

扬长补短承接产业转移 特色产业集群探访

省府共同主办的2023中国产业转移发展对接活动(甘肃)在兰州举行。活动现场,甘肃签订产业合作项目153个,签约金额近2500亿元。今年前9个月,甘肃省已签约东中部产业转移项目615个,签约总金额3244.4亿元。这对甘肃而言无疑是一股强劲的发展动力。

推动重点产业有序转移是推进新型工业化、促进区域协调发展、维护产业链供应链安全稳定的重要举措,对构建现代化产业体系具有重要意义。需要明确,产业转移既不是简单的“产能搬家”,也不同于普通的招商引资,而是对区域产业布局、产业生态、产业要素的升级、补强和优化,既有壮大一域的现实价值,更有关乎全局的深远影响。

因此,承接产业转移,既在宏观层面的过程中把握好“有序”,又在目标上突出“高质量”,才能在具体结果上实现“接得稳、留得住、长得好”。站在历史和现实角度,以甘肃为样本看产业转移都具有代表性。甘肃工业体系的构建成就于产业转移,“一五”时期的国家重点工程布局和三线建设时期的东部企业迁入,为甘肃奠定了厚实的“工业家底”;甘肃现代经济的发展也得益于产业转移,富集的资源能源、完备的产业体系、广阔的开放空间、不断完善的营商环境,让甘肃承接产业转移拥有得天独厚的优势和条件。

从甘肃观察整个西部,把握好产业转移的历史机遇,首先要看比较优势是否得以充分发挥。对西部省份而言,承接产业转移的最大优势在空间,它包括三个层面:国家战略的政策空间,地方现实的物理空间,产业发展的潜力空间。政策空间,是西部地区最大的战略优势。自2010年国务院出台《关于中西部地区承接产业转移的指导意见》起,10多年来国家层面多次出台政策措施促进产业转移,其中有不少具体政策与西部大开发、中部崛起和东北振兴等国家战略相叠加,形成了丰富的政策体系。政策空间蕴含着发展空间,将这些高含金量的政策用足用活用充分,是地方的“必答题”。

物理空间,是西部地区最大的基础优势。资源富集,可谓“家里有矿”,但需要告别传统单一的“吃老本”模式,围绕资源塑造更有竞争力的产业体系;地域广阔,可谓“家里有房”,但需要持续优化营商环境,用相对充裕的空间容量吸引项目落地,用完善配套要素供给服务项目成长。产业空间,是中西部地区最大的潜力优势。“强龙头补链条聚集群”“引大引强引头部”“延链补链强链”……这是在甘肃被频频提及的热词。辩证地看,这些部署既明确了甘肃培育产业体系的方法论,也指出了甘肃产业结构中的薄弱点。这些薄弱环节虽然是当前制约发展的短板,但如果有针对性地补齐,又是今后发展的增长点。

总之,产业转移,是中西部地区产业体系扬长补短的好机遇;扬长补短,则是中西部地区承接产业转移的发力点。

前段时间,工业和信息化部发布《关于公布2023年度中小企业特色产业集群名单的通告》,山东省邹城市矿山装备产业集群入选。

近年来,邹城市锚定“工业强市、产业兴市”战略目标不动摇,在发展矿山装备产业中,狠抓强企培育、项目建设、科技创新、招商引资等重点,走出了一条集群化、高新化特色产业发展道路。

走进位于邹城市机电产业园的山东天河科技股份有限公司,车间内机器轰鸣,作业有序。得益于持续不断的科研投入,该公司自主研发的掘进、防冲等矿用装备市场反馈良好,销量一路飘红。

“这款智能掘锚机目前国内市场占有率达30%以上,其核心部件‘机载锚杆钻机’国内市场占有率达83%,获‘山东省单项冠军产品’认定。”该公司董事长田胜利介绍。

从为大型煤矿做零配件起家,经过20年发展,天河科技目前已成长为集高端煤机装备研发、制造和销售于一体的综合性矿山装备制造企业,年销售收入达3.7亿元。

“天河的成长受益于邹城优良的发展环境和矿山装备产业集群的发展战略。”田胜利介绍,他们依托大型煤机企业聚集优势,紧紧抓住当地大力发展以矿山装备为代表的高端装备制造产业机遇,加强与高等院校产学研合作,在西安、济南、济宁等地设立研发中心,探索出“科研高地、创新平台、院企一体、产业示范”的合作模式。

据了解,为帮助天河科技做大做强,邹城市大力实施助企攀登计划,在推进天河科技矿山重型施工机器人项目进程中,采用分阶段办理施工许可的方式,解决了项目手续办理、设备安装等难题,预计2024年竣工。

为支持矿山装备产业集群发展,邹城市出台扶持性政策,每年列支2000万元左右,为年度获得国家级、山东省级、济宁市级相关荣誉、资质的优质企业给予50万元、30万元、10万元不等资金奖励,表彰突出贡献企业家。聘任营商环境特约观察员10名,设立营商环境监测点168个,接受社会监督,维护企业合法权益。邹城市现有的9家专精特新“小巨人”企业中,有4家是矿山装备制造企业。

补链强链建体系

山东博诚电气有限公司的大功率智能变频调速装置及永磁传动系统在矿山领域应用

强企延链培育新优势

——山东邹城推进矿山装备产业集群建设



山东天河科技股份有限公司生产车间。 盛超摄

产业链上下游中小企业集聚发展,加速生产要素集聚、提升产业生态、延伸产业链条。构建“机器换人—数字化车间—智能工厂—未来工厂”梯次培育路径,加速现有产品和技术智能化、数字化升级。依托主导产品、技术,引导企业拓展新业务新领域新市场,推动传统铸造企业拓展产业链纵深,向风力发电、新能源汽车等发展潜力大、市场前景广的新兴产业零部件领域布局。

现在,以矿山装备制造为代表的高端装备制造企业在邹城市经济开发区遍地开花。目前已形成以矿山装备整机企业东华重工为龙头带动,天河科技等煤机企业协同拉动,博诚电气等上游装备零部件基础产业配套较为齐全的矿山装备产业链条体系。

转型升级提质效

在支持矿山装备产业扩能升级、完善产业链条的同时,邹城市顺应智能化、绿色化、服务化、国际化发展趋势,加快技术突破和产业升级,大力推动装备行业龙头企业向上攀登,促进矿山装备产业精密化、高端化发展。

“这是我们最新研发的深冷流体控制阀,它是专门为石油、液氮等特殊介质提供流量控制的,可应用于多个领域,尤其在矿山装备领域应用广泛,在极寒条件下不结冰、稳定运行,打破了国外品牌垄断。”在邹城市北宿镇济宁能源精密制造产业园,艾坦姆流体公司技术副总监张昕昕介绍。该企业工业控制阀系列产品国内市场占有率近10%,拥有52项自主知识产权。

“我们为艾坦姆流体专题编制《企业重点技术改造项目导向目录》,其中18个工业技改项目列入山东省企业技术改造重点项目导向目录。”邹城市工业和信息化局规划与技术改造科科长张淑芳说,以技改为突破,艾坦姆流体的高端阀门控制领域道路越走越宽。

由于该企业具有较强的“吸附效应”,邹城市精心培育引导,目前已招引建设15个制造业项目,形成独具特色的精密制造产业园。

邹城市工业和信息化局副局长樊佃东表示,围绕矿山装备产业图新图强,他们正着力推动以智能制造为导向的工业技改,推进矿山装备产业进行数字化、智能化提档升级,向高端装备制造迈进。

“我们在推进矿山装备产业集群化发展中注重向高效益、高标准、新技术、新业态方向发力,推动矿山装备产业向高端装备制造提质增效。”邹城市委常委、统战部部长、副市长满人源表示,邹城市将聚焦建设京沪廊道先进制造集聚区,进一步夯实现代化产业体系基础支撑,注重科技引领,不断培育更多“小巨人”和制造业单项冠军企业。

广东梅州——

抢抓机遇融湾入海

本报记者 张建军



走进广州(梅州)产业转移工业园(以下简称“广梅产业园”),工地塔吊林立、车间机器运转,一派热火朝天的生产景象……

广东省梅州市是全国革命老区重点城市,也是广东唯一全域属于赣粤原中央苏区范围的地级市。2022年9月,《支持梅州对接融入粤港澳大湾区加快振兴发展总体方案》(以下简称《梅州方案》)获批实施,支持梅州全域建设赣粤原中央苏区融湾先行区,打造赣粤原中央苏区对接融入粤港澳大湾区的门户城市和粤北地区区域性中心城市。

梅州把落实《梅州方案》与“百千万工程”、制造业当家等工作一体推进,成立市县两级领导小组和12个专责小组,印发梅州市实施方案及15个配套政策文件,深入实施“六大工程”,主要工作机制和配套政策体系基本建立,一批融湾重大政策、重大项目、重大平台逐步落地实施,努力走出一条新时代老区苏区振兴发展新路。

在梅州,提及大项目、大平台,离不开广梅产业园。2013年,广州市全面对口帮扶梅州市,广梅产业园是广梅对口帮扶主战场和产业共建主平台。

作为梅州承接广州产业转移的主要园区,广梅产业园正积极抢抓融湾先行区建设和省推动产业梯度转移的机遇,通过引进一个项目带动一个产业,合力引进一批国内外知名企业。10年间,广梅产业园已蝶变成为一座产业新城。今年1月份至10月份,广梅产业园实现工业总产值64.1亿元,同比增长20.5%。

走进位于广梅产业园的广汽零部件生产车间,只见机械手臂上下翻腾,按照程序有条不紊地操作着。梅州广汽部件汽车系统副总经理、工会主席周涛向记者介绍,广汽集团发挥“链主效应”,目前已带动16家汽车上下游企业入园,带动当地约2000人就业。

离广汽零部件车间不远处,就是王老吉大健康原液提取基地。进入基地,便能闻到空气中弥漫的仙草香气。王老吉大健康产业(梅州)总经理杨方明介绍,广药集团在梅州因地制宜建立了仙草规范化种植基地,以“公司+基地+农户”的模式发展仙草种植产业,实行定向收购,带动当地660家农户种植仙草2280亩,每亩收益约5000元,长效带动梅

州经济发展。

《广州市对口帮扶梅州市助推老区苏区全面振兴发展规划(2021—2025年)》进一步明确,广梅要共建融湾特色产业集群,探索推广“广州研发+梅州生产”“广州孵化+梅州产业化”等产业共建新模式。

“自2013年以来,通过‘政策撬动+市场驱动+龙头带动’的产业共建路径,园区承接大湾区产业转移项目64个,计划总投资69.1亿元,逐渐培育形成契合梅州资源禀赋的食品饮料、生物医药、汽车零部件等支柱产业。”广州(梅州)产业转移工业园党委书记刘晋生说。

梅龙高铁项目将于2024年建成,通车后梅州到广州、深圳等城市的通行时间将缩短,1.5小时内可互达;武平至梅州高铁2023年内动工建设;梅州至漳州高铁等项目前期工作加快推进……

近年来,梅州加快打通融湾出海省大通道。梅州路网建设对速度和容量的追求,也生动映射出对融湾发展、欠发达山区振兴的渴求。不靠海、不沿边,独特的地理位置曾制约着梅州的发展。在“建设赣粤原中央苏区对接融入粤港澳大湾区振兴发展先行区”的推动下,一条条交通路网的建设,曾经的“神经末梢”正变成“中转站”,成为联通粤港澳大湾区、海峡西岸经济区与中部地区的重要通道。

9月,梅州单体投资最大工业项目——嘉元时代首期项目投产。这是广东嘉元科技和福建宁德时代在梅州设立的合作项目,建设10万吨高端锂电铜箔项目,投产后预计新增年产值100亿元。11月,第六届世界客商大会在梅州市开幕,向全球客商发出投资梅州、共推苏区融湾入海的积极信号。截至今年10月底,世界客商大会各县(市、区)“百千万工程”动工和投产项目共213个,计划投资总额980亿元,已完成投资总额266.45亿元。

项目接踵推进,大项目撬动新动力,乘着政策东风,“世界客商”梅州加快融湾入海步伐……梅州市委副书记、市长王晖表示,梅州将努力成为老区融湾发展、欠发达地区高质量发展、破解省域发展不平衡等探索经验,“我们将充分吸收新观念,加快推动成果转化,切实融入发展实践,推动梅州加快融湾入海、高质量发展”。

助企服务提效能

本报记者 苏大鹏

今年以来,黑龙江省委军民融合办聚焦企业所急、所想、所盼,全力帮助纾困解难,当好企业发展的服务员。近期,该办开展“绿色通道”服务,已接连帮助中航哈飞、哈电集团等多家企业解决项目工程规划许可和施工许可证审批难题。

中航哈飞公司设备管理部负责人表示:“黑龙江省委军民融合办的贴心服务,让我们快速完成厂房建设,企业生产计划得以提早实施。”

创新是军民融合企业的核心竞争力之一。在黑龙江,多家相关企业的创新成果在国内首屈一指。成立仅两年的哈尔滨工大卫星技术有限公司已成为行业头部企业,其研制的“龙江三号”试验卫星推动我国卫星互联网技术取得重要突破。据介绍,黑龙江省委军民融合办不断强化“产学研用”对接,多次举办先进装备展览、科技成果推介等活动,大力推动企业技术需求

进校园,组织多家企业与高校对接,聚焦企业核心技术难点,开展校企协同攻关。

“我们鼓励军民融合企业加快科技成果转化,特别是今年以来,推动创新示范平台建设,积极开展产业资源整合、培育孵化创新型与专精特新企业的平台体系建设,助力企业科技创新和科研攻关。”黑龙江省委军民融合办产业处副处长李凡说。

当前,黑龙江省正加快构建现代产业体系,当地军民融合企业是其中的重要力量。为激发相关主体活力,黑龙江省委军民融合办不断优化政策供给,接连出台支持产业链能力建设和产业示范引导补助系列政策,通过奖补措施和放大政府资金引导作用,更好推进产业建链、强链、补链、延链,不断提升全省产业链供应链的韧性和竞争力。据了解,目前该办已组织评审通过3000余万元奖励资金,惠及企业30余家,涵盖科研项目与创新平台20余个。



当前,正值冬季茶园管护关键期。12月2日,在江西省赣江新区神农岭本草科技园,茶农们趁天气晴好,对茶树进行冬季管护,为明年茶叶增收夯实基础。 袁 骏摄(中经视觉)