

数说经济

以有效投资加快形成新质生产力

我国产业升级发展势头不减,高技术产业投资动力强劲。国家统计局数据显示,11月份至11月份,高技术产业投资同比增长10.5%,增速比全部固定资产投资高7.6个百分点,连续保持两位数增长。11月份,高技术制造业增加值同比增长6.2%,较上月大幅上涨4.4个百分点。近期各地相继开工一批重大项目,其中,高技术产业和战略性新兴产业是投资重头戏。

中央经济工作会议强调,要以科技创新推动产业创新,特别是以颠覆性技术和前沿技术催生新产业、新模式、新动能,发展新质生产力。研究显示,新质生产力是由技术革命性突破、生产要素创新性配置、产业深度转型升级而催生的当代先进生产力,全要素生产率提升是其核心标志。加快形成新质生产力,需要充分发挥投资对优化供给结构的关键作用,进一步提升投资的精准性有效性。

今天的投资结构就是明天的产业结构,今天的投资质量就是明天的产业水平。投资是供给侧结构性改革和扩大内需协同发展的结合点。当前,新一轮科技革命和产业变革深入发展,给生产力水平带来颠覆性影响。我国已拥有全球最完整的产业体系,但“大而不强”“全而不优”的问题仍然存在,重

今天的投资结构就是明天的产业结构,今天的投资质量就是明天的产业水平。加快形成新质生产力,需要充分发挥投资对优化供给结构的关键作用,重点支持现代化产业体系、关键核心技术攻关等领域,加快培育发展新动能。

点领域和关键环节还存在不少瓶颈和短板。加快推进产业结构转型升级,提升全要素生产率,亟待加大对制造业研发和技术改造的投资力度。这些投入既是当期需求,在未来产生高质量供给后,又会进一步创造有效需求。

以新能源汽车为例,近年来,在政策和市场的驱动下,我国新能源汽车产业实现跨越式发展,建成了高效协同的产业体系,培育形成了全球最大的新能源汽车消费市场,2023年新能源汽车产销量接近千万辆级别。在新能源汽车快速发展的同时,融入了人工智能、互联网、大数据等多种变革性技术,产业生态正在全面重塑。数据显示,11月份,新能源汽车、太阳能电池、汽车用锂离子动力电池“新三样”相关产品产量同比分别增长35.6%、44.5%、38.7%。

战略性新兴产业和未来产业是形成新

质生产力的主阵地。要发挥好政府投资的带动放大效应,重点支持现代化产业体系、关键核心技术攻关、新型基础设施、节能减排降碳等领域,着力补齐短板、拉长长板、锻造新板,加快培育发展新动能,创造新竞争优势。当前,各地正加速布局竞逐未来产业的新赛道,积极性很高,但需要提醒的是,未来产业在发展初期往往需要大量资金投入,回报周期较长且具有高度不确定性。一方面,要耐心投。未来产业是“用明天的科技锻造后天的产业”,要以长远目光、长足耐心培育产业发展壮大,支持鼓励更多长期资本、耐心资本投向科技创新。另一方面,要理智投。统筹考虑发展需要和现实能力,中长期目标和短期目标合理布局,在专业化、差异化、特色化上下功夫,避免一哄而上、内卷式竞争。

加快形成新质生产力,既要巩固战略性新兴产业

新兴产业、提前布局未来产业,也要改造提升传统产业。传统产业在制造业中基数大、占比高,向高端化、智能化、绿色化转型升级的过程中将产生巨大的投资需求。要引导企业加大新技术、新设备、新工艺投入,引导银行加大制造业重点领域中长期贷款投放力度,为重点项目建设和设备更新改造提供资金支持,筑牢现代化产业体系的基底,增强高质量发展后劲。

民营企业作为科技创新的重要经营主体,贡献了全社会70%的技术创新成果,涵盖了80%的国家专精特新“小巨人”和90%的高新技术企业。更好激发民营企业内生动力和创新活力,要持续优化营商环境,鼓励吸引更多民间资本参与国家重大工程、重点产业链供应链项目建设,让民间资本敢闯敢试、敢投敢投,同时以更大力度引导外资投向先进制造业和高新技术产业,形成发展新质生产力的强大合力。



近日,工业和信息化部、公安部、住房和城乡建设部、交通运输部联合发布《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》(以下简称《通知》),为智能网联汽车试点准入、通行和运营提供了明确的规范指引。《通知》特别强调数据安全保障能力,明确了保障智能网联汽车数据安全的一整套制度体系。这是继数据安全法颁布以来,又一个强调数据安全的重要文件,这意味着数据安全在走向实际应用的道路上又向前迈进一步。

近年来,伴随智能网联汽车数量快速增长,城市测试智能道路等基础设施建设加快,其支撑路、网、车、云各要素的连接能力不断加强,成为产生海量数据的系统中枢之一。智能网联汽车系统与应用场景复杂,多要素融合交互,如何在复杂环境下确保数据安全,成为发展智能网联汽车必须应对的挑战。

确保数据安全和数据安全是发展数字经济的前提。数据安全不仅涉及数据资源的开发利用,还关乎个人与组织的合法权益甚至国家安全。我国高度重视智能网联汽车领域数据安全,在网络安全法、数据安全法、个人信息保护法三大上位法基础上,进一步出台了《关于加强车联网网络安全和数据安全工作的通知》《关于加强智能网联汽车生产企业及产品准入管理的意见》等一系列规范性文件,智能网联汽车的网络与数据安全治理力度不断加强,产业环境日趋完善。

但也要看到,数据泄露、木马攻击、数据篡改等非传统安全问题正在向智能网联汽车领域不断渗透,传统监管模式已难以应对智能网联汽车领域数据跨区域、跨类型、跨行业、跨层级的特点,亟待从制度、技术等多个层面加强系统防护。下一阶段,要进一步强化智能网联汽车领域数据安全,统筹基础设施、要素流动、技术应用等方面数据安全,提升数据治理效能,为智能网联汽车产业高质量发展保驾护航。

强化基础设施安全。加快推动面向智能网联汽车的算力基础设施建设,探索建设集聚海量数据的城市超级算力中心,推动算力突破、服务升级、模式创新,逐步形成领先全球、自主可控的算力生态。加强跨区域算力一体化调度,形成规模化先进算力供给能力,支撑和服务智能网联汽车领域大模型训练与应用。适当布局建设绿色、安全可靠的云计算数据中心和新一代高性能边缘计算、智能计算能力中心,更好满足智能网联汽车领域对低时延、高可靠算力的需求。

强化要素流动安全。整合数据采集渠道,依法依规建立车载终端、人工智能、可穿戴设备、车联网、路网等领域数据采集标准,形成涵盖道路、车辆状况、驾驶员以及乘客信息等数据的多维安全保障机制。通过白名单和负面清单、第三方机构认证评级相结合等方式,规范智能网联汽车数据业务市场准入备案制度。规范智能网联汽车企业数据市场交易行为,明确数据登记、确权、评估、定价、交易、跟踪各环节安全审计机制,对智能网联汽车全生命周期的用户个人信息处理、数据跨境流动,尤其是涉及国家和社会公共利益的数据开发行为,实施全链条安全预警、泄露通报的动态监管机制。

强化技术应用安全。完善数字知识产权保护制度,加快人脸识别、人工智能等智能网联汽车典型应用场景的数据安全技术研发创新,构建覆盖车载终端、通信网络、服务和检测平台的数据安全综合保障体系。增强测试验证安全性,稳步推进数据安全性更高的高速公路和城市中心地段测试试点。推动场景数据库、仿真测试、道路试验等技术融合发展,强化覆盖全场景、多领域的权威检验检测机构和能力建设,提升封闭道路、半开放道路和开放道路的综合测试验证能力,实现自主安全可控。

提升安全治理效能。为行业制定统一的新产品、新业态数据安全标准体系,探索开展包容审慎监管试点。健全车联网等新型融合性网络安全保障措施,鼓励企业运用区块链、隐私计算、数据沙箱等技术,解决数据在共享、流通中的安全问题,建立面向企业的数据安全备案机制。搭建数据溯源、授权存证完整性检测、监测预警、威胁分析和应急处置平台,完善智能网联汽车数据资源评估和信用评级体系,增强数据要素应急响应能力,提升数据安全事件应急解决能力。

本版编辑 梁剑箫 原洋美 编夏祎 来稿邮箱 mzzjgc@163.com

车企出海要做好“全球本土化”

宋奇



2023年,中国经济的亮点之一是新能源汽车出口取得耀眼成绩。海关总署最新数据显示,前11个月,我国汽车出口476.2万辆。全年出口量有望突破500万辆,创造新的历史纪录。可以说,中国汽车产业在新能源转型中已经站在世界前列。

新能源汽车出海高歌猛进,但中国车企也面临着一些问题。作为后发国家,我国汽车产业走的是合资引进加自主创新的道路,本土车企长期处在追赶的位置,高度聚焦本土市场。而全球市场与本土市场差异巨大,最近这段时间,欧盟的反垄断“杂音”、开拓部分国家市场时的水土不服,以及短暂出现的新能源汽车出海“回流”,都说明中国车企成长为全球性车企的道路难以一帆风顺。

在这种情况下,中国的新能源汽车产业应当以“全球本土化”为抓手,补齐参与全球竞争时的销售、服务、品牌等各项短板。全球本土化意味着全球化思考、本土化行动,是全球化与本土化的结合,要求汽车企业既有全球化的视野和战略,又要超出简单的标准化,在对对象国家进行针对性的本土化创新。对中国新能源汽车来说,从当下的整车出口到未来深度参与跨国竞争,做好“全球本土化”有其必要性。

新能源汽车的技术特点要求全球本土化。作为机械产品的汽车可以完全采用标准化生产,但作为智能驾驶平台的新能源汽车则不同。中国车企固然要在算法模型、激光与视觉识别、智能座舱、动力电池等方面争取引领全球创新前沿,但与此同时,自动驾驶需要道路数据进行算法训练,智能

座舱也需要本地应用,充电电需要配合能源基础设施,所有这些都需要在对象国家进行本土化研发。全球化与本土化的结合将使中国新能源汽车同时满足生产效率与用户需求,从而强化竞争优势。

品牌建设同样需要全球本土化。随着参与国际竞争的深入,中国新能源汽车行业必将涌现出全球品牌。这将是适应各国文化特色、适应社交媒体传播特点的“共创品牌”,满足多元文化背景下的消费者需求。全球化与本土化交融,将使中国新能源汽车的品牌和服务更加贴近各国消费者。

汽车是关乎国计民生的重要行业,当下全球范围内贸易保护主义抬头,跨国或区域性壁垒有所显现。未来全球产业一旦重构,中国新能源汽车产业可能面临更多政策风险。在这种情况下,本土化生产有助于规避这些风险。与此同时,在制造端,新能源车企对于产业链的整合程度较强,对本土化创新的控制能力也较强。全球化与本土化相

互促进,有助于在新能源汽车行业中形成利益共同体。

当然,全球本土化也意味着中国新能源汽车将面对更多经营挑战,比如财务风险、知识产权风险、舆论风险等,这对车企的战略思维、经营能力、技术研发和政策沟通都提出更高要求。目前,中国新能源汽车的全球开拓还处于早期阶段,所谓“出海”仍以整车出口为主,全球本土化发展不够深入、均衡。为此,中国新能源汽车企业在各自探索的同时,也要加强协调,避免陷入恶性价格竞争。

全球本土化离不开中国。中国庞大的市场容量、齐全的制造业产业链与发达的互联网、有效的政策支持,都将为新能源汽车

上图 12月6日,观众在曼谷举行的泰国国际车展上参观五菱汽车。王腾摄(新华社发)

中国农业银行克什克腾旗支行 “三农”金融助力乡村振兴

内蒙古自治区赤峰市克什克腾旗总面积2万多平方公里,辖内有120多个嘎查(行政村),由于今年雨水较少,草原的草长势不好,牲畜过冬饲料受到严重影响。为了让牧民有钱快速从外地买足草料,中国农业银行克什克腾旗支行紧急推出饲草饲料专项贷款,有效解决了农牧民的燃眉之急。

克什克腾旗支行8位“三农”客户经理连续下乡,一个多月的时间里这批专项贷款全部发放完毕。“客户经理下乡工序多,为农牧民入户调查、贷后回访、对接村两委宣讲惠农政策,指导日常用款、还款、转账等线上操作,必须踏踏实实、沉得下心。”客户经理小王说。草原牧民日常生活基本是靠养牛羊卖钱,赶上接羔、育肥、出栏、囤草料,更是需要灵活资金,而这个钱基本靠银行机构通过技术和产品来支撑。因此,农业银行克什克腾旗支行的“三农”客户经理队伍必须把肩上的责任压实、压稳、传承好,更好地履行使命。

今年,农业银行克什克腾旗支行上门为农牧民提供金融服务已超过2000次,大大节约了农牧民往来营业网点的时间。支行还大力创新“订单贷”“乡村振兴贷”等多种特色信贷产品,助力乡村振兴。截至9月底,农户贷款余额已达12.14亿元,授信户数超过8400户。

(数据来源:中国农业银行克什克腾旗支行) 广告

河北省张家口市察北管理区 人才培养助推产业集聚

河北省张家口市察北管理区以“组织建设、机制建设、作用发挥”为主线,突出人才培养和企业发展,为推动2大产业集群高质量发展提供有力支持。

在人才培养方面,管理区通过科学的人才布局计划,优化企业各层级结构,注重培养和引进优秀人才。特别关注党组织书记、党建指导员和企业优秀党员,提升整体素质,更好地为企业服务。这一有序的人才培养计划有助于党员更好地融入企业发展,实现人才与企业共同成长。在机制建设方面,管理区积极推动企业进行专业化培训和技术交流,激发技术骨干的创新活力。倡导“党建项目化”工作模式,通过项目推进,调动人才在攻克技术难关、创新中的积极性。企业在人才培养和技术创新方面取得显著进展,为企业的可持续发展奠定基础。

在发挥作用方面,管理区引导“两新”党组织发挥政治核心和带动作用,积极履行社会责任,为推动全区2大产业集群发展贡献力量。企业为周边乡村提供就业机会,选派工作队对口帮扶村,旗帜乳品通过提供就业岗位为周边群众创造经济来源。

张家口市察北管理区通过强调人才培养和企业发展,以灵活的方式推动2大产业集群高质量发展,为地区经济和地区的可持续发展创造了良好条件。

(数据来源:河北省张家口市察北管理区党工委组织部) 广告

浙江省台州市路桥区 打造现代化美丽城镇

近年来,浙江省台州市路桥区桐屿街道逐步实现了从城区外向向心聚合,从工业制造到创新驱动,从单核支撑到双向引领的华丽转身,成为加强台州城市首位度的新载体、路桥提升产业结构的新引擎、活力新城建设的主阵地。

推动基础设施建设,是桐屿街道本轮美丽城镇创建的一大重点。今年以来,加速提升完善道路网络,高质量建设双水路西延、桐江大道(路桥段)等工程,对桐屿路、龙栖路、文化路等道路进行精品化改造提升。同时,全力推进全域住房提升,推进旧城低效用地的有机更新,引入商住服务,提供社区商业中心、幼儿园、综合商业等便民服务,营造方便宜居、便民高效的居住生活体系。

作为台州市路桥区提升产业结构的新引擎,桐屿街道抢抓机遇,聚焦新能源汽车、金属再生等现代产业集群培育,坚持党建引领,全力建设环飞龙湖科创生态圈,打造台州国际科学家创业基地,加强布局“500创业创新园”、智能装备产业园等多元化清廉小微产业园,以“一圈多园”引领桐屿产业升级。此外,依托中国日用品商城、财富商贸城等经营主体,大道物流、普洛智慧物流等转运枢纽,聚力打造现代智慧商贸物流产业高地。

今年以来,当地以“全域美”为蓝图,依托飞龙湖优美的山水资源、丰富的历史文化资源,打造“大美桐屿”诗画风光,营造“城在山水中、居在幸福里、业在科技园、游在美景区”的都市生活美景。

2024年,桐屿街道创建综合发展型现代化美丽城镇,将以重点项目推进、重点单元建设为支撑,紧扣现代化美丽城镇建设要求,拉高标准、抓住机遇、乘势而为,全力打造现代化美丽城镇创建的崭新样板。

(数据来源:浙江省台州市路桥区桐屿街道) 广告

贵州省遵义市汇川区 乡风文明推进和美村寨创建

贵州省遵义市汇川区深入推进“党建强农”和美村寨创建,持续完善村党组织领导的乡村治理体系,从解决好群众反映强烈的乡风文明问题入手,深入开展乡风文明建设。通过“四议两公开”程序,不断促进城乡融合发展与乡风文明建设有效衔接,实现“阵地用起来、力量动起来、活动多起来”,把文明乡风吹进千家万户。

今年以来,汇川区民政局印制15万份移风易俗宣传海报,1.5万个移风易俗宣传手袋,利用赶集时间集中宣传等形式,发放到群众手中。同时,在婚姻登记窗口对前来办理婚姻登记的新人宣传文明闹婚行为对社会和家庭的危害,引导新人自觉摒弃婚闹陋习,文明举办婚礼。

汇川区采取成立一个专项治理工作领导小组,印发一个专项治理工作实施方案,出台一项婚丧礼俗倡导性标准,编写一首移风易俗七字歌,印制一张移风易俗宣传海报,制作一批移风易俗宣传手袋,签订一份移风易俗倡议书的“七个一”措施易学易记,号召村民从现在做起、从自身做起,自觉抵制陈规陋习。

汇川区将把深入推动移风易俗作为乡村全面振兴的重要内容,优化完善群众认可、切合实际、约束有力的村规民约,深化婚俗改革,用有力举措厚植文明新风,形成乡村和谐、崇德向善、婚俗节俭的良好社会风气。

(数据来源:贵州省遵义市汇川区民政局) 广告