

吉林做强寒地冰雪经济

进入11月以来,吉林省北大湖滑雪度假区已迎来多场降雪。这几天,造雪机开足马力造雪,度假区进入新赛季正式“开板”倒计时。

北大湖滑雪度假区是国家级滑雪旅游度假区,也是2022年北京冬奥会和冬残奥会培训基地。这里三面环山,冬季风小,粉雪湿度佳,积雪期长,备受国内外滑雪爱好者喜爱。北大湖滑雪度假区市场营销部负责人闫帅告诉记者,为迎接新赛季,北大湖滑雪度假区将雪道总数由上个赛季的47条增至64条,索道由10条增至11条,夜场开放雪道数量增加至4条,游客接待能力大幅提升。

吉林省地处世界冰雪黄金纬度带,东北亚冰雪资源核心区,“粉雪”结实饱满,“静风”清爽宜人,冰雪资源得天独厚。近年来,吉林省牢固树立“绿水青山就是金山银山,冰天雪地也是金山银山”的理念,提出建设冰雪强省,将冰雪和避暑休闲生态旅游列为该省“十四五”时期3个万亿元级产业之一进行重点打造,并在全国率先发布《冰雪产业高质量发展规划》,积极推动冰雪运动和冰雪经济发展。

随着新赛季的到来,吉林省加大力度发展寒地冰雪经济,深挖拓展新优势,促进实现新发展。

数据显示,截至上个赛季,吉林省共有各类旅游滑雪场75家,雪道总长度358.12公里,全省建成14家滑冰馆、400余块冰场,冰雕、冰钓、冰嬉、冰帆等冰上娱乐运动不断涌现。该省冰雪市场占有率、产品销售额、接待总规模连续多年保持全国首位并遥遥领先。2023年春节假期,吉林省实现国内游客和旅游收入同比分别增长23.61%和33.31%;北大湖、松花湖、通化万峰、长白山万达四大滑雪度假区在全国记录滑雪里程数中进入前十,其中北大湖排名第一。

万科松花湖度假区市场部负责人黄钟锐介绍,度假区将从滑雪度假“吃住滑学乐购”六方面提升新赛季的服务水平,更好满足雪友全方位度假体验。雪道方面,万科松花湖度假区不仅为喜爱滑雪野和自由式滑雪的游客新增了林间雪道,还将为初学者提供更多的练习地形,如小型蘑菇道、波浪道等,增加初学者滑行的乐趣;餐饮方



11月11日,吉林省北大湖滑雪度假区开启新赛季试滑。孙智摄

面,除了巩固原有的餐饮品类,该度假区将引进樱花墅、多乐之日烘焙坊、星巴克咖啡、赛百味等;活动方面,度假区将以“FUN爽开雪季”“ski电音节”“雾凇冰雪节”“家庭滑雪节”“畅滑春雪季”五大主题为核心,策划50多场雪季精彩活动及赛事。

吉林省的冰雪装备研发生产也取得重要突破。吉林省承接大量冬奥重点冰雪装备研发任务,按时交付的国产红旗雪车、辽源雪蜡车、发热滑雪袜等产品亮相北京冬奥会。长春百凝盾推动国产冰刀冰鞋产品快速迭代升级,冰鞋年产量突破万双,已经远销海外;辽源多家服装企业累计销售滑雪服超2万套、滑雪防护手套数千副;吉林省天

火科技公司全新开发的雪地车、无人驾驶全地形车,性能达到国际先进水平。吉林省金仑科技公司研发制造的国产首例滑雪模拟器,销往北京、哈尔滨等地,为客户提供“全天候”滑雪体验服务。吉林市雪龙体育科技公司推出自主研发的短式冰雪滑梯,填补初级冰雪运动器材空白。

面对今年以来文旅市场快速恢复的好势头,吉林省提出,2023年至2024年雪季,力争全省接待游客突破1.15亿人次,同比增长102.7%;冰雪旅游总收入达到2300亿元,同比增长128.09%,两项指标较2018年至2019年雪季均增长35%以上。

吉林省还提出一个更宏大的目标——确保到2025年全省冰雪经济高质量发展体系初步建立、建成世界知名冰雪旅游胜地,到2035年冰雪产业链供应链消费链价值链

全面迈向中高端,建成寒地冰雪经济高质量发展示范区。为此,日前召开的吉林省旅游产业高质量发展推进会提出了一系列发展壮大冰雪经济的新举措。比如,吉林省财政每年将安排1亿元资金用于冰雪产业发展,其中每年投放冰雪消费券不低于3000万元,全省年均举办大型冰雪赛事100项,全面实施“中小学雪假”“职工雪假”制度,进一步延伸产业链条,制定冰雪装备制造企业培育壮大计划等。

“冰雪经济是朝阳经济、绿色经济、富民经济、开放经济,对拉动经济增长、推行‘双碳’战略、增进民生福祉、汇聚资源人气、提升吉林形象具有重要意义。”吉林省委书记景海海表示,吉林省将全要素、全链条、全领域做好“冰雪+”文章,推动冰雪运动和冰雪经济发展再上新台阶,为吉林全面振兴取得新突破贡献冰雪力量。

日前,青岛市绿色低碳新材料产业园(董家口园区)揭牌。去年以来,青岛加快布局建设十大新兴产业专业园区,已有虚拟现实、新型显示等6个专业园区挂牌运营。

新兴产业具有成长性、创新性、时代性、战略性、先进性、带动性等特点,但也面临诸多挑战。譬如,新兴产业通常具有较高的技术壁垒,产业发展不确定性高,初期阶段往往需要大量的资金投入等。打造专业园区的目的是让产业集群壮大起来,共同发力破解这些“痛点”。而要

让新兴产业集群真正强起来,仅靠打造专业园区远远不够,还需要不断探索新模式,解决产业集群发展的深层次问题。发展新兴产业集群须解决订单和研发不足的短板。新兴企业特别是初创企业,虽然大多技术先进,但缺订单、缺研发平台是常态,只有解决这些“痛点”,企业才能茁壮成长。青岛城阳工业园区创新“链主企业+国创中心”的方式,让链主企业给引进来的企业订单赋能,让国创中心发挥设备和人才优势,为新兴企业技术赋能,取得了很好的效果。这种双重赋能的关键是产业集群要高度相关,能形成订单链,研发平台也能给企业带来技术提升。这就需要专业园区聚焦专业化,把有限的资源充分释放给专业企业,才能解决深层次问题。

发展新兴产业须破解资金难题。有的科技创新型企业往往前期投入巨大,单方资金投入难以奏效,不少地方创新“产业基金+金融资本+股权投资”方式,政府引导基金、吸引社会资本共同组建专项产业基金,政府平台公司以股权投资带动银行贷款的支持。这种组合式资金解决方案,可谓是为这类企业量身定制的解决方案。其中的关键,是要做好做实“政府主导、资本引导、合作共赢”的通道,共同把控好风险,把各路资金用到刀刃上,真正为新兴产业助力。

发展新兴产业集群须解决协同难的问题。即使一个产业园区的企业,也多见互不往来的现象。而要发展好新兴产业集群,就要发挥好地理接近的优势,让企业间紧密协同,增强企业的研究和创新能力。同时,针对新兴产业的技术不确定性,要发动企业通过联合投资,分散技术创新的风险,共担技术投资的不确定性,共享技术创新带来的收益,以集群的整体力量促进技术的创新和演进。地方政府要发挥好组织协调作用,发挥好链主企业的带头作用,营造好协同创新的氛围,让集群企业在更深入的技术融合中创新更多合作模式,共同把技术创新推向更高层次。

破解新兴产业集群的发展难题,创造产业链的深层次融合,新兴产业集群存在的价值和必要性就会充分显现出来,随着大量专业性新兴企业在本地集聚,区域经济可持续发展新动能也会越来越足。

本版编辑 张虎 韦佳玥 美编 高妍



11月12日,航拍浙江省金华市婺城区蒋堂镇桃源村,浙江省“千项万亿”工程——建德至武义高速公路绕城段工程桃源大桥项目施工现场,梁板精准平稳地架设在桥墩上。该工程建成后将形成金华绕城高速西线,对加快金义都市区建设和金兰同城化、金武同城化进程具有重要作用。胡肖飞摄(中经视觉)

内蒙古乌拉特后旗抢抓开放发展机遇——

中欧班列繁荣泛口岸经济

本报记者 陈力

一边是悠悠慢行的驼队,一边是风驰电掣的班列,内蒙古巴彦淖尔市乌拉特后旗许多人的手机里都有这样对比强烈的图片。

作为“戈壁驼队之乡”,乌拉特后旗一直是古丝绸之路上的重要节点。自从2022年1月12日首列“乌拉特号”中欧班列开行以来,当地不仅向欧洲出口了大量河套地区的优质农畜产品,还搭建起连接叶卡捷琳堡、哈萨克斯坦等地的进口产品供应链。

近日,记者在位于乌拉特后旗的金浩特铁物流港看到,港口一边是刚从哈萨克斯坦返程的“乌拉特号”,正在分装进口的油葵籽仁;另一边满载巴彦淖尔农产品的班列相继从乌拉特后旗工业园鸣笛驶出。相关数据显示,截至目前,“乌拉特号”常态化对开班列42列,累计完成进出口货物2233柜5.18万吨,实现进出口贸易额5.32亿元。

为营造“放眼全国干事业”的氛围,乌拉特后旗成立工作领导小组,对中欧班列“乌拉特号”组织运营、海关特殊监管场所申建、公铁联运枢纽打造等重点工作采取台账式管理,各相关部门按照“细化、量化、项目化、具体化”要求,倒推时间节点,完善机制流程,具体到人、细化到岗,确保层层有人抓、事事有人管、件件能落实。“今年5月,总投资3000余万元、占地2.3万平方米的海关监管仓建成运营。”乌拉特后旗外事办主任、商务局局长同格乐告诉记者,下一步,乌拉特后旗将加快推进金浩特物流园区“三线扩建”,西连阿拉山口、霍尔果斯口岸,东达天津港,向北可经由甘其毛都、二连浩特口岸通往蒙古国和俄罗斯,把乌拉特后旗打造成内蒙古中欧班列重要的开行地。

7月2日,一班铍精矿粉专列抵达金浩特物流园区。这是乌拉特后旗中欧班列首次整列承运有色金属产品,也

为乌拉特后旗专门开展进口资源落地加工的飞尚铜业、紫金有色金属有限公司带来“源头活水”。“作为采用富氧侧吹熔池熔炼技术成功实现规模化炼铜的企业,我们70%的原料依赖进口。”巴彦淖尔市飞尚铜业有限公司副总经理余军说,“‘乌拉特号’中欧班列把国外的矿粉运到门口,极大节省了企业的物流成本。”

班列开行以来,巴彦淖尔市去年农产品出口猛增36%,外贸进出口额稳居内蒙古自治区各地区之首。以转化进口煤炭、有色金属为主的乌拉特后旗工业园区,也被列为自治区“三线工程”重点培育建设的工业园区。“虽然乌拉特后旗远离口岸,但有了中欧班列的串联,依然能够发展泛口岸经济。”乌拉特后旗旗长毅恒表示,加大进口资源的落地加工,解决困扰口岸的“货物资源匆匆过”问题,真正把开放的制高点变成经济的崛起带。

烟台经济技术开发区

推行减污降碳协同增效 赋能经济绿色高质量发展

山东省烟台经济技术开发区作为改革开放的前沿阵地,积极承接“减污降碳协同增效”4项国家和省级试点,聚焦“源头管控、过程治理、示范引领”关键环节开展制度创新,率先形成一套协同增效新模式、建设一批减污降碳样板工程。2022年,地区生产总值增长5.1%、突破2100亿元,占全市比重持续上升。PM2.5现状值、水环境质量、生态质量指数、重点建设用地安全利用、单位GDP二氧化碳排放降低等全市高质量发展考核指标排名前列,区域能耗、水耗、污染物排放优于国家生态工业示范园区标准。相关创新做法已入选相关部门“自由贸易试验区加强生态环境保护推动高质量发展案例”,并向全省推广。

构建源头管控协同机制,锁定减污降碳重点对象,夯实生态环境管控基础。积极承接“三线一单”减污降碳协同管控国家试点,率先搭建起“两库一清单一网格”,为减污降碳协同增效提供有力支撑。“两库”是以电力、热力、石化、氯碱等行业为重点,遴选减污降碳协同性好的措施和手段,构建重点行业、企业减污降碳协同增效措施库和技术库;“一清单”是筛选污染物和碳排放主要工业企业200余家,系统整合环境统计、排污许可、污染源普查、重点工业企业碳排放等多源数据,在全国率先推行“大气污染物排放和碳排放一体化清单”;“一网格”是把网格化管理理念引入减污降碳协同增效研究,每500米×500米设置1个管控网格,通过对二氧化碳排放高、污染物排放高的双高行业进行标记,共识别出15个污染物和碳排放双高热点网格,占全区99%的二氧化碳排放、92%的PM2.5排放、80%以上的SO₂、NO_x、VOCs、PM10排放。

构建过程治理协同机制,实现减污降碳点面结合,提升生态环境治理效能。依托全国排污许可执行

报告自动审核试点区域,创新排污许可“1+1+N”管理新模式,即通过出台1个排污许可一证式管理办法、搭建1个排污许可大数据智慧平台、拓展N类环境大数据应用场景。推动排污许可证审批到监管全流程优化,有效解决了排污许可执行报告人工处理效率低等问题,业务办理整体提速60%以上。创新提出清洁生产审核方法学。积极承接“工业园区整体清洁生产审核”国家试点,创新提出一套包含21个步骤的园区清洁生产审核方法学,并率先建立《化工园区清洁生产评价指标体系》《化工园区清洁生产绩效评价方法》《化工园区清洁生产管理体系要求》等3项指标体系。截至2022年底,烟台化工园区单位工业增加值二氧化碳排放量由0.821吨/万元降至0.709吨/万元,整体清洁生产水平由三级提升至二级。

构建示范引领协同机制,打造减污降碳样板工程,放大减污降碳示范效应。积极争取辖区企业首批承接“建设项目碳排放环境影响评价”省级试点,率先形成化工行业项目污染物和碳排放协同管控评价方法,累计获评国家绿色供应链管理企业1家、国家绿色设计产品2个、国家绿色工厂8家。在生产端,支持本土龙头企业与国内大型新能源利用与节能技术企业共建综合智慧能源项目,将烟台化工园区循环水废热进行回收再利用,为园区生产供应高品质热能。同时为烟台市区的冬季采暖提供清洁热源,每年可节约260万吨标煤,减少二氧化碳排放670万吨。在回收端,通过鼓励企业员工技术创新,先后征集节能降耗创新项目1100余项,节能量达29万吨标煤,实现二氧化碳减排90余万吨。在胶东地区率先布局15万吨级二氧化碳捕集利用项目,建设辐射山东半岛二氧化碳核心供应基地,在减少碳排放的同时,还创造了良好的经济效益。

(数据来源:烟台经济技术开发区工委理论学习中心组)

·广告