

历史长河奔腾不息,新征程开辟新的天地——

“从现在起,中国共产党的中心任务就是团结带领全国各族人民全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标,以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。”

登高壮观,江山如画。2023,全面贯彻党的二十大精神之年。在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下,亿万中华儿女向着强国建设、民族复兴的光荣和梦想昂扬奋进。

奔赴新的远征——
“强国建设、民族复兴的接力棒,历史地落在我们这一代人身上”

年终岁尾,结束对越南的国事访问后,习近平总书记来到广西进行考察,进企业、入社区、下农田、看工厂,勉励壮乡儿女“奋力谱写中国式现代化广西篇章”。

人们清晰记得,一年多前,党的二十大期间,习近平总书记来到广西代表团,谈及新征程新使命,语重心长地说:

“我们的现代化既是最难的,也是最伟大的”“当前最重要的任务,就是撸起袖子加油干,一步一个脚印把党的二十大作出的重大决策部署付诸行动、见之于成效”。

惟其艰巨,所以伟大;惟其艰巨,更见荣光。

2023年,迈上新征程的中国,面临着新的战略机遇、新的战略任务、新的战略阶段、新的战略要求、新的战略环境。

放眼全球,当今世界变乱交织,世界大变局加速演进,国际政治纷争和军事冲突多点爆发,全球发展和安全形势错综复杂,人类面临前所未有的挑战。

审视国内,三年新冠疫情防控转段,经济恢复面临繁重任务,国内周期性和结构性矛盾叠加,改革发展稳定依然有不少深层次矛盾,推动高质量发展仍需克服诸多困难挑战。

伟大而艰巨的事业,彰显坚定不移的使命担当。

2023年3月10日上午,北京人民大会堂。习近平总书

登高壮观

全面建设社会主义现代化国家迈上新征程

再次全票当选国家主席、中央军委主席,如潮的掌声响彻万人大礼堂。

人民大会堂里,习近平总书记的宣示掷地有声:

“强国建设、民族复兴的接力棒,历史地落在我们这一代人身上。我们要按照党的二十大的战略部署,坚持统筹推进‘五位一体’总体布局、协调推进‘四个全面’战略布局,以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴,在新征程上作出无愧时代、无愧历史、无愧人民的业绩,为推进强国建设、民族复兴作出我们这一代人的应有贡献!”

伟大而艰巨的事业,尤需高瞻远瞩的战略谋划。

立春刚过,北京西郊的中央党校校园里,学习贯彻党的二十大精神研

新华社北京1月1日电

“党的领导直接关系中国现代化的根本方向、前途命运、最终成败”“正确处理顶层设计与实践探索、战略与策略、守正与创新、效率与公平、活力与秩序、自立自强与对外开放等一系列重大关系”。

聚焦如何“正确理解和大力推进中国式现代化”,习近平总书记给“关键少数”上了“关键一课”。

岭南四月,春风和煦,习近平总书记来到改革开放的前沿广东。

4天时间,自西向东穿行粤西大地,围绕农业农村现代化、生态文明建设、科技自立自强、推进共同富裕等发表一系列重要讲话,赋予广东新的重大使命——“在推进中国式现代化建设中走在前列”。

2023年,习近平总书记16次进行国内考察,行程密集,足迹遍及15个省份。

从南海之滨到神州北极,从西部边疆到长三角区域,习近平总书记以中国式现代化建设的全球视野,紧密结合各地实际,既讲认识论又讲方法论,为推进中国式现代化谋篇布局。

从考察调研中的细问深思,到重要讲话上的深刻阐释,再到外事场合的深入交流,习近平总书记以一系列新思想新观点新论断,进一步回答了什么是中国式现代化、怎样建设中国式现代化的重大理论和实践问题。

(下转第三版)

中朝两党两国最高领导人互致新年贺电 宣布启动“中朝友好年”

新华社北京1月1日电 1月1日,中共中央总书记、国家主席习近平同朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩互致新年贺电,共同宣布将2024年确定为“中朝友好年”并启动系列活动。

习近平指出,中朝是山水相连的友好邻邦。中朝友谊由两党两国老一辈领导人亲手缔造,在血与火的革命斗争中凝结淬炼,在社会主义建设历程中持续巩固。近年来,双方在世界百年未有之大变局和世纪疫情阴霾下,保持传统友好关系,在相互尊重、平等互利、合作共赢的基础上,不断深化务实合作,在国际多边事务中加强协调配合,推动中朝关系不断发展,捍卫了两

国共同利益,维护了地区和平稳定。

习近平强调,新时期新形势下,中国党和政府始终从战略高度和长远角度看待中朝关系,维护好、巩固好、发展好中朝传统友好合作关系是我们坚定不移的方针。中方愿同朝方一道,以两国建交75周年暨“中朝友好年”为契机,弘扬传统友谊、深化战略互信、增进交流合作,推动中朝关系与时俱进取得更大发展,共同谱写两国友好新篇章,为两国人民带来更多福祉,为世界和平稳定不断作出新贡献。

金正恩在贺电中表示,2024年是朝中建交75周年,具有重要意义。当前

朝中两国各自社会主义建设进入新的发展阶段,国际形势复杂演变。朝中两党和两国政府将2024年确定为“朝中友好年”,根据时代要求进一步升华发展朝中传统友好合作关系,符合两国人民的共同期待和愿望。朝中友谊是在社会主义斗争中建立并巩固发展的。我坚信,在新的一年里,朝中友谊牢不可破将得到充分彰显。朝中两党和两国政府将通过举办“朝中友好年”活动,加强政治、经济、文化等各领域交流往来,增进友好感情,拉紧团结纽带,在维护地区和世界和平稳定的共同斗争中进一步加强协作,谱写朝中关系新篇章。

以习近平总书记为核心的党中央引领 中美两国领导人互致贺信 庆祝两国建交45周年

新华社北京1月1日电 1月1日,国家主席习近平与美国总统拜登互致贺信,祝贺两国建交45周年。

习近平在贺信中指出,中美建立外交关系是两国关系史和国际关系史上的大事件。45年来,中美关系历经风雨,总体向前发展,不仅增进了两国人民的福祉,也促进了世界的和平、稳定和繁荣。历史已经并将继续充分证明,坚持相互尊重、和平共处、合作共

赢,是中美两个大国的正确相处之道,理应为新时期中美双方的共同努力方向。

习近平指出,我同拜登总统在旧金山会晤,开辟了面向未来的“旧金山愿景”,为中美关系发展指明了方向。双方要认真落实两国元首达成的重要共识和成果,以实际行动推动中美关系稳定、健康、可持续发展。

习近平强调,我愿同拜登总统共同

努力,继续为中美关系把舵领航,造福中美两国和两国人民,促进世界和平与发展事业。

拜登在贺信中表示,1979年建交以来,美中之间的联系促进了美国、中国和全世界的繁荣和机遇。我致力于负责任地管理这一重要关系。我期待在我们的前任们以及我们多次会晤和讨论取得进展的基础上,继续推进中美关系。

人民永远是最大依靠

——学习习近平主席二〇二四年新年贺词

本报评论员

“每一个平凡的人都作出了不平凡的贡献!人民永远是我们战胜一切困难挑战的最大依靠。”在新年贺词中,习近平主席深刻总结过去一年取得的重大发展成就,向伟大的中国人民致敬。

人民是历史的创造者,人民是真正的英雄。中华民族5000多年砥砺前行,是中国人民书写了波澜壮阔的发展史、创造了博大精深的中华文明。新中国成立以来,多少闯关夺隘、多少无畏探索,亿万人民锐气出战,以澎湃伟力推动发展实践,让“中国号”巨轮乘风破浪、行稳致远。进入新时代,我们党团结带领全国各族人民自信自强、守正创新,成功推进和拓展了中国式现代化,实现中华民族伟大复兴进入了不可逆转的历史进程。

无数人的芳华,汇成了新时代的

精彩。从成都大运会、杭州亚运会上勇创佳绩的体育健儿,到辛勤劳作的农民、埋头苦干的工人、敢闯敢拼的创业者、保家卫国的子弟兵,再到各行各业挥洒汗水的人们……那些直面挑战、攻坚克难、风雨无阻的身影,深深印刻于全面建设社会主义现代化国家的伟业之中。

“千千万万普通人最伟大。”对于人民政党、人民共和国而言,“人民”是最根本的立场。推开2024年的大门,中国正在经历着外部环境变化带来的诸多新的风险挑战,解决自身发展不平衡不充分问题、缩小城乡区域发展差距、实现人的全面发展和全体人民共同富裕依然任重道远。我们没有任何理由骄傲自满、松劲歇脚,必须乘势而上、再接再厉、接续奋斗。

有风有雨是常态。越是乱云飞

渡、风吹浪打,越要凝心聚力、群策群力。中国人民具有伟大创造精神、伟大奋斗精神、伟大团结精神、伟大梦想精神,无论是不断巩固经济回升向好基础,还是持续提升基层治理效能,都需要广泛动员群众、组织群众、凝聚群众,把我国发展的巨大潜力和强大动能充分释放出来。与人民心心相印、与人民同甘共苦、与人民团结奋斗,把亿万人民的智慧和力量凝聚到经济社会发展各项工作中,汇聚到一系列既定的目标任务上,就能在应对挑战中掌握工作主动权、打好发展主动仗,不断描绘强国建设、民族复兴的壮丽图景。

催征的号角已经吹响。拥有14亿多中国人民聚合的磅礴之力,这是我们不断前行最坚实的支撑,这是我们走向复兴最深厚的根基。

导读

警惕乡村振兴中的形式主义	5版	因城施策推进城中村改造	6版
理性看待存款利率“三降”	7版	博物馆激发文旅业新需求	9版
支撑高质量发展要素不断集聚	11版	向新而行 向高攀登	12版



1月1日,国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”在上海吴淞口国际邮轮港正式开启商业首航,首航游客3000多名。邮轮途中将停靠韩国济州和日本长崎、福冈,随后返回上海。

经济论坛

压茬推进全国统一大市场建设

近期召开的中央经济工作会议提出,加快全国统一大市场建设,着力破除各种形式的地方保护和市场分割。2023年以来,国务院两次召开常务会议,部署安排全国统一大市场建设;在国务院办公厅先后两次组织的推动经济持续回升向好督查调研、推动高质量发展综合督查中,全国统一大市场建设均作为重点内容。一系列工作安排紧锣密鼓、压茬推进、力求实效,从中可见建设全国统一大市场工作的重要性和迫切性。

市场是全球最稀缺的资源。我国拥有14亿多人口、4亿多中等收入群体,是全球超大规模且最有增长潜力的市场。但也要清醒看到,我国市场还大而不强。用足用好超大规模市场优势,必须加快建设全国统一大市场,促进商品要素在更大范围畅通

流动,促进国内国际市场高效联动。这是畅通国内大循环、推动构建新发展格局的必然要求,也是释放内需潜力、巩固经济回升向好基础的重要抓手。

2023年,各地区各部门深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,着力解决了一批地方保护和市场分割的突出问题,一系列推动市场高效联动的重点任务见到成效,重点领域改革加力推进并取得积极进展,对于优化营商环境、降低交易成本、稳定市场预期、支撑经济增长发挥了积极促进作用。

建设全国统一大市场,关键在于通过统一的基础制度规则、统一联通的市场设施、统一的要素资源市场、统一的商品服务市场、统一的市场监管以及破除地方保护,建设高效规范、公平竞争、充分开放的超大规模

市场。这是一项系统工程,也是长期工程,虽已取得阶段性积极进展,但存在的问题还有不少,改革需要持续深化。

当前,民营企业在要素获取、市场准入、产权保护、公平竞争等方面仍面临诸多制约;高标准市场体系还不健全,行业壁垒、地方保护和区域分割、低水平恶性竞争仍不同程度存在。例如,有的地方在市场准入、政府采购、招投标等环节,对不同所有制、不同规模、不同地区的经营主体有着或明或暗的区别对待。又如,有的地方在招商引资时,搞内卷式竞争甚至挖墙脚式招商,扭曲了资源配置和价格信号,影响了地区间公平竞争。

推动全国统一大市场建设取得更大实效,要坚持立破并举、标本兼治,既要拆篱笆破障碍,也要明规则

“换土壤”。一方面,要把不利于全国统一大市场建设的各种制约障碍破除掉。继续深入开展市场分割、地方保护等问题专项整治,着力打通制约全国统一大市场建设的堵点和卡点。另一方面,要把有利于全国统一大市场建设的各项制度规则立起来。加快完善市场准入、产权保护和交易、数据信息、社会信用等方面的基础性制度,推动社会信用建设法、公平竞争审查条例出台,积极稳妥推进财税、统计等重点领域改革。加大先行先试探索力度,鼓励京津冀、长三角等率先开展区域市场一体化建设,在健全市场制度规则、完善市场基础设施、共享物流发展成果、强化跨区域市场监管协作等方面积极探索创新,为全国提供可复制推广的经验。

交通运输是国民经济中具有基础性、先导性、战略性的产业,也是重要的服务性行业,是服务构建新发展格局的重要支撑。作为中国现代化的开路先锋,2023年以来,交通运输行业继续加大交通强国建设力度,综合立体交通网络加快完善,运输服务水平持续提升,交通强国建设具体工作扎实推进。

综合立体交通网越织越密

2023年12月26日,中铁建集团承建的广州白云站正式建成投用。历经3年多建设,从一纸蓝图到拔地而起,这座按现代综合交通枢纽规划建设理念打造的铁路枢纽客运站迎来首批旅客。

“广州是粤港澳大湾区发展的核心引擎之一,在大湾区一体化建设中发挥着重要作用。广州白云站的建成将进一步完善大湾区交通网。”中铁建集团广州白云站项目经理钟万才说。

2023年12月29日,中铁二十三局承

交通先行当

的“开路先锋”。高速公路网段通车,对于完善四川省高速公路网、实现高速公路网内联外通、成渝经济区对外辐射和内部一体化具有重要意义。

我国巨大的人口规模和不平衡的人口分布带来的迁移和流动形成了巨大的交通运输需求,密集综合立体交通网络不仅是发展交通的必然选择,也是为经济社会全面发展打下基础。

2023年以来,我国综合立体交通网主骨架加快建设。统筹推进102项国家重大工程涉交通项目,推动实施11项“十四五”重大工程项目包、第一批16项交通强国重点工程。西部陆海新通道(平陆)运河工程、小洋山北作业区集装箱码头等重大工程加快建设。三峡水运新通道前期工作有序推进。4个世界级机场群加快构建,鄂州花湖机场全面投入运营。邮政国际寄递中心建设加快落地。

(下转第二版)

年终述评

金观平