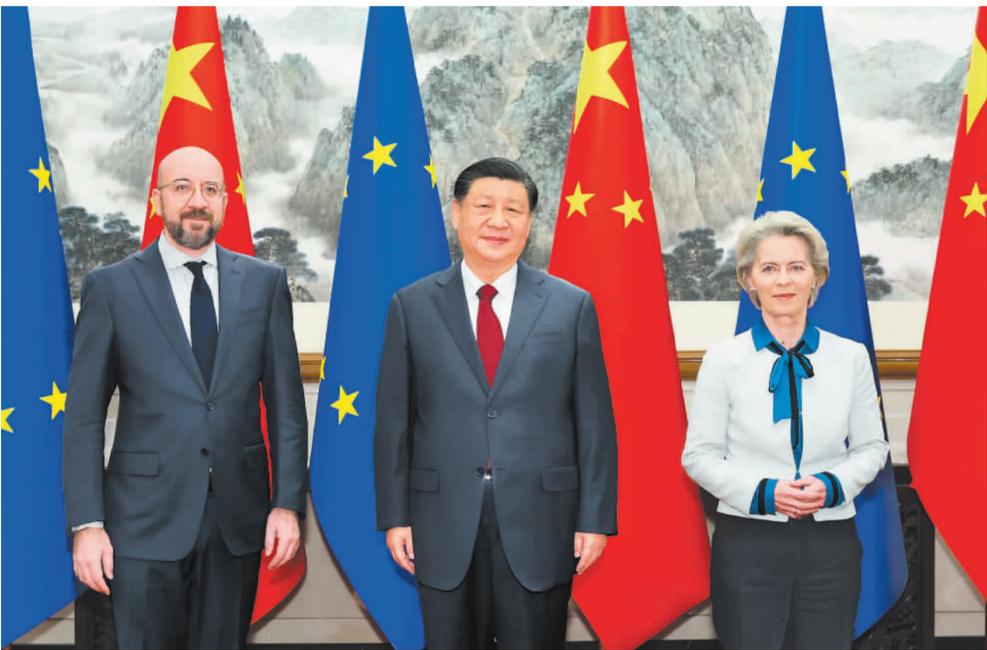


习近平会见欧洲理事会主席米歇尔和欧盟委员会主席冯德莱恩



12月7日,国家主席习近平在北京钓鱼台国宾馆会见来华举行第二十四次中国—欧盟领导人会晤的欧洲理事会主席米歇尔和欧盟委员会主席冯德莱恩。

新华社北京12月7日电(记者郑明达)12月7日,国家主席习近平在钓鱼台国宾馆会见来华举行第二十四次中国—欧盟领导人会晤的欧洲理事会主席米歇尔和欧盟委员会主席冯德莱恩。

习近平指出,去年年底以来,中欧关系呈现巩固发展的良好势头,战略、经贸、绿色、数字领域高层对话取得丰富成果,这符合双方利益和人民期待。中欧是推动多极化的两大力量、支持全球化的两大市场、倡导多样性的两大文明,在当前动荡加剧的国际形势下,中欧关系具有战略意义和世界影响,关乎世界和平、稳定、繁荣。双方有责任共同为世界提供更多稳定性,为发展提供更多推动力。

习近平强调,今年是中国同欧盟建立全面战略伙伴关系20周年。双方要总结历史经验,把握世界大势,坚持全面战略伙伴关系正确定位。双方要夯实政治基础,坚持以战略视野看待彼此,发挥好领导人会晤和五大高层对话的引领作用,加强战略性沟通,以建设性对话增进理解、妥善处理分歧。双方要树立正确认知,增进理解互信,重信守义,一心一意发展关系,不能因为制度不同就视彼此为对手,不能因为出现竞争就

减少合作,不能因为存在分歧就进行对抗。中欧经济具有高度互补性,双方要多做加法,以更深入、更广泛合作拉紧中欧利益共同体的纽带。中国经济增长保持稳中向好势头。中国正在推进高质量发展和高水平开放,愿将欧盟作为经贸合作的关键伙伴、科技合作的优先伙伴、产业链供应链合作的可靠伙伴,追求互利共赢,实现共同发展。双方应该加强市场、资本、技术优势互补,推进传统产业转型升级和新兴产业发展,探索合作新模式,打造新的增长点,合力完善产业链供应链。双方还要加强人文交流,便利人员往来。

习近平强调,中国式现代化和欧洲一体化是各自着眼未来作出的战略选择,中欧应该相互尊重,相互支持,加强发展战略对接,实现共同发展。共建“一带一路”倡议是开放平台,为世界上150多个国家和人民带来了实实在在的好处。赠人玫瑰,手有余香。中方愿继续推进高质量共建“一带一路”,包括同欧盟“全球门户”计划对接,一道帮助发展中国家加快发展。双方要在联合国、二十国集团等多边框架内加强沟通,坚持多边主义,反对阵营对抗,推动政治解决国际和地区热点问题,就人工智能等事关人类未来的重大

问题开展对话和合作,为增进全人类福祉、应对全球性挑战作出贡献。

米歇尔和冯德莱恩表示,欧盟和中国是世界两大力量,互为重要经贸伙伴,合作领域日益广泛。欧中合作是互惠平等的,管理好、发展好欧中关系,直接关乎双方人民利益,也关乎世界的繁荣与安全。欧方高度重视同中国的关系,不希望同中国脱钩,期待同中国发展长期稳定、可预测、可持续发展的关系,希望通过此次欧中领导人会晤为未来欧中关系发展注入新的动力。欧方对今年以来欧中各领域高层对话成果感到高兴,认为中国经济长期稳定发展符合欧洲利益,希望双方继续加强经贸、绿色、数字等领域对话与合作,共同努力维护供应链产业链稳定安全,并就气候变化、人工智能等事关人类未来的重大全球性问题加强对话,寻求合作。欧盟坚持奉行一个中国政策。欧方愿同中方本着相互尊重、开放坦诚的态度就分歧问题加强沟通,增进了解。欧中对世界和平稳定负有共同责任、拥有共同利益。欧盟愿同中方密切沟通协作,维护多边主义,维护联合国宪章宗旨和原则,推动解决乌克兰、中东等地区热点问题。王毅参加会见。

□ 本报记者 曹红艳

2023年经济观察⑤

厚植高质量发展绿色底色

习近平总书记在今年召开的全国生态环境保护大会上强调,加快形成绿色生产方式和生活方式,厚植高质量发展的绿色底色。

今年是我国加快构建绿色低碳循环发展经济体系,推动发展方式绿色低碳转型的重要一年。这一年,全国可再生能源装机历史性超过煤电,全国碳市场达到预期建设目标,新能源汽车产销连续8年居全球第一,绿色“智”造成风口……协同推进降碳、减污、扩绿、增长,犹如势不可挡的时代大潮,推升发展的“含金量”、增长的“含金量”。

绿色低碳经济加快构建

行走在库布其沙漠腹地,连片的光伏板组成“蓝海”、“追风逐日”,如火如荼建设的风光大基地,改变了沙漠的模样,也让煤炭大市鄂尔多斯迎来能源和产业结构重塑的历史机遇。

鄂尔多斯是传统能源大市,也是风能、太阳能等新能源资源富集区。绿电项目纷纷落地,加快了当地从“一煤独大”到多业并举的转型。实现100%绿色能源供给的零碳产业园拔地而起,以隆基绿能龙头的光伏电池产业链、以上汽红岩和圣圆新能源为龙头的氢能和纯电重卡产业链完整构建,当地“风光氢储车”的绿色零碳产业集群初具规模。

被认为绿色转型任务繁重的鄂尔多斯,正以铿锵步伐传递我国绿色变革的时代足音。

富煤、贫油、少气是我国能源基本国情,如何在高碳环境下实现低碳发展?在“双碳”目标牵引下,越来越多的煤炭企业走上高效清洁利用之路。

山西焦煤集团晋华焦煤有限责任公司沙曲一号煤矿的井下智能化综采工作面,上百座液压支架自动跟机作业,采煤机可自动切割,不需要人为操作,效率大幅提升,单位能耗明显降低。

“煤炭行业绿色低碳发展取得了历史性进步,安全高效智能绿色的现代化矿井生产规模占比达80%。”国家发改委经济运行调节局二级巡视员唐社民说,煤炭作为原料的综合利用效能明显提升,煤化工产业高端化、多元化、低碳化发展迈出新步伐。

与此同时,另一条赛道——清洁能源快速发展。

从西北沙漠到东海之滨,从高山峡谷到低地平原,一排排光伏板、一台台风机持续并网发电……今年以来,第一批大型风电光伏基地全部开工,第二批基地项目陆续开工,第三批基地项目清单正式印发实施。

10月12日,金沙江白鹤滩水电站累计发电量突破1000亿千瓦时,相当于节约标准煤约3007万吨,减排二氧化碳约8240万吨,源源不断的清洁能源输送至江浙等地,保障长三角地区经济发展和民生用电需求。

(下转第三版)

习近平将对越南进行国事访问

外交部发言人介绍相关安排

新华社北京12月7日电 外交部发言人华春莹7日宣布:应越南共产党中央委员会总书记阮富仲、越南社会主义共和国主席武文赏邀请,中共中央总书记、国家主席习近平将于12月12日至13日对越南进行国事访问。

新华社北京12月7日电(记者董雪、马卓言)应越南共产党中央委员会总书记阮富仲、越南社会主义共和国主席武文赏邀请,中共中央总书记、国家主席习近平将于12月12日至13日对越南进行国事访问。外交部发言人汪文斌7日在例行记者会上介绍此次访问安排。

汪文斌说,中越社会主义邻邦。去年底中共二十大后,习近平总书记、国家主席邀请越共中央总书记阮富仲来访,共同为中越全面战略合作伙伴关系发展擘画蓝图。今年以来,双方高层频繁互动,各部门各地方交往密切,各领域合作持续深化,为两国人民带来了切实利益。

汪文斌表示,当前,世界处于新的动荡变革期,不稳定性和不确定性增加。中越都是社会主义国家,都在推进符合各自国情的改革和革新事业,加强

团结友好、深化互利合作,符合双方共同利益,有利于维护地区乃至世界和平稳定与繁荣。

汪文斌说,此次访问期间,习近平总书记、国家主席将分别同越共中央总书记阮富仲、国家主席武文赏举行会谈,会见越南总理范明政、国会主席王庭惠,双方将探讨提升中越关系新定位,聚焦政治、安全、务实合作、民意基础、多边、海上问题六大领域,推动两国全面战略合作走深走实,这有利于两国携手走好具有各自特色的现代化道路,共同丰富发展中国家走向现代化的路径,更好地惠及两国人民。

经济论坛

促进沿江产业带

近日召开的中央政治局会议强调,要统筹抓好沿江产业布局,更好联通国内国际两个市场、用好两种资源,提升国内大循环内生动力和可靠性,增强对国际循环的吸引力、推动力。

长江经济带发展战略是以习近平同志为核心的党中央作出的重大战略决策。实施近8年来,长江经济带发展质量稳步提升,发展态势日趋向好。当前,我国发展不平衡不充分问题仍然突出,推进高质量发展还有许多卡点瓶颈。长江经济带横跨我国东中西三大区域,人口规模和经济总量占全国一半,有基础、有责任也有能力,在服务和融入新发展格局中展现更大作为,在引领全国经济高质量发展上实现更大突破。

坚持把科技创新作为主动力,将长江经济带的科研优势、人才优势转化为发展优势。长江经济带是我国重要的制造业基地和创新策源地。这里集中了全国三分之一以上的高等院校和科研机构,拥有全国一半左右的两院院士和科技人员,各类国家级创新平台500多家,初步形成了一批创新引领作用显著的中心城市。沿江省市要积极探索新赛道、新赛道的引领性技术攻关,大力推动产业链供应链现代化,接续实施增强制造业核心竞争力行动,培育壮大先进制造业,加快发展战略新兴产业和未来产业,促进数字经济和实体经济深度融合,推动优势产业延链、补链、强链。

坚持把产业绿色转型升级作为重中之重,加快培育

经济论坛

绿色产业。绿色产业是沿江产业带的底色,当前长江流域生态环境保护和高发展正处于由量变到质变的关键时期,要协同推进降碳、减污、扩绿、增长,积极发展绿色技术、绿色产品,提高经济绿色化程度,增强发展潜力和后劲。

进一步推动长江经济带高质量发展,还要加强产业链协同合作,促进产业有序梯度转移。长江经济带覆盖11省市,资源、环境、交通、产业基础等发展条件差异较大,上中下游间经济社会发展不平衡问题仍然突出。在产业发展上,沿江省市既要各展优势,又要协同发展、错位发展、联动发展。统筹抓好沿江产业布局,优化重大生产力布局,引导资金、技术、劳动密集型产业从东部向中西部、从中心城市向腹地有序转移。近年来,沿江产业转移工作取得积极成效。例如,前三季度重庆沿江承接产业转移示范区承接东部产业转移项目292个,协议总投资达3259.7亿元。未来,沿江地区还要积极探索多种形式的产业转移合作模式,推动加快形成优势互补、高质量发展的区域经济布局。

建设现代化产业体系,要坚持开放合作,在全球市场中提升产业竞争力。长江经济带具有贯通东西、承接南北、通江达海的独特优势,沿江省市要在国内国际双循环相互促进的新发展格局中找准各自定位,积极推进高水平对外开放,努力在新一轮全球科技革命和产业变革中赢得先机、掌握主动。

金观平

国际航班为何恢复难

——入境游问题调查之三

本报记者 崔国强

入境游,国际航班是重要一环。今年以来,我国国际定期客运航班有序恢复。数据显示,国际客运航班自8月下旬以来已稳定在新冠疫情前的50%以上,中秋国庆假期期间,单周航班量增至疫情前的56%。

从航班客运量来看,今年第三季度,国际旅客运输量为1024.1万人次,恢复至2019年同期的52%;国内旅客运输量达到1.7亿人次,比2019年同期增长8.9%。境内航班恢复速度远超国际航班。

多因素制约航班恢复

9月30日,旅游爱好者董喆从北京大兴国际机场出发,飞往日本旅行,10月7日返回北京。“现在,北京往返日本的航班偏少,希望国际航线能多开一些。同时,落地大兴机场已是凌晨,回家也不方便。”谈到此次乘坐国际航班旅行,董喆向记者表达了期待和建议。

广州民航职业技术学院民航经营管理学院院长基琦认为,国际航班恢复较慢主要有3个原因:

从运力保障供给来看,国际航班运行组织、机场保障能力恢复并非短期内可以完成。疫情期间,各国航空公司调整运营,很多外国航司将原本运营至华航班飞机运力转投其他市场,部分国外机场从业人员离职,机场保障人员不足。外国航司在华机构大幅裁员,重新雇佣和培训人员需要时间。此外,虽然

国内航空公司恢复航线和增加航班的积极性高、运力充足,但境外目的地国家或地区的航空公司出于需求和成本考虑,恢复意愿不尽相同,影响了国际航班恢复进程。

从国际市场需求来看,境外旅游人员是国际航班的主要客流之一,而国外旅游市场恢复滞后。不仅保障资源不足,而且出境旅游价格上涨,二、三季度外国当地接待价格普遍上涨40%至50%,进一步抑制了旅游市场需求。虽然近期发布的第三批团队出境游政策利好国际航班恢复,但旅游行业生产组织尚需数月。

外国在华机构签证人手不够、签证时间延长、签证效率不高,也在一定程度上影响了国际航空运输市场潜在的出行需求。

“当前,国际形势不确定性因素较多,同时受旅行签证、旅游行业服务能力修复等因素影响,国际航班恢复仍需时日。2019年,中美客运航线每周均执行直达客运航班量约340班,而到今年10月底,中美客运航线每周只有40多班,航班供给不到2019年的14%。与此同时,航班恢复水平高于旅客运输量恢复水平,国际航线客座率仍然偏低。今年前三季度,国航、东航、南航、春秋航空、吉祥航空的国际航线平均客座率为74.5%,低于2019年83%的平均水平。此外,境外核心资源保障能力不足,部分传统热点市场,如美国等国家的航权仍未恢复至疫情前水平,荷兰、加拿大等热

点市场时刻资源紧张,东京、首尔等地地面保障资源紧张,导致国际航班恢复较难。”中国民航科学技术研究院副研究员占芬表示。

加密航班需多方协同

民航业具有产业链长、覆盖面广的特点,涉及管理、航司、机场等多个部门和企业。加快恢复国际航班,需要各方充分发挥作用。

中国民航局运输司司长梁楠表示,今年初,我国实施新冠病毒感染“乙类乙管”以来,民航局制定了一系列工作措施,支持航空公司将已安排的航班计划落到实处,推动国际客运航班恢复。一是建立工作专班,推动解决国际航班工作中的困难和问题;二是组织航空公司进行动员部署和需求摸底,引导和支持各航空公司在国际航线加大运力投入,提升运营效益;三是提升客运航权、时刻资源的配置效率,加大航权和时刻的使用监测力度,及时按需清理虚占资源。

航空公司和机场等民航单位也正全力推动国际航班恢复。比如,航空公司恢复并新增多条国际航线。东方航空从10月起,新增上海—釜山、上海—名古屋、昆明—加德满都、上海—布里斯班4条国际航线。12月11日起,还将新开上海—开罗往返直飞航线,这是中国航空公司首次开通由上海飞往北非的航线。

(下转第二版)

著名的药学家和社会活动家,中国农工民主党的杰出领导人,中国共产党的亲密朋友

桑国卫同志逝世

新华社北京12月7日电 著名的药学家和社会活动家,中国农工民主党的杰出领导人,中国共产党的亲密朋友,中国工程院资深院士,第十一届全国人民代表大会常务委员会副委员长,中国农工民主党第十四届中央委员会主席桑国卫同志,因病于2023年12月7日17时10分在北京逝世,享年82岁。



桑国

新华