

中国制造新观察

要确保关键时刻不“掉链子”

航空

本报记者

崔国强



□ 本报记者 吉蕾蕾

“我国航空物流保障能力显著提升。截至10月底,全行业货机机队规模增至254架,机场货运设施保障能力约3100万吨,其中国际航站设施利用率约80%。网络布局逐步完善,初步形成了以京津冀、长三角、粤港澳、成渝四大世界级机场群为主的国内航空货运通道;我国货运航空公司连通境外国家61个,境外机场142个,其中共建‘一带一路’国家42个。”中国民用航空局运输司航空物流处处长王卫军在第一届航空物流大会上表示。

中国民航局数据显示,今年截至11月底,民航业共完成货物运量661.0万吨,货物运输规模恢复至2019年同期的96.9%。其中,国内航线完成货物运量411.0万吨,恢复至2019年同期的88.9%;国际航线完成货物运量250.0万吨,达到2019年同期的113.7%。

航空物流作为现代物流体系的重要组成部分,对于推动产业链延伸和空陆联运起到了关键作用。同时,航空物流发展也将推动相关产业发展,为经济转型升级提供新动力。

为加快航空物流业发展,中国民航局于2022年2月发布《“十四五”航空物流发展专项规划》,改变以往重点支持客运的政策导向,实施“客货并重”发展策略。

值得注意的是,随着互联网飞速发展,物流时效保障能力有了快速提高,但相较于航空客运业,航空货运物流上下游产业链信息化手段仍十分滞后,航空货运行业展现出向产业链上下游延伸、信息化加快发展的趋势。

释放航空物流业潜力,需要深化国际合作。中国航空运输协会常务副理事长潘亿新表示,一方面,中航协加强与共建“一带一路”国家民航各领域合作,推动发展基于航空物流的临空经济,促进亚欧各国间的贸易和人员、物资往来,推动与共建“一带一路”国家的航空公司在航空物流以及业务标准等领域深度合作。另一方面,中航协以搭建中国—东盟民航合作交流平台为契机,助力广西加快构建面向东盟的国际大通道。

“下一步将加快培育具有竞争力的经营主体,支持国航、东航、南航等传统货运企业做大做强,加快转型发展,向航空物流链条两端延伸,支持快递、跨境电商等企业加强航空货运能力建设。”王卫军表示。

此外,航空物流业加速提升信息化水平。“将加快推进智慧物流体系建设,支持以枢纽机场为核心的物流信息平台建设,促进不同经营主体信息互联互通。”王卫军表示。

“顺应国际航空物流总体发展趋势,东航物流重视培育发展生鲜冷链市场,在生鲜冷链方面打造生鲜港业务。”东方航空物流股份有限公司副总经理王建民表示。

本版编辑 陶琦 美编 倪梦婷

日前召开的中央经济工作会议强调,完善新型举国体制,实施制造业重点产业链高质量发展行动,加强质量支撑和标准引领,提升产业链供应链韧性和安全水平。这再次强调了产业链供应链安全稳定重要性,也为我国发展新质生产力指明了方向。

产业链、供应链在关键时刻不能“掉链子”,是大国经济必须具备的重要特征。我们要正视“掉链子”的现实性和可能性。一方面,近年来,地缘政治冲突加剧,贸易保护主义普遍抬头,传统的“全球生产、全球销售”模式向产业链本土化、区域化、多元化转变,产业链不畅甚至中断的现象已然存在。另一方面,新一轮科技革命向产业链供应链各个环节加速渗透,不断催生新业态新模式,正重构产业链供应链全球布局版图。可以说,无论是被动需要还是主动要求,提升产业链供应链韧性和安全水平都在眉睫。

关键时刻“掉链子”会有什么影响,对此我们已深有体会。产业链供应链环环相扣,

一个产品往往涉及众多上下游企业,缺少任何一环都可能导致生产受阻。此前,受新冠疫情影响,我国一些产业链供应链出现堵点,导致一些必需物资断供,不仅严重影响百姓正常生活,也不利于工业经济稳定运行。近年来,一些国家通过加征关税、出口管制等手段,降低对我国产业链供应链的依赖,不断冲击我国产业链供应链稳定畅通,带来的“卡脖子”现象亟待破解。

积力之所举,则无不胜也;众智之所为,则无不成也。新型举国体制,就是要把集中力量办大事的制度优势、超大规模的市场优势与发挥市场在资源配置中的决定性作用结合起来,用好用足。完善新型举国体制,要发挥政府的战略导向作用,强化国家战略科技力量,可以在关键时刻让产业链供应链不“掉链子”。新型举国体制是社会主义市场经济条件下的举国体制,其出发点和落脚点,是政府、市场和社会的有机结合,让企业真正成为创新主体,让人才、资金等各类创新要

素向企业聚集,大幅提升科技攻关体系化能力。

当务之急是强链补链稳链,实现单点突破。要在对工业各行业认真梳理的基础上,聚焦事关发展和安全的战略需求,围绕重点产业链供应链,找准其中的堵点和被“卡脖子”的痛点,全力攻关。着力补短板、锻长板,构建自主可控、安全高效的产业链供应链,保障极端情况下国民经济循环畅通。实施制造业重点产业链高质量发展行动,加强质量支撑和标准引领,提升产业链供应链稳定性和竞争力。

有效手段是培育“链主”企业,实现抱团取暖。“链主”往往是居于产业链核心地位、具有引领力和辐射力的龙头企业,是各地各行业产业链供应链的“领头羊”。要发挥“链主”企业的带动作用,强化产业链上下游、大中小企业协同攻关,促进全产业链发展;也要积极培育潜在对象,将其打造为“链主”企业,统筹推进地方政府和“链主”企业各司其职、

产业聚焦·年终专稿③

快递业持续高位运行

快递一头连着生产,一头连着消费,是反映经济活力的“晴雨表”。国家邮政局公布的数据显示,今年前11个月,我国日均快递业务量达107亿件。12月4日18时26分,一件从云南昆明寄往四川成都的鲜花快递成为今年第1200亿件快递,年业务量再创历史纪录。

随着快递业务量持续增加,目前我国每个百分点增速带来的增量,已相当于2007年全年总量,成为引领全球快递业务增长的主引擎。持续刷新的纪录背后有何密码?今后的增长动力又从何而来?

服务能力大幅提升

11月28日,京东物流数据显示,今年“黑色星期五”当日,京东物流出库订单同比大涨70%,京东物流大促预测准确率持续超95%。

京东物流相关负责人介绍,在“黑色星期五”大促期间,京东物流大促预测系统持续将人工智能算法与客户销售预测相结合,指导品牌商家从容备货,同时合理规划库存、设备、人员及配送资源,大幅提升了库存周转率、订单处理效率。同时,京东物流自主研发的众多自动化设备、系统也应用在多个海外仓。

国际业务不断提速是快递业更好满足消费者寄件需求的一个缩影。经测算,11月中国快递发展指数为406.4,同比提升20%。其中发展规模指数、服务质量指数、发展能力指数和发展趋势指数分别为502.7、561.7、268.6和65.4,同比分别提升27.8%、16.7%、14.5%和11.4%。从分项指标看,预计11月快递业务量同比增速在30%左右,业务收入同比增长27%左右。

“今年以来,我国快递业保持较快增长,业务量不断取得新突破。其中,11月快递市场规模加速扩大,单月增量有望超30亿件,创历史新高。”国家邮政局发展研究中心产业经济研究部主任王岳合分析,一方面,行业全力保障国内“双11”大促,11月1日和11月11日,双峰差距进一步缩小;另一方面,快递企业持续发力海外市场,满足海外消费者“黑色星期五”与“网络星期一”多样化寄递需求,推动跨境寄递快速增长,部分快递企业跨境业

务量增幅超70%。

国家邮政局市场监管司副司长边作栋表示,持续刷新的业务量体现出线上商业热点正在成为多样化消费需求扩展的一部分,“线上购物”“互联网+”“数字+”等消费新模式呈现出新的发展动能,消费规模扩大、消费结构升级的态势仍在延续。

快递进村加速推进

冬季是制作霉鱼的最佳时期。在江西省永丰县沙溪镇,一排排正在晾晒的霉鱼是最美的丰收色。

“全镇每年生产霉鱼3万余罐,消费者在线上平台下单订购,镇里的菜鸟驿站安排专员上门揽件、优先发货、末端配送,大大畅通了农产品上行的寄递渠道。”沙溪镇党委书记凌清富介绍,在各大快递公司助力下,霉豆腐、脐橙、红心柚等特色农产品呈现出“线下”俏、“线上”热的景象,全镇每年发往全国各地的农产品约1.5万单,销售额约830万元。

为了让优质农产品变为特色商品,永丰县积极探索“电子商务+农田餐桌”销售模式,全力打通“网货下乡、土货进城”城乡“对流”通道,全县行政村全部建成村级快递配送服务站点。

从县到乡再到村,随着农村寄递物流体系逐渐完善,越来越多的商品和服务通过电商和农村流通体系进入农村,农民“足不出户”就能买到物美价廉的商品。同时,更多农产品通过快递销往全国各地。数据显示,今年前三季度,全国农村网络零售额达1.7万亿元。

越织越密的物流网络是我国农村物流快速发展的主要原因。目前,我国已累计建设2600多个县级电商公共服务中心和物流配送中心,超过15万个乡村电商和快递服务站点,全国95%的建制村实现快递服务覆盖。

边作栋表示,高质量的农村物流是现代流通体系的重要组成部分,对满足农村群众生产生活需要、释放农村消费潜力、促进乡村振兴具有重要意义。下一步,将积极推进农村寄递物流体系建设,让快递网络像

“毛细血管”一样连通广大农村地区,畅通消费品进村“最后一公里”,有效打通农产品出村进城“最初一公里”,逐步实现特色农产品“种得好”“运得出”和“卖得火”。

跨境业务成新增长极

数据显示,今年前11个月,国际/港澳台快递业务量累计完成27.5亿件,同比增长54.1%。海外及跨境快递业务成为快递物流企业新增长极,快递企业也持续布局跨境运输、升级国际业务。

前不久,京东物流推出了“国际特快送”服务,消费者通过京东快递小程序“寄国际”即可下单,还可享受1个小时内上门揽收服



务。目前,该服务已在广州、深圳率先上线,运输目的地可覆盖欧美主要国家和地区。

11月30日凌晨,记者在湖北鄂州花湖机场见到一派繁忙的作业景象。机场内的枢纽转运中心首期建筑面积达75万平方米,初期规划产能28万件/小时、远期规划产能116万件/小时,是顺丰最大的转运中心。

顺丰国际业务发展负责人余国永说,顺丰以花湖机场为中心,打造覆盖全国、辐射全球的航空网络,“未来规划是1.5个小时至2个小时飞行覆盖全国经济总量占90%的地区,全国的货物来到这里,经分拣、转运至全国乃至世界各地,真正实现‘一夜达全国,隔日连世界’的目标”。目前,顺丰在鄂州开通的国际货运航线已突破10条。

王岳合表示,今年以来,主要快递企业通过多种方式增强跨境保障能力,如增加国际包机、加大跨境仓备货处理能力、上线税费代缴和重货急件等服务,提升数字清关效率,进一步增强了跨境寄递的确定性、时效性,有效支撑国内国际线上消费。预计12月,快递市场将快速运行,全年迎来完美收官。



在山东省邹平市,工作人员在一家物流仓储基地分拣快递。 董乃德摄(新华社发)

福建省晋江市统计局 做好新增调查单位入库工作

为全面客观地反映福建省晋江市经济运行情况,及时扩大统计联网直报调查单位库,加强全市统计基础,晋江市统计局通过3方面举措全力做好新增调查单位申报入库工作。

一是部门协同,夯实新增统计基础性工作。在全市经济会议上,市相关负责同志强调新增调查单位入库的必要性和紧迫性,要求相关部门发挥行业主管部门作用,抓紧部署动员,挖掘有潜力的企业新增入库。通过“五经普”清查相关部门了解掌握全市应税销售超400上标准的未纳统企业名单,对已达到纳统标准的企业实行重点关注,联合主管部门和镇街统计站深入企业开展摸底工作,及时掌握企业动向,力求确保单位不重不漏。

二是加强培训,提高新增统计人员业务素质。为了确保达到纳统标准企业能及时顺利纳统,统计局各专委根据上级会议、文件精神归纳总结新增调查单位申报入库材料要求,对各镇(街道)统计员和业务骨干进行业务培训,在培训内容方面加强针对性,详细讲解新增统计企业材料审核注意事项,印发各专委新增调查单位申报说明。通过会议、电话、微信等各种方式指导镇(街道)统计员提前与达标企业沟通,做好相关材料的准备,提高统计员的业务素质,推进新增工作质量提升。

三是密切跟踪,提升新增调查单位入库质量。讲究工作方法,加强与相关部门及企业统计人员的沟通联系,与各镇(街道)统计专业负责人保持良好的信息沟通,保持对有纳统潜力的企业跟踪。结合上级文件要求,严格按照入库申报流程,加强对已达到纳统标准企业提交的申报材料填报指导审核,加强调研走访,了解企业经营状况和规模,从源头确保新增调查单位质量。(数据来源:福建省晋江市统计局) 广告

浙江省绍兴市越城区 “4+”监管保障特种设备安全

浙江省绍兴市越城区现有在用特种设备的使用单位3403家,共有登记特种设备34496台,安全监管任务十分繁重。越城区多措并举,精准推进特种设备安全监管效能提升,全区特种设备总体安全平稳。

一是物联网技术“智慧+监管”电梯运行。推进电梯物联网感知接入,在全区6040台乘客电梯安装投用物联智控,实施“一梯一码”,开展投用赋码、管理扫码等工作。升级96333应急指挥平台,打造“15分钟应急救援圈”,切实保障人民群众安全乘梯。

二是多部门合力“联动+监管”保障安全。越城区特种设备专委会定期召开专题会议,牵头成员单位多部门一次上门,开展专项排查整治行动。已组织部门联合督查18次、检查企业68家、排查整治隐患59项。

三是“一站式”指导“服务+监管”护航亚运。帮扶指导亚运场馆、地铁等重点项目建设单位规范特种设备使用安全管理。全覆盖完成亚运核心区、重点区50家特种设备使用单位监督检查,确保了亚运期间核心区特种设备零事故、零故障。

四是清单式量化“执法+监管”消除隐患。依托“浙江特种设备在线”平台,推动3389家企业配备安全负责人、安全总监和安全员,指导3392家企业开展特种设备安全管理分类评价。已检查企业1555家,排查隐患467项,实现隐患全面整改消除。(数据来源:浙江省绍兴市越城区市场监督管理局) 广告

山东济南明水经济技术开发区 数实融合培育新质生产力

山东济南明水经济技术开发区作为以传统制造业起家的工业园区,立足丰富的工业应用场景,积极布局数字经济,加快实施数字赋能,推动产业数字化。基于“云、网、数、用”一体化的工业互联网融合应用创新园区项目入选工业互联网试点示范项目,被评为山东工业互联网园区。

积极布局数据标注产业。数据是人工智能的“燃料”,而数据标注则是把“燃料”转化为“动力”的基础。走进山东济南明水经济技术开发区的百度智能云山东数据标注基地,听到的是人工智能训练师敲击键盘的“哒哒声”,看到的是人工智能训练师找点、定位、标注等一系列娴熟的操作技术。百度智能云山东数据标注基地率先落地,运营2年的时间,基地立足搭建产业载体、厚植发展沃土、培育双创生态等,实现了人员规模和产业生态的双重突破,人员规模超千人,孵化企业20余家。未来还将规划建设数据应用创新中心、数据标注培训中心、数据生产中心和数据流通服务中心,帮助客户培育区域AI人才、引入和孵化数据标注企业、培育区域数据要素市场、构建数据标注产业集群。

加快推动区块链技术应用。2021年底,山大地纬智能软件产业园正式投用,标志着明水经济技术开发区在区块链发展上有了龙头示范。作为山东软件产业科创板企业,

山大地纬软件股份有限公司以“人工智能+区块链”为核心驱动力,赋能智慧政务、智慧医疗、智能用电3大领域,服务3.5亿人口、10万家医疗机构,支持全国三分之一用电量,创造了一系列中国领先:区块链营业执照和医保电子凭证、国内上云的大型政务信息化系统、亚洲领先的用电信息采集和大数据分析系统、“中国区块链+疫情防控”省级标准。目前,已成为集高端人才居、作、憩、娱一体化的综合性园区。

加快实施数字赋能。积极融入“工赋山东”“工赋泉城”“工赋章丘”布局,加快推动企业数智融合。与海尔卡奥斯牵手,举办“数字经济与实体经济深度融合暨绿色低碳高质量发展创新大会”,共建工业互联网公共服务平台;为重汽集团能源管理项目、刁镇化工园信息化平台升级项目提供个性化解决方案;与浪潮云洲合作,推进明泉集团智能仓储物流系统、山东健康集团智慧医药仓储物流园应急物资保障调度管控平台建设;与中国移动济南分公司合作,积极推进“5G+工业互联网”示范基地建设。19家企业入选省级及以上智能制造、数字化应用等优秀场景,7家企业入选省级智能工厂和晨星工厂。

(数据来源:山东济南明水经济技术开发区综合服

广告