

区域协调发展迈出新步伐

近年来,在落实长江经济带共抓大保护、不搞大开发方针下,江西峡江县开展长江流域生态综合治理,确保一江清水入长江。图为长江流域峡江县峡江(峡江段)。梁 轩摄(中经视觉)

图为唐山国华科技国际工程有限公司工人在组装机械。该公司是北京国华科技集团有限公司在唐山的生产基地。赵 亮摄(中经视觉)

打造产业创新联合体

本报记者 王胜强

2023年以来,河北省努力在推进京津冀协同发展,高标准高质量建设雄安新区中彰显新担当,借助京津数量众多的一流院校和高端研究人才,强化协同创新和产业协作,推进京津研发、河北转化,承接好京津科技和产业。

央企二级、三级子公司34家,目前央企在雄安设立子公司及各类分支机构200多家。2023年12月21日,在秦皇岛中关村E谷创想空间的秦皇岛玥朋科技有限公司生产车间内,一批设备被打包、装箱,正准备发往深圳。这是一家8年前从北京落户到秦皇岛经开区的企业,不久前该公司北京研发中心研发的立体车库分布式控制系统在秦皇岛工厂投产。“我们把研发放在北京,那里有更好的智力资源;把生产推广放在秦皇岛,这里有更大的生产空间。”该公司总经理周永军说。

为破解京津科技成果“蛙跳”现象,河北还致力于推进协同创新共同体建设立法。“不断健全科技成果转化对接机制,打通信息共享渠道。”河北省人大常委会法工委主任杨金深表示,京津冀三地人大常委会分别审议通过的关于推进京津冀协同创新共同体建设的决定,提出了建立健全区域创新体系等20条举措,将更加有力地推动京津冀协同创新走深走实。

目前,河北通过强化科技中介、科技金融服务,举办科技成果对接等活动,与京津共同组织实施基础研究合作专项,推动组建产业创新联合体,开展氢能、钕钕等领域重大技术攻关。2023年前三季度,河北吸纳京津技术合同成交额达464.7亿元,同比增长50.8%。

深入推进京津冀协同发展座谈会、新时代推动东北全面振兴座谈会、进一步推动长江经济带高质量发展座谈会、深入推进长三角一体化发展座谈会……2023年,多场重磅座谈会为我国区域协调发展迈向更高水平指明了前进方向。

“千钧将一羽,轻重在平衡。”我国幅员辽阔、人口众多,各地区基础条件差别之大在世界上少有,统筹区域协调发展任务十分艰巨。党的十八大以来,京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展、黄河流域生态保护和高质量发展等区域重大战略推动落实,支持西部大开发、东北振兴、中部崛起、东部率先发展的政策体系进一步完善,区域协调发展体制机制逐步健全。2023年,党中央专门成立“中央区域协调发展领导小组”,将从更高层次统筹重大区域战略。当前,各地区正立足自身比较优势,积极主动融入新发展格局,我国区域发展布局更趋优化,区域城乡发展协调性不断增强,高质量发展的“协奏曲”在神州大地奏响。

2023年的重磅座谈会中,“现代化”都是关键词。比如,对于长三角地区,要求推动长三角一体化发展取得新的重大突破,在中国式现代化中走在前列,更好发挥先行探路、引领示范、辐射带动作用;对于长江经济带,要求进一步推动长江经济带高质量发展,更好支撑和服务中国式现代化;对于东北地区,要求在推进中国式现代化中,需要强化东北的战略支撑作用;对于京津冀,要求推动京津冀协同发展不断迈上新台阶,努力使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区。

区域协调发展是推动高质量发展的关键支撑,是实现共同富裕的内在要求,是推进中国式现代化的重要内容。当前,区域发展不平衡不充分的问题依然存在,推进区域协调发展还面临不少困难和挑战。“推动城乡融合、区域协调发展”,是中央经济工作会议明确的2024年九项重点工作之一。下一阶段,我国将持续推动区域协调发展,区域重大战略、主体功能区战略等深度融合,优化重大生产力布局,促进各类要素合理流动和高效集聚,加快形成优势互补、高质量发展的区域经济布局。

共谱
方观察

熊
丽

加快形成新质生产力

本报记者 吴浩

2023年以来,黑龙江省在推动东北全面振兴中,大力实施产业振兴计划,加快构建“4567”现代产业体系,聚焦数字经济、生物经济、冰雪经济、创意设计“四大经济”,加大打造发展新引擎,加快推动传统优势产业改造升级,全力培育壮大战略性新兴产业,加快形成新质生产力。

2023年12月6日,哈电集团参建的国家科技重大专项“全球首座第四代核电站——华能石岛湾高温气冷堆核电站示范工程”正式投入商业运行。该示范工程主泵风机设备是我国具有完全自主知识产权、具备第四代核能系统安全特性的高温气冷堆核心设备。

“历经10年时间,我们成功研制出主泵风机,打破了国外技术垄断,填补了多项国内技术空白,为世界

首台高温气冷堆核电站顺利投产发电奠定了坚实基础。”哈电集团佳木斯电机股份有限公司党委书记、总经理刘汉成说。主泵风机的成功研制是黑龙江加快形成新质生产力的一个缩影。当前,黑龙江瞄准科技创新前沿,引领发展战略性新兴产业和未来产业。推动新能源风光荷储一体化绿色化发展,石墨、有色金属和生物基等新材料产业集群化发展,先进制造业高端化发展,电子信息产业创新发展,促进航空航天、高端装备、智能农机产业跨越式发展,争创国家级战略性新兴产业集群。

近年来,黑龙江省创新发展迎来机遇期。哈大齐国家自主创新示范区、国家新

一代人工智能创新发展试验区、航天高端装备未来产业科技园获批,“空间环境地面模拟装置”投入运行,环大学大院大所创新创业生态圈建设扎实推进。近日,牡丹江市在全市开展招商引资“冬季会战”,围绕农产品加工、生物医药、跨境电商、电子信息等优势产业和冰雪经济、动漫、电竞等新兴产业,招引一批突破性、带动性、示范性强的项目。牡丹江市委书记代守仑表示,牡丹江正处于加快高质量发展发展的关键时期,要全力以赴抓招商,千方百计上项目,多措并举兴产业,切实用招商引资的实际成效推动高质量发展、可持续振兴。

黑龙江省积极招引一批大项目、好

项目签约落地。2023年1月份至10月份,全省千万元及以上项目利用内资达2719.8亿元,增长15.9%;实际利用外资为1.9亿美元,增长9.7%。黑龙江还优化招商引资考核办法,突出落地率、资金到位率、投资完成率和竣工投产率,扎实推进招商引资项目落地转化。

黑龙江省委书记许勤表示,黑龙江将贯彻落实新时代推动东北全面振兴座谈会精神,以科技创新引领产业全面振兴,培育壮大战略性新兴产业,推动形成新质生产力,加快构建“4567”现代产业体系,在建强“三基地、一屏障、一高地”中推动高质量发展、实现可持续振兴。

图为2023年12月2日,沪苏省际“断头路”项目新胜路跨吴淞江大桥(新胜大桥)通车。(资料图片)

强化区域协同融通

本报记者 赖永峰 刘兴

2023年12月27日,杭昌高铁黄昌段开通运营。“杭昌高铁黄昌段开通后,串联起已通车的京港高铁、沪昆高铁、杭昌高铁杭黄段,江西融入长江经济带再添一条‘大动脉’。”昌九城际铁路公司工程管理部主任马水生说。

江西地处长江经济带“龙腰”位置,拥有九江长江岸线152公里,全省97.7%的国土面积属于长江流域,具有联通东西、承接南北、通江达海的独特区位优势。长江经济带战略实施以来,江西省强化区域协同融通,在筑牢长江中游生态安全、综合交通走廊建设、长江中游城市群共建、沿江区域一体化、现代化产业体系建设等方面积极作为。

江西不断强化战略通道支撑,以九江区域性航运中心为重点,着力构建“互联互通、多式联运、通江达海”现代化综合立体交通体系。2023年以来,推动九江港与重庆港、武汉港、南京港等长江沿线航运枢纽衔接,开行定期班轮航线,九江港货物辐射地区为江苏、浙江、上海、四川等21省份。全省2023年1月份至9月份完成港口吞吐量19159.8万吨,同比增长16.6%。

“2023年11月21日,九江港瑞昌港区、彭泽港区成功通过国家口岸验收考核验收,九江口岸‘一港五区’已经实现了全开

放、全贯通。我们将始终立足口岸开放良好条件,深化对内对外开放。”九江市副市长容长贵说。江西充分发挥“四面逢源”的区位优势和国家战略叠加的机遇,主动加强与长江流域兄弟省市合作,拓展与长三角及周边城市群的互动发展。一方面,江西优化完善全省区域发展格局,强力推动强省会战略深入实施,进一步推动赣江新区与南昌、九江等地融合发展。另一方面,推进与沿江省市生态环境联防联控、基础设施互联互通、市场一体化体系建设、公共服务共建共享等多领域

协商合作,如协调推动江西对接融入长三角一体化发展重大事项;组织召开推进长江中游三省常务副省长联席会、发改委主任调度会,联合印发《推进长江中游三省协同发展2023年工作要点》。2023年12月初,在进一步推动长江经济带高质量发展座谈会、深入推进长三角一体化发展座谈会之后,江西省党政代表团赴浙江、上海、江苏等地考察学习,对接融入长三角一体化发展。江西提出,要以长江经济带建设为纽带,加强协同发展、联动发展,在深化产业发展、扩大开放、数字经济等领

域交流合作中,密切科技、人文交流,推动医疗教育、旅游资源、公共服务等共建共享,携手推动区域合作不断走深走实。在刚刚闭幕的江西省委经济工作会议上,江西省委书记尹弘表示,要深入推进江西内陆开放型经济试验区建设,重点对接和服务长三角一体化发展、粤港澳大湾区建设等战略,全面提升对内对外开放水平。

一体化发展蹄疾步稳

本报记者 李治国



图为哈电集团汽轮机公司叶片加工智能化生产车间。刘 宇摄(中经视觉)

长三角互联互通再进一步。新胜路跨吴淞江大桥、外青松公路跨吴淞江大桥不久前正式通车。至此,沪苏浙之间已有9个省界“断头路”项目建成通车。上海

市青浦区交通委员会市政建设科科长徐剑鸿介绍,相关项目采取联合审批、一方代建等方式推进工程进展。在打通省界“断头路”的过程中,形成了共商共建的体制机制,探索出跨省项目建设的的方法路径。长三角一体化发展上升为国家战略以来,上海、江苏、浙江、安徽紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词,在空间布局充分融合,在产业安排中互相支撑,在政策落实上注重实效。

在沪苏浙的水上交界处,全国首个地跨3个省级行政区的标志性建筑——方厅水院的施工有序

进行。预计到2024年底,这里将崛起一座四合院布局的方厅院落,院子中心正是“长三角原点”所在。方厅水院被称为助力缝合边缘的“第一颗纽扣”,沪苏浙院在院子的4个角各设一个主体展示空间,实现“一刻钟走完沪苏浙,一天逛完沪苏浙皖”。

长三角交通一体化加速推进。截至2022年底,长三角高铁营业里程超6600公里;在建高铁里程超过3100公里。公路方面,城际交通网与都市圈通勤交通网稳步搭建。长三角区域高速公路总里程达1.67万公里,在建高速公路里程(不含改扩建)为3285公里。交通更便捷,链接更密切,正在深刻改

变长三角的产业生态。2023年5月28日,国产大飞机C919圆满完成首趟商业航班飞行,这离不开长三角产业的协同联动。“这是一架充满长三角力量的飞机。”航天海鹰(镇江)特种材料有限公司董事长高志强说,部分复合材料结构件来自镇江企业,合肥企业为飞机雷达罩进行雷电防护试验,空气冲压涡轮发电机舱门则是“浙江造”。这样的分工布局,在长三角一体化示范区范围内已是常态。“目前示范区的产业新动能加速形成,支撑创新发展的要素平台加快集聚,高质量发展格局初步形成。”示范区执委会相关负责人表示,以集成电路产业为例,已经形成相对聚集、分工协作的发展态势;上海青浦区在设计、设备材料领域具有优势地位,苏州吴江区在设计、制造方面具有一定基础,浙江嘉善县在封装、测试和设备领域已经具备产业基础。如今,在长三角区域,产业一体化态势日趋明朗,各类生产要素正在更大的范围内加速流动,新的产业形态呼之欲出。