

中国制造新观察

中国开源软件前景光明

近日,几大中国操作系统公布的数据显示,借助开源模式,国产软件正持续协同创新,完善产业生态,不断拓展市场份额,并积极推动中国开源软件走向世界。中国开源的前景一片光明。

开源的本质在于开放共享、协作创新。所谓开源就是开放源代码,其他开发者也可以使用、修改、再发布,当然前提是在遵循许可限制的前提下。由此可见,开源能集众智、采众长,突破创新的时空边界,缩短产业转化的创新周期,加速软件迭代升级。比如,大家常用的安卓移动操作系统就是开源的,正因开放性,才能带来丰富多样的安卓设备和应用程序,在苹果手机之外给了消费者更多选择。再如,开源仅四年,欧拉就已成长为中国第一服务器操作系统,并在技术创新、生态发展、社区合作、商业落地形成了产业正循环。

开源决定软件的未来,已成为全球软件技术和产业创新的主导模式。开源覆盖了软

件开发的全域场景,目前全球97%的软件开发者和99%的企业都在使用开源软件,基础软件、工业软件、新兴平台软件大多基于开源。谷歌、微软、英特尔等全球IT巨头都是积极的开源贡献者。2021年,开源首次被明确写入我国“十四五”规划纲要。尽管起步较晚,但从最初单纯的使用者到如今的重要贡献者,中国已成为开源参与者数量全球排名第二、速度增长最快的国家。

中国开源为何能发展得如此之迅速?首要的一点是,在开源的世界,得开发者得天下。权威数据显示,中国已拥有全球最大规模的开发者群体,这是中国发展开源的核心资产和动力。同时,大市场带来大应用。中国也是世界最大的开源应用市场,涌现出大批超级用户,比如阿里、京东、字节跳动、腾讯等企业的电商平台和社交网络技术体系,对于开源技术的创新应用都在全球处于领先地位,为开源技术成熟演进作出了重要贡献。

中国还有发展开源的动力。此前我国信息技术领域存在“重硬轻软”的发展倾向,软件领域还有不少短板弱项,需要发挥开源平台协同创新、提升效率、降低成本的优势,加速攻关突破。

如同硬币的两面,与闭源相比,开源有优势也有劣势,首先需要解决的是由于开放带来的安全性问题。随着开源软件项目数量持续增长,开源技术覆盖领域加速扩大,开源的安全问题日益凸显,安全漏洞、信息泄露、密码管理等都存在风险。尤其是,部分开源软件还涉及开源许可、知识产权等方面的问题,而我国作为开源的后来者,在开源规则、标准等方面仍不完善。还有待加强开源安全管理,提升开源许可证合规性,不断强化开源安全治理等。

整个开源供应链也存在风险。虽然开源无国界,但我们要正视,目前全球主流的代码托管平台和开源基金会,以及大量的核心开

源项目和开源许可证都掌握在他国手中,存在随时断供的风险。尤其是当前,我国开源生态尚未完善,平台基础薄弱,技术、项目仍待追赶,开源供应链风险突出。

风险虽在,但不因噎废食。基础软件领域的开源趋势已不可逆转。我们要坚持全国“一盘棋”,面向世界科技前沿、经济主战场、国家重大需求等,加强开源体系顶层设计。发挥超大规模市场优势和产业体系完备优势,支持国内外优质开源社区加快孵化和应用推广,助力提升关键软件源头创新和供给能力,让更多明星开源项目和开源企业扎根开花结果。



本报记者 齐慧

近日,国务院常务会议专题听取关于加快建设全国统一大市场工作进展的汇报,并明确了基础性制度建设、重点领域改革、破除各种障碍等方面的重点工作。在国新办12月26日举行的国务院政策例行吹风会上,国家发展改革委副主任李春临表示,加快建设全国统一大市场对畅通国内大循环、激发市场活力、降低交易成本、释放内需潜力、巩固经济回升向好基础发挥了积极促进作用。下一步,要坚持标本兼治、长短结合,确保党中央、国务院部署的各项任务如期完成,推动全国统一大市场建设取得更大实效。

“建设全国统一大市场,简单通俗地说就是‘5统一’1破除”,即通过统一的基础制度规则、统一的市场设施、统一的要素资源市场、统一的商品服务市场、统一的市场监管以及破除地方保护,来建设高效规范、公平竞争、充分开放的超大市场。”李春临表示,今年以来,特别是5月份国务院常务会议明确重点工作后,各地区各部门深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,抓好各项工作贯彻落实,主要取得三方面进展成效。

着力破除了一批地方保护和地方保护主义突出问题。国家发展改革委建立不当干预全国统一大市场建设行为问题清单和典型案例约谈通报制度,开展妨碍建设全国统一大市场问题线索核查整改工作,征集了1100余条问题线索,其中有效问题线索超过九成已督促地方完成整改;市场监管总局组织各地清理妨碍建设全国统一市场和公平竞争的规定做法;相关部门陆续启动工程建设和招标投标、政府采购等领域不当市场干预行为的专项整治。

一批推动市场高效联通的重点任务已见成效。基础制度规则统一衔接方面,全面开展新版市场准入负面清单修订;市场监管总局高标准联通方面,前三季度重点商贸物流托盘标准化率达75.1%;统一的要素和资源市场建设方面,全国土地二级市场线上交易服务平台正式开通运行;商品和服务市场高水平统一方面,上线全国12315消费投诉信息公示平台,建设2900余个一刻钟便民生活圈;市场监管公平统一方面,印发实施《制止滥用行政权力排除、限制竞争行为规定》。

重点领域改革加快推进并取得积极进展。财税体制改革方面,部分省份财政体制改革实施方案已印发实施;统计制度方面,深化产业活动单位视同法人统计改革;优化产业布局方面,举办2023中国产业转移发展对接活动,实施先进制造业集群发展专项行动;区域一体化方面,京津冀、成渝等地区出台区域市场一体化建设实施方案。

“破除地方保护和行政性垄断,对于加快建设全国统一大市场具有非常重要的意义。”市场监管总局竞争政策协调司负责人赵春雷表示,今年以来,各地区各部门共审查增量政策措施14.8万件,存量政策措施61.6万件,有力防止出台排除、限制竞争的政策措施;深入开展民生领域反垄断执法专项行动,纠正了一批限定交易、妨碍商品要素自由流通、排除限制外地经营者参加本地经营的行为。据介绍,市场监管总局研究起草了《公平竞争审查条例(草案)》并已报送司法部进行法制审查,下一步将进一步完善制度内容,争取让条例尽快出台。

国务院常务会议明确,积极稳妥推进财税、统计等重点领域改革,加大先行先试探索力度,把有利于全国统一大市场建设的各项制度规则立起来。李春临表示,将研究制定全国统一大市场建设标准指引,进一步完善统一的市场监管制度规则。深入研究完善地方税制,研究修订关于统计单位划分、跨省分支机构视同法人单位统计审批管理等方面的制度规则。鼓励京津冀、长三角等率先开展区域市场一体化建设,在健全市场制度规则、完善市场基础设施、共享物流发展成果等方面积极探索创新,为全国提供可复制、可推广的经验。持续通报典型案例,着力打通制约全国统一大市场建设的堵点卡点。

本版编辑 杨忠阳 祝君壁 美编 倪梦婷

产业聚焦·年终专稿⑦

水运经济实现量稳质升

港口忙碌运转,集装箱加速流转。2023年,我国经济运行呈现回升向好态势,产业链、供应链保持了稳定和韧性。在此拉动下,水运经济运行实现量稳质升。

据统计,2023年前11个月,水路货运量同比增长9.0%;完成港口货物吞吐量155.1亿吨,同比增长8.4%,完成港口集装箱吞吐量2.8亿标准箱,同比增长4.9%。水运的蓬勃发展,有力推动了经济社会高质量发展。

投资持续增长

11月29日,凤凰岭号客滚船从海南海口港新海港3号泊位缓缓驶离,标志着我国最大的港口客滚综合枢纽——海口新海港客滚码头客滚综合枢纽站投入试运营。

海口新海港港区是琼州海峡南岸的重要港口,也是海南和广东双向奔赴的交通枢纽,更是海南自贸港和粤港澳大湾区连接的关键点。作为琼州海峡港航一体化的重点推进项目,新海港客滚综合枢纽站项目和新海港综合交通枢纽(GTC)及配套基础设施建设工程一体化设计施工,总投资50亿元,年设计通过能力为旅客3500万人次、车辆560万辆次。

“今年以来,交通运输行业把稳增长、扩内需摆在更加突出的位置,加快推进重大项目建设,持续扩大有效投资规模,其中,水运建设发挥了很好的作用。”交通运输部副部长付绪银表示。随着投资的加大,水运基础设施短板正在逐步补齐,平陆运河等一批重点基础设施全线开工。

数据显示,今年1月份至10月份,全国完成水运建设投资1631亿元,同比增长25.8%,水运建设投资实现连续4年增长。

专家指出,水运具有运量大、成本低、能耗小、污染小的比较优势,是服务构建新发展格局的主要通道和关键节点,也是加快运输结构调整、推进交通运输绿色低碳转型的主攻方向。水运服务能力不断提升,基础性、先导性、战略性作用明显,为经济社会发展提供了有力支撑和坚实保障。

“近年来,交通运输重大工程项目陆续开工、有序推进,对稳定经济大盘起到重要作用。”交通运输部规划研究院交通经济研究团队专家罗诗屹表示,建议以联网、补网、强链



为重点,持续推进相关项目建设,并继续谋划后续批次重点项目,形成“储备一批—开工一批—投产一批”的良性循环。

向智慧化转型

“当前来看,智慧港口和智慧航道已经逐步成为我国水运高质量发展的亮丽名片。”交通运输部水运局负责人杨华雄介绍。

在智慧港口建设方面,我国已建成18座自动化集装箱码头,在建包括改造的集装箱码头27座,均居世界首位,并且掌握了设计建造、装备制造、系统集成和运营管理全链条的关键核心技术,总体应用规模和技术水平处于国际前列。在智慧航道建设方面,长江干线2688公里航道实现了电子航道图全覆盖,航标、航道水情、尺度、船舶动态等信息联动,智慧航道快速发展。

但同时,我国智慧港口和智慧航道的建设仍然存在数字化智能化应用深度和广度有待拓展,网络安全、数据安全保护有待加强,关键核心技术有待进一步提升,码头生产管理系统标准化不足,航道养护管理智能化程度不高等短板。

为了进一步推动智慧港口和智慧航道的建设发展,交通运输部近日出台了《关于加快智慧港口和智慧航道建设的意见》,明确了有关要求 and 具体措施。

《意见》明确提出,到2027年要建成一批

世界一流的智慧港口和智慧航道。“为了完成这一目标,概括起来就是推进‘一夯实、两推进、一强化’4个方面的任务。”杨华雄表示。

“一夯实”是指夯实数字底座,推进信息基础设施建设,构建水运数据资源体系,提升网络和数据安全能力。

“两推进”是指推进生产运营管理智慧化和对外服务智慧化。前者包括港口生产智慧化、航道养护智慧化、运营管理智慧化。比如,要加快推动上海港、宁波舟山港、广州港等具备条件的国际枢纽海港和南京港、武汉港等具备条件的内河港口集装箱码头进一步建设或者改造,不断提升智慧化水平。后者包括港口对外服务智慧化、航道公共服务智慧化。比如,推广长江干线电子航道图,加快实现长江支流航道与干线航道电子航道图有效衔接、一体联动。

“一强化”是指强化科技创新与国际交流合作,包括强化科技与标准支撑,强化协同联动和交流合作。

补齐短板弱项

近年来,我国航运金融、保险、海事法律服务等快速发展。目前,上海国际航运中心

中国农业银行内蒙古分行 金融助力牧场数字化发展

近年来,中国农业银行内蒙古分行在当地多个奶源基地做好金融服务,推动牧场标准化规模养殖水平,加快数字化牧场发展。截至11月底,内蒙古分行已支持规模化牧场87户,贷款余额47.17亿元。

农业银行内蒙古分行运用“链捷贷2.0”平台升级契机,完成与蒙牛ERP系统数据接口改造,实现ERP数据实时对接,提高办贷效率。截至11月底,围绕蒙牛集团全产业链,分行已累计支持产业链上下游企业691家,累计提供线上融资金额65亿元,贷款余额3.63亿元。

对于奶业客户金融需求,农业银行内蒙古分行推出奶牛活体抵押贷款、奶源金融产品,提高奶牛活体抵押率,降低中期流动资金贷款准入门槛,创新先购牛后办理抵押登记的融资模式。推广“智慧畜牧贷”产品,运用电子生物监管设备,解决奶源客户无抵押、担保难的问题,帮助牧场盘活奶牛生物资产。截至11月底,内蒙古分行通过“智慧畜牧贷”支持社会化奶牛养殖户企业、养殖户82户,贷款余额7.17亿元。

农业银行内蒙古分行探索金融支持规模化示范奶源基地建设“债贷联动”模式,通过“政府专项债+固定资产贷款”方式,为国资企业建设牧场提供全方位资金支持。该模式分离了奶牛养殖牧场的所有权和使用权,由政府投资牧场基础设施建设,奶牛养殖企业通过“以租代购”模式入驻,有效解决奶牛养殖企业投资牧场建设资金短缺问题。截至11月底,内蒙古分行已为内蒙古富民乳业发展经营管理有限公司授信9.5亿元、发放固定资产贷款8.7亿元。目前,园区存栏奶牛3万余头,成功打造内蒙古奶业振兴示范项目。

(数据来源:中国农业银行内蒙古分行) 广告

山东聊城经济技术开发区 政企合力促高质量发展

近年来,山东聊城经济技术开发区建设管理部为有效推动重点项目建设,开展“政企联建聚合力、支部共建促发展”共建活动,创新工作机制,为推进辖区重点城市建设、交通公路项目提质增效提供坚强保障。

党建引领,凝聚起推进项目的执行力。开发区建设管理部作为重点基础设施的牵头实施部门,与属地社区、项目施工单位建立共建机制,强化政企共建,统筹抓好组织联建重点项目建设协调工作,构建“资源共享、团结协作、相互促进、共同提高”的工作格局,提升推进城建、交通项目的执行力。建立机制,凝聚起攻坚克难的强大合力。建设管理部强化动真碰硬攻坚克难意识,面对中华路北延等重点城建、交通项目等诸多问题,以“一线工作法”推进项目为根本,建立周会商、月调度制度,进一步聚焦问题,建立项目推进机制,统筹解决项目建设中的各类问题。

以路为媒,服务群众,共建共享“结硕果”。为更好地服务重点城建、交通项目,周边基层群众,建设管理部以问题为导向,牵头组织属地社区、村委会及村民代表,通过座谈会等形式充分听取群众意见,快速解决群众的诉求,增强了群众获得感、幸福感。

开发区建设管理部通过党建引领、支部共建,持续擦亮“红色引领、匠心住建”品牌,树立攻坚克难的决心,压实城建项目工作责任,顺利完成中华路北延、农村公路等重点项目建设,累计获得多项国家及省级奖项。有效激活开发区区位优势,优化营商环境、提升城市品质,助力推动地方经济高质量发展。

(数据来源:聊城经济技术开发区建设管理部) 广告

山东省烟台市牟平区 温情大走访 政策进万家

近日,山东省烟台市牟平区展开了“温情大走访 政策进万家”活动。以察民情、访民意、听民声、解民愿为主旨,通过宣讲员深入群众家中,以平实质朴、易懂的语言进行政策宣讲,真切关心群众的需求,让政策更贴近百姓生活。这一举措的亮点在于关注百姓需求、实际行动解决问题、创新宣讲方式。

关注百姓需求。活动围绕基础教育、医疗卫生、社会帮扶、社保就业等百姓生产生活息息相关的议题,充分关注群众的需求,使政策宣讲更加有针对性。通过深入群众家中,宣讲员能够更直观地了解居民的实际困难,将政策与群众的实际需求相结合,使政策更切实可行。

实际行动解决问题。宣讲员的服务不仅仅限于传达政策信息,更在于实际行动解决问题。这种贴心服务不仅提高了宣讲的实效性,也让居民感受到政府的用心和关切。创新宣讲方式。为了使宣讲更加接地气、有温度,牟平区创新开展了“宣讲走亲 千群交心”活动。通过“面对面”和“零距离”的方式,宣讲员与居民建立更为亲近的联系。此外,小切口切入,围绕便民信息、法律法规等方面开展拉家常、解惑式宣讲200余场次。这样的创新方式使宣讲更加有趣味性和吸引力。

牟平区的“温情大走访 政策进万家”活动不仅仅是政府与居民之间沟通的一种手段,更是一种服务意识的体现。通过这样的举措,将在牟平区社区中产生积极影响,为构建更加和谐的社会奠定坚实基础。

(数据来源:山东省烟台市牟平区委宣传部) 广告

陕西省安康市紫阳县 创新工作机制助力高质量发展

近年来,陕西省安康市紫阳县东木镇聚焦高质量项目推进年、营商环境突破年、干部作风能力提升年“三个年”活动,全面推行“五个一线”工作机制,大力实施“生态立镇、产业强镇、惠民安镇”战略目标,为全镇经济社会高质量发展奠定坚实的基础保障。

实干在一线强引领。东木镇不断深化全域党建示范引领成果,充分发挥党员先锋模范作用,对重点工作、急难任务、重大矛盾坚持走在前、干在先、抓到底,积极践行“跟我上”的务实作风。

蹲点在一二线破难题。东木镇坚持弘扬党的光荣传统和优良作风,聚焦工作推进短板弱项、群众关心关注热点,带头深入到村组院落、田间地头、企业车间、项目工地,广泛开展调查研究。

解决在一二线惠民生。东木镇坚持和发展新时代“枫桥经验”,以推广“321”基层治理模式为抓手,建立健全党员干部“我为群众办实事”长效机制,不断增强群众幸福感获得感安全感。

服务在一二线促发展。东木镇紧盯高质量发展“一条主线”,建立落实马上办、网上办、就近办、一次办“四办清单”和首问负责制、限时办结制,真正打通服务群众最后一公里。

督导在一二线保落实。东木镇牢固树立争先创优创新意识,聚焦目标清零、问题清仓,推动各项工作部署落地落细。

(数据来源:陕西省安康市紫阳县东木镇人民政府) 广告