以“时时放心不下”的责任感，切实抓实抓细抓好防灾减灾各项工作。

位于我国最北端的漠河市近日温度最低达到零下43℃，这对当地嫩林线铁路运输安全和设备质量保障提出更高要求。该段盘古线路车间接轨设备有300米以下小半径曲线就有17条之多。曲线半径小钢轨弯曲量大，受列车速度、荷载、冲击力等外部因素影响，两股钢轨之间的轨距无法保持统一，造成列车颠簸晃车，增加行车安全风险。

2023年12月22日，为解决这一难题，集中重点维修车间、盘古线路车间的53名干部职工，分为6组对该车间管内嫩林线540公里的小半径曲线发起攻坚战。为保证设备使用状态良好，列车运行快速平稳，当天，干部职工蹲守在“雪窝子”里奋战3个多小时，为这条铁路的安全畅通提供了有力保障。

近期，对于可能出现的低温冰雪灾害天气，黑龙江省早部署快行动，密切关注全省低温冰雪灾害天气情况，进一步完善应急预案，加强应急救援力量前置准备，确保突发情况响应迅速、应对有力有序。

2023年11月初，首场大范围降雪寒潮天气侵袭，该轮降雪天气席卷黑龙江中东部地区。暴风雪、冻雨、道路结冰接连出现，对黑龙江省多地的通信、能源、交通等方面的运行带来极大挑战。“以雪为令”，黑龙江省及早部署，各地各部门迅速行动，积极应对极端天气，全力以赴保畅通、保运行、保民生。

铲车、拉运车辆、压缩车等纷纷出现在哈尔滨市街头，处处都有清冰雪机械设备的繁忙景象。2023年11月8日，为应对暴雪天气有可能出现的道路结冰现象，哈尔滨市不断加派作业人员和机械设备，持续开展清冰雪作业，保障市民出行需求。工作人员不仅做好主要道路的清冰雪，还对人行道、公交站台、信号灯等部位反复加细清理。截至2023年11月9日7时，哈尔滨市共出动清冰雪作业人员5.7万余人次，清冰雪机械设备1.1万余台次，清运积雪6万余车次。市区主干街道、重要交通节点已基本打通，有力保障了道路通行顺畅。

本报记者

苏大鹏