

# 学习贯彻习近平经济思想 暨以高质量发展推进中国式现代化研讨会 (发言摘编)

## 当前



## 全面拥抱数字经济 京津冀协同发展

任贤良

作为全面建设社会主义现代化国家的首要任务,高质量发展在不同时间、不同背景下的战略重点有所不同。无论立足天津,还是放眼全局,当前我国经济高质量发展主要面临以下几方面战略选择。

高培勇



党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央牢牢把握全球信息化发展与数字化转型的重大历史机遇,高度重视、全面布局、统筹推进网络强国、数字中国建设。今年5月,习近平总书记在河北考察并主持召开深入推进京津冀协同发展座谈会时强调,“推动京津冀协同发展不断迈上新台阶,努力使京津冀成为中国式现代化建设的先行

区、示范区”,对深入推进京津冀协同发展作出了明确部署。在新征程上落实好重大区域发展战略,以数字化促京津冀协同发展,可主要从以下几个方面切实发力。

一是坚持以数字化培育新动能,做强做优做大我国数字经济。当前我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段,处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期,迫切需要培育高质量发展新动能。京津冀应抢抓数字经济创新发展的历史性机遇,从核心技术突破、创新要素集聚、产业数字化转型、国家实验室建设和协同创新机制构建等方面入手,打造各类主体广泛参与的数字经济创新体系。

二是坚持以数字化驱动治理方式变革,发展高效协同的数字政务。我国政务服务

依然存在创新和数字化供给能力不足等问题。应坚持普惠融合,深入推进数字化转型,强化制度规则创新,加速打造区域间一体化政务服务合作新模式,加快推进京津冀政务服务协同,推动技术融合、业务融合、数据融合,不断提高“跨省通办”“一网通办”水平,推动构建普惠便捷的数字社会。

三是坚持以数字化赋能生产生活,打造自信繁荣的数字文化。数字技术正全面融入经济、政治、文化、社会、生态文明建设各领域和全过程,给人类生产生活带来广泛而深刻的影响。应通过普及数字服务基础设施,推进文化数字化资源整合等方式,以数字技术驱动文化生产和传播,满足人民日益增长的精神文化需求。

四是坚持以数字化提升公共服务水平,

推动全体人民共同富裕。要坚持以人民为中心,紧密结合京津冀协同发展实际,全面推进数字化赋能政务、健康、教育、文化、民生、乡村、生态文明等,提升数字公共服务水平,弥合数字鸿沟、保障数据安全,不断提高人民群众的获得感、幸福感、安全感。要发挥重要动力源作用,京津冀在建设与世界地位相称的世界级经济中心和以首都为核心的世界级城市群的同时,考虑建设好世界级的数据中心和算力中心,促进区域协调、推动共同富裕,加快数字社会建设,赋能生态修复、降碳减排和集约式发展等。

五是坚持以数字化拓展对外开放,构建开放共赢的数字领域国际合作格局。京津冀打造中国式现代化建设先行区、示范区,需要更高水平开放平台,打造具有全球影响力的科技创新中心,加快打造服务业扩大开放先行区、数字经济试验区,重点优化国际化数字人才供给,构建与国际接轨的知识产权保护和创新创业生态。要充分发

挥京津冀作为科技高地、文化高地和国际交流高地的独特作用,深度参与全球产业分工和合作,不断扩大高水平对外开放。(作者系世界互联网大会秘书长)

## 在改革开放中推动高质量发展

逢锦聚



党的二十大报告强调,“高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务”。新时代新征程,必须坚定不移全面深化改革,推进更高水平对外开放,着力推动高质量发展。

一是推进企业改革。经营主体是高质量发展的微观基础。要坚持和完善社会主义基本经济制度,毫不动摇巩固和发展公有

制经济,毫不动摇鼓励、支持、引导非公有制经济发展,激发各类经营主体活力。天津出台了关于促进民营经济发展壮大的二十九条举措,有效促进了民营企业发展。同时,进一步加大国企改革力度,发挥国有企业的创新主体地位和对高质量发展的引领作用。

二是完善市场经济基础制度。充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,更好发挥政府作用,不断完善产权保护制度、市场准入制度、公平竞争制度、社会信用制度等,不断优化营商环境。破除阻碍要素资源自由流动的体制机制障碍,大力发展要素市场,增强新型生产要素流动的活力,构建更加完善的要素市场化配置体制机制。天津按照金融创新运营示范区、改革开放先行区的定位,在完善

市场经济基础制度方面迈出了坚实步伐。

三是深化有利于促进新质生产力形成和发展的体制机制改革。要摒弃主要靠要素投入驱动经济发展的思维定势,紧紧围绕高质量发展,以加快形成新质生产力驱动经济发展。新质生产力是符合高质量发展要求的生产力。要全面深化改革,促进科技创新和技术应用,促进劳动者与生产要素更好结合,提高全要素生产率。天津教育科技发展有很好的基础,要进一步发挥这些优势,加大对各类人才尤其是高层次人才培养和吸引力。

四是完善分配制度。构建初次分配、再分配、第三次分配协调配套的制度体系,提高居民收入在国民收入分配中的比重,提高劳动报酬在初次分配中的比重,推动居民收

入增长与经济增长基本同步、劳动报酬提高与劳动生产率提高基本同步。

五是健全宏观经济治理体系。要充分发挥国家发展规划的战略导向作用,促进财政政策和货币政策协调配合,着力扩大内需,增强消费对经济发展的基础性作用和投资对优化供给结构的关键作用。进一步转变政府职能,提升政府的服务和监管能力。

六是建设更高水平开放型经济新体制。要推进高水平开放,加快打造对外开放新高地,建设更高水平开放型经济新体制,加快构建新发展格局,以国内大循环吸引全球资源要素,提升贸易投资合作质量和水平,营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放,加快建设贸易强国。天津具有集海运、海运、陆运于一体的现代流通优势,要按照北方国际航运核心区的定位,做建设更高水平开放型经济新体制的排头兵。

(作者系南开大学习近平经济思想研究中心、政治经济学研究中心主任,讲席教授)

## 深刻把握经济与文化的内在联系

邱海平



全国宣传思想文化工作会议提出,习近平总书记在新时代文化建设方面的新思想新观点新论断,内涵十分丰富、论述极为深刻,是新时代党领导文化建设实践经验的理论总结,丰富和发展了马克思主义文化理论,构成了习近平新时代中国特色社会主义思想的文化篇,形成了习近平文化思想。全国学界掀起了研究阐释习近平文化思想的热

潮,经济学界也深入研讨文化与经济的关系和人文经济问题。

习近平经济思想和习近平文化思想是相互贯通的,深刻揭示了经济与文化的交融互动和融合发展规律。对于经济学界来说,一个十分重要的课题或者研究方向,就是把习近平经济思想和习近平文化思想结合起来,研究高质量发展、文化建设和建构中国自主的经济学知识体系之间的内在逻辑关系。这样的研究对于解决当前学界仍然存在的就文化谈文化、就经济谈经济的问题而言,具有重要意义。

一方面,我们要深刻把握习近平经济思想的文化底蕴与内涵。经济学界主要是从政治经济学的角度对习近平经济思想进行研究和阐释,并形成了基本共识,这就是

必须以习近平经济思想为指导和主要内容,构建中国特色社会主义政治经济学理论体系,并以此为基础构建自己的学术体系、学科体系、话语体系。当前,经济学界面临的一个重要研究课题,就是从文化哲学与经济学相结合、从习近平经济思想与习近平文化思想的内在联系出发,深入研究习近平经济思想的文化底蕴和内涵,进一步深化和拓展对习近平经济思想的理解。我们不仅要研究习近平经济思想如何弘扬和发展了中华优秀传统文化精华的中国传统经济思想,而且要研究习近平经济思想如何继承和发展了马克思主义政治经济学中蕴含的马克思主义文化理论,还要研究习近平经济思想和习近平文化思想的内在联系。

另一方面,我们要进一步把握习近平文化思想的经济学底蕴和丰富内涵。目前,人们对习近平文化思想的理解尚缺少包括经济学在内的社会科学维度和视角。我们既需要从文化角度出发理解习近平经济思想,也需要从经济角度出发理解习近平文化思想。从理论上说,包括经济学在内的哲学社会科学本来就是现代社会文化的重要组成部分。把包括经济学在内的哲学社会科学理解为现代社会文化的重要组成部分,符合马克思主义基本观点。狭义的文化,特别是文学艺术等,固然有其相对独立性,但是不能完全脱离开经济发展和经济学谈文化及其作用。从这个角度看,经济学者特别是政治经济学学者应深入研究习近平文化思想,把习近平经济思想和习近平文化思想统一起来、融合起来展开研究,深刻理解习近平经济思想内在的文化底蕴和体现的人文精神,并运用于建构中国自主的经济学知识体系的学术研究中。

(作者系中国人民大学习近平新时代中国特色社会主义思想研究院副院长)

## 形成港产城融合发展格局

钟会兵



是天津构建港口、产业、城市融合发展的港口城市发展新格局,推动港口资源优势转化为高质量发展胜势的关键之举。

近年来,天津在港口建设方面取得一系列成就,服务国家战略能力持续提升。一方面,智慧港口建设成为港口高质量发展的重要支撑。天津港已完成全球首创传统集装箱码头全流程自动化升级改造,启动运行全球首个港口自动驾驶示范区,全球首个自动化集装箱码头2.0成功运营。另一方面,国际航运枢纽功能持续增强。天津港作为世界等级最高的人工深水大港,目前拥有集装箱航线144条,同世界上180多个国家和地区的500多个港口保持贸易往来,辐射京津冀及中西部地区的14个省、市、自治区,70%左右的货物吞吐量和50%以上的口岸进出口货值来自天津以外的省、市、自治区。

实施港产城融合发展行动是天津应对时代之变的重大举措。当前,全球政治经济格局加速演变,全球产业体系和产业链供应链呈现多元化布局、区域化合作、绿色化转型、数

字化加速的态势。港口是国际贸易和物流的一个特殊结合点,建设高质量发展、高水平改革开放、高效能治理、高品质生活的社会主义现代化大都市,需要港口发挥更大作用。天津抢抓发展机遇,聚焦增强枢纽功能、拓展贸易规模、提升贸易质量,开启航运中心建设与港口经济发展新局。从城市整体产业布局出发,明确了临港地区、中心城区各自港口经济集聚发展的新规划、新定位,提出构建港口全要素产业链,加快发展临港产业、打造航运服务集聚区等举措,对“津城”“滨城”和天津港资源形成了有力统筹。

推动港产城深度融合,加快形成业态丰富、产业适配、要素集聚的港产城格局,需重点加强以下几方面工作。一是以世界一流智慧港口、绿色港口建设夯实港产城融合基础。打造智慧绿色港口升级版,实现从“智慧零碳”码头到“智慧零碳”港区,再到“智慧生态”城区的有效对接;推动人工智能与港口业务深度融合,加快相关大模型的研发与应用;全面提升港口辐射带动能力,织密海向远洋航线、陆向海铁联运网络,畅通港口与腹地的联系。二是以港口经济高质量发展引领港产城融合。推动港产城协同发展,应大力发展适港产业,做大做强临港制造业集群;积极培育新业态,引进和培育智能船舶、数据应用等航运科技企业。三是提升城市对港航要素的集聚能力。推动港产城协同发展,需提升城市对港航要素的吸引力,重点推动经营主体、高端人才等要素集聚。

(作者系天津社会科学院党组书记、院长)

## 完整准确全面贯彻新发展理念

丛 屹



高质量发展是体现新发展理念的发展。党的二十大报告明确高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。实现高质量发展,关键就在“完整、准确、全面贯彻新发展理念”上。

进入新发展阶段,天津必须保持战略定力,按照新发展理念的要求转换发展路径,主动融入国家重大战略,把牢把准战略定位,实现高质量发展。进入“十四五”时期,天津把握京津冀协同发展的重大战略机遇,瞄准“一基地三区”的定位目标,贯彻新发展理念,主动融入新发展格局,推动产业和经济结构转型升级,取得扎实成效。

在创新发展方面,天津以实现产业链供应链自主可控为己任,努力补齐自主创新、原始创新短板,科技创新策源能力不断增强。借助天津自身科教资源富集以及北京全国科技创新中心正在“同城化”的优势,15家全国重点实验室、6家海河实验室已入轨运行;以实现“产学研高效协同”“产教融合发展”为内核的天开高教科创园入驻企业超过800家。

在协调发展方面,天津主动服务北京非首都功能疏解和“新两翼”建设,签订京津“1+7”、津冀“1+6”合作协议,持

续深化创新和产业协作。“轨道上的京津冀”主骨架基本形成,公共服务全面实现“一卡通行”“一码通办”“一网通办”;北方国际航运核心区功能快速推进,天津港今年前三季度集装箱吞吐量同比增长6.5%。

在绿色发展方面,天津持续深入实施绿色低碳发展行动,不断完善绿色低碳循环发展的经济体系,协同推进降碳、减污、扩绿、增长。在全国率先颁布实施碳达峰碳中和的地方性法规,不断加大力度实施能源结构绿色转型,开展生态产品价值核算、节能信用评价,持续推进社会生产生活的绿色转型发展。2021年至2022年,全市万元GDP能耗累计下降10.4%,提前完成“十四五”进度目标,降幅位居全国前列。

在开放发展方面,天津运用自由贸易试验区、国际消费中心城市和区域商贸中心城市等试点城市先行先试的政策创新优势和区位优势,推进高水平制度型开放,持续推进深层次改革,不断优化营商环境。利用外资的质效不断提升,外贸新通道持续扩容,“新三样”出口快速增长。

在共享发展方面,天津坚持以人民为中心的发展思想,连续实施年度二十项民心工程,不断增强人民群众的获得感幸福感安全感。今年,天津开始实施高品质生活创造行动,覆盖了群众普遍关注的社会政策、就业、教育、文化建设和等方面,以全面满足人民群众的美好生活需要。

(作者系中共天津市委党校副校长)