

风光大基地建设推动绿色增长

近日,记者随“碳”路中国生态文化之旅活动深入库布其沙漠,走访达拉特光伏领跑者基地。登高望远,一座金黄沙丘镶嵌在万千太阳能光伏板组成的“蓝海”中,它直观地向到访者讲述着这里的前世今生。与此地相距不远,更大规模的库布其沙漠鄂尔多斯中北部新能源基地项目先导工程正在建设中……“追风逐日”,如火如荼建设的风光大基地不仅改变了沙漠的模样,也让煤炭大市鄂尔多斯迎来了能源和产业结构重塑的历史机遇。

黄沙变“蓝海”

鄂尔多斯是传统能源的“宝藏”大市,煤炭、天然气探明储量分别占全国的六分之一、三分之一。同时也是风能、太阳能等新能源富集区,开发潜力在1.2亿千瓦以上。近年来,绿电项目纷纷落地,加快了当地多年以来推动的从“一煤独大”到多业并举进程。

达拉特光伏领跑者基地“地标”——由19.63万块光伏板组成的骏马图形电站,“奔腾”在沙漠之上。2019年通过吉尼斯世界纪录认证,是目前世界上最大的光伏板图形电站。

基地工作人员介绍,达拉特光伏领跑者基地总装机100万千瓦全部建成投产,年发绿电可达20亿千瓦时,相当于节约标准煤68万吨,减排二氧化碳165万吨。

基地展板信息显示,该基地建设总投资64亿元,分两期建成。一期50万千瓦项目平均电价0.35元/千瓦时,2018年12月10日实现全容量并网。二期50万千瓦项目平均电价0.272元/千瓦时,最低电价0.26元/千瓦时。

不仅仅是发电,达拉特光伏领跑者基地还将走得更远。基地将建设50米高的观光瞭望塔和牡丹园、玫瑰园等观赏植物园。同时还要建设存栏2.5万头、占地1500亩、总投资1.7亿元的“牧光互补”高端肉牛标准化养殖项目,预计达产后将带动周边约1100户农牧民增收。

三年前,我国正式作出2030年前实现碳达峰、2060年前实现碳中和的承诺。两年前,我国又在《生物多样性公约》第十五次缔约方大会领导人峰会上提出,将持续推进产业结构和能源结构调整,大力发展可再生能源,在沙漠、戈壁、荒漠地区加快规划建设大型风电光伏基地项目。

2022年2月,国家发展改革委、国家能源局发布《以沙漠、戈壁、荒漠地区为重点的大型风电光伏基地规划布局方案》,明确到2030年,我国将规划建设风光基地总装机约4.55亿千瓦。

6个月后,库布其沙漠鄂尔多斯中北部新能源基地项目获批。该项目是国家首批首个千万千瓦级“沙戈荒”风光火储新能源基地项目,项目建设光伏800万千瓦、风电400万千瓦。项目建成后,每年可向京津冀地区送电约440亿千瓦时。其中清洁电量占比50%以上,相当于节约标准煤约600万吨,减排二氧化碳约1600万吨,电力供应保障和生态环境效益显著。

在鄂尔多斯,过去人们印象中的不毛之地沙漠、戈壁、荒漠,如今正在悄然成为“绿能富矿”。

绿电引“凤凰”

不久前,华景新材料首期10万吨磷酸铁锂正极材料在伊金霍洛旗蒙苏经济开发区鄂尔多斯零碳产业园下线。磷酸铁锂是目前各种动力电池的主要原料,用于生产高质量的正极材料,可以提升锂电池的性能和效率,满足市场对新能源汽车、储能系统等领域的需要。

“我们规划年产40万吨磷酸铁锂正极材料的生产规模,在2024年底之前完成整体建设,补齐开发区缺少锂电池正极材料生产的短板,补足产业链条上的缺失,实现材料加工、电池生产及电池应用产业链的闭环。”内蒙古华景新材料有限责任公司总经理吕乐说。

华景新材料磷酸铁锂正极材料的投产,补齐了鄂尔多斯零碳产业园以远景动力为龙头的储能电池产业链,一条完整的新能源锂电池上下游产业链在鄂尔多斯由此形成。

生产储能电池的远景动力一期10.5吉瓦项目每年可生产1000万颗电池,可匹配年产1200亿千瓦时的风光电站的储能。如今在门口有了原材料,过去需要从外地运输原料的问题迎刃而解。

2022年4月,鄂尔多斯市和伊金霍洛旗政府携手远景科技集团打造的零碳产业园一期项目建成投产。产业园规划总面积73平方公里,是全球首个真正落地的零碳产业园。

之所以称为“零碳”,是由于园区80%能源由本地的风电、光伏直供,20%参与绿电交易,实现100%绿色零碳能源供给。

园区里,东西纵贯长达530米的白色巨型厂房——远景动力电池工厂引人注目,它是目前我国北方单体最大的电池工厂。远景动力电池工厂生产的“零碳”储能电芯,将是未来新能源汽车和动力电池参与国际竞争的“刚需”型产品。

远景能源鄂尔多斯副总经理王尧介绍,100%绿电制造且全生命周期碳排放总量明显低于同类产品的远景动力电池处在供不应求的状态,在手订单目前累计已经超过1000吉瓦时,除国内市场外,还远销至新加坡、美国、英国等国家和地区,预计2023年储能电池的交付量将超过15吉瓦时。工厂二期已动工,规划产能为20吉瓦时,达产后连同一期将创造超过360亿元的产值。

园区内另一家头部企业——隆基绿能的光伏全产业链投资高达395亿元,满产后年产光伏组件相当于2个三峡电站装机容量,可在其30年的生命周期中,转化14万亿千瓦时的绿色电力。

以远景动力为龙头的储能电池产业链,以隆基绿能为龙头的光伏电池产业链,以上汽红岩、圣圆新能源为龙头的氢能和纯电重卡产业链已构建完整。伴随国内新能源领域的佼佼者纷至沓来,当地“风光氢储车”的绿色零碳产业集群初具规模。

“双碳”战略之下,新能源发电项目向风光资源富集地区转移,新能源装备制造制造业向绿电富集地区转移的趋势明显。抢抓这一历史机遇,鄂尔多斯提出到“十四五”时期末,实现新能源装机超过5000万千瓦,“风光氢储车”产业总产值超过5000亿元的发展目标,相当于在今天的经济总量上再造一个鄂尔多斯。

绿色赛道上风光无限。“新能源+沙漠”“新能源+采煤沉陷区”“新能源+露天排土场”……各种能源发展新模式在当地开花结果。

昔日黄沙漫漫,今日林草葱郁。地处毛乌素沙地腹地的乌审旗,一代代治沙人接力播绿,孕育了闻名全国的“牧区大寨”精神,而今又开始了光伏、风电治沙的新探索。



补土产业链条上的缺失,实现材料加工、电池生产及电池应用产业链的闭环。”内蒙古华景新材料有限责任公司总经理吕乐说。

华景新材料磷酸铁锂正极材料的投产,补齐了鄂尔多斯零碳产业园以远景动力为龙头的储能电池产业链,一条完整的新能源锂电池上下游产业链在鄂尔多斯由此形成。

生产储能电池的远景动力一期10.5吉瓦项目每年可生产1000万颗电池,可匹配年产1200亿千瓦时的风光电站的储能。如今在门口有了原材料,过去需要从外地运输原料的问题迎刃而解。

2022年4月,鄂尔多斯市和伊金霍洛旗政府携手远景科技集团打造的零碳产业园一期项目建成投产。产业园规划总面积73平方公里,是全球首个真正落地的零碳产业园。

之所以称为“零碳”,是由于园区80%能源由本地的风电、光伏直供,20%参与绿电交易,实现100%绿色零碳能源供给。

园区里,东西纵贯长达530米的白色巨型厂房——远景动力电池工厂引人注目,它是目前我国北方单体最大的电池工厂。远景动力电池工厂生产的“零碳”储能电芯,将是未来新能源汽车和动力电池参与国际竞争的“刚需”型产品。

远景能源鄂尔多斯副总经理王尧介绍,100%绿电制造且全生命周期碳排放总量明显低于同类产品的远景动力电池处在供不应求的状态,在手订单目前累计已经超过1000吉瓦时,除国内市场外,还远销至新加坡、美国、英国等国家和地区,预计2023年储能电池的交付量将超过15吉瓦时。工厂二期已动工,规划产能为20吉瓦时,达产后连同一期将创造超过360亿元的产值。

园区内另一家头部企业——隆基绿能的光伏全产业链投资高达395亿元,满产后年产光伏组件相当于2个三峡电站装机容量,可在其30年的生命周期中,转化14万亿千瓦时的绿色电力。

以远景动力为龙头的储能电池产业链,以隆基绿能为龙头的光伏电池产业链,以上汽红岩、圣圆新能源为龙头的氢能和纯电重卡产业链已构建完整。伴随国内新能源领域的佼佼者纷至沓来,当地“风光氢储车”的绿色零碳产业集群初具规模。

“双碳”战略之下,新能源发电项目向风光资源富集地区转移,新能源装备制造制造业向绿电富集地区转移的趋势明显。抢抓这一历史机遇,鄂尔多斯提出到“十四五”时期末,实现新能源装机超过5000万千瓦,“风光氢储车”产业总产值超过5000亿元的发展目标,相当于在今天的经济总量上再造一个鄂尔多斯。

绿色赛道上风光无限。“新能源+沙漠”“新能源+采煤沉陷区”“新能源+露天排土场”……各种能源发展新模式在当地开花结果。

昔日黄沙漫漫,今日林草葱郁。地处毛乌素沙地腹地的乌审旗,一代代治沙人接力播绿,孕育了闻名全国的“牧区大寨”精神,而今又开始了光伏、风电治沙的新探索。

去年,乌审旗建成苏力德苏木10兆瓦分布式光伏电站等8个光伏项目和2个风电项目。今年,投资57亿元的中石化风光融合绿氢化工示范项目开工建设,项目建成后,预计可减少二氧化碳排放143万吨/年,贡献GDP近6亿元/年,增加税收近3000万元/年。

光伏、风电治沙实现土地资源、绿色能源和经济社会发展的优势互补,激发出生态建设发展新动能。数据显示,2022年,乌审旗农牧林草沙产业总产值达40.58亿元,农牧民人均收入达25601元。

过去的采煤沉陷区变身旅游风景区。走进国家能源集团神东布尔台生态示范基地,眼前溪流、观景平台以及园林式设计颇具匠心,远处一排排光伏板鳞次栉比,板下种植的青蒿和蛋白桑为土地铺上了一层绿色。曾经撂荒的采煤沉陷区,如今通过生态治理,发展光伏产业、牧草产业、畜牧产业,实现政府、企业、村民三方共赢。

神东煤炭集团生态环境管理中心主任王义介绍,基地带动附近巴图塔村1445名村民致富,每人每年增加收益约2000元。板上发电、板下种植、种养结合,产业振兴、治沙固土、水资源综合利用的循环发展路径得到复制推广。

从“金沙”到“蓝海”,从荒漠化“负资产”到成为GDP“富资产”,从废弃矿山到绿水青山、百姓致富的“金山银山”,绿动力持续释放,新赛道日益宽广。



上图 内蒙古鄂尔多斯市达拉特旗光伏发电基地。新华社记者 贝赫摄

右图 达拉特旗库布其沙漠银肯塔拉(造林总场)治沙区。在鄂尔多斯,沙漠、戈壁、荒漠正在悄然成为“绿能富矿”。本报记者 曹红艳摄

海关总署近日发布推动加工贸易持续高质量发展16条改革措施,搭建数字化智慧监管服务新体系,聚焦破解加工贸易堵点和痛点,推动加工贸易再上新台阶。这一举措将为加工贸易注入强劲的发展新动能,同时也将对经济高质量发展产生重要影响。

加工贸易随改革开放而生,经过40余年发展,在促进对外开放、推动产业升级、稳定产业链供应链、保障就业、改善民生等诸多方面作出了突出贡献,成为我国开放型经济发展的重要组成部分。

然而,传统的加工贸易模式也面临许多挑战,一方面,我国经济发展已经从高速增长转向高质量发展阶段,人口红利、资源红利等都发生了变化,加工贸易自身亟需转型升级;另一方面,全球产业链、供应链加速重构,世界经济不确定、不稳定因素增多,加工贸易面临外需走弱、订单下滑等问题,外贸结构转型升级压力愈加紧迫。因此,推动加工贸易向高质量、高附加值方向发展,已成为一个重要趋势。

优化产品结构。多年来,加工贸易引领出口产品技术含量不断提高。如今,高新技术产品占比六成以上,例如新材料、高端装备、电子信息、新能源汽车等6类高端产业的加工贸易进出口增幅、增速均明显加快。在加工贸易产业带动下,长三角、珠三角、京津冀和成渝等区域形成各具特色的高新技术产业集群。要通过一系列改革措施,支持加工贸易向“微笑曲线”两端延伸,提高加工贸易的技术含量和附加值。

促进加工贸易区域协调发展。近年来,中西部地区发挥比较优势积极承接加工贸易产业转移,增速持续高于全国平均水平。2022年,中西部、东北地区加工贸易占全国加工贸易的比重已达29.4%。河南、四川、重庆、陕西等地依托加工贸易迅速发展为外贸进出口大省。应进一步支持梯度转移与产业协作,强化政策支持,完善对接机制,促进区域经济的协调发展。

畅通国内国际双循环。2022年加工贸易内销货值超2700亿元,较10年前增长约84%,加工贸易对构建国内国际双循环相互促进的新发展格局作用明显。接下来,要进一步提高我国加工贸易的质量和效益,不仅要巩固提升我国在全球贸易体系中的地位和影响力,也要增强国内大循环内生动力,为提供更多就业机会、加速城市化进程等发挥重要作用。

此外,随着“一带一路”倡议的深入推进,我国与共建国家的经贸往来日益密切。这为我国加工贸易企业开拓新市场、拓展新业务提供了有力支持。通过深化与共建国家的合作,我国加工贸易企业有望在全球市场中获得更大的发展空间。

冯其予

“双11”高铁急送启动

本报记者 齐慧

日前,“双11”网购高峰期铁路快运服务正式启动。在中国国家铁路集团有限公司统一部署下,中铁快运公司充分发挥高铁快运网运行和安全快捷等优势,积极适应市场需求,优化配置运力资源,为人民群众提供更加优质高效的铁路快运服务。

在运力方面,中铁快运投放充足运力,每日安排利用车厢富余空间及高铁快运柜存放快件的高铁载客车组1350列以上,设有快件预留车厢的动车组50列以上,清晨开行、全列无乘客,可装运快件的高铁确认列车40列,昆明至成都整列高铁快运列车2列,开展高铁快运服务;每日安排运行行李车装运快件的普通旅客列车260列,在京广、京沪、沪深、浙广等干线铁路每日安排开行最高时速160公里的特快货物班列8列,开展普通铁路快运服务。在常州、无锡、镇江等高铁车站开办快运业务,全国铁路办理快运业务的车站达405个,其中高铁业务办理站达310个。

同时,优化快运产品。在提供“当日达、次日达”“批量达、特需达”“包量直达、批量特惠”等服务基础上,创新推出“高铁急送”,采用即收、即运、即送方式,在国内主要城市间,以高铁载客车组列车为主要干线运力,高效衔接发到两端同城取送货骑手,保障装运、保障时效,实现“足不出户、微信小程序下单、最快4小时门到门当日送达”。对于安全要求高的运输需求,提供“高铁专人送”服务,专人手提、全程押运、专车取送,更好地满足客户差异化、个性化物流需求。

此外,中铁快运还将持续提升服务品质。优化95572客户服务体系,深化与电商、快递物流和生产制造业等行业头部企业“总对总”合作,构建全程物流和运输仓储配送一体化服务模式。应用铁路网络货运物流平台,提供以铁路干线运输为主体,公路接取送达为辅助的全程“门到门”物流服务。持续做好医药冷链“定温达”、温控货物“定时达”以及食品冷链“冷链达”快运服务,推出“专医送”服务,有力保障物流时效和品质。主动深入农产品市场,为农特产、生鲜、时令产品提供全程“门到门”铁路快运服务,助力乡村振兴。

即送方式,在国内主要城市间,以高铁载客车组列车为主要干线运力,高效衔接发到两端同城取送货骑手,保障装运、保障时效,实现“足不出户、微信小程序下单、最快4小时门到门当日送达”。对于安全要求高的运输需求,提供“高铁专人送”服务,专人手提、全程押运、专车取送,更好地满足客户差异化、个性化物流需求。

此外,中铁快运还将持续提升服务品质。优化95572客户服务体系,深化与电商、快递物流和生产制造业等行业头部企业“总对总”合作,构建全程物流和运输仓储配送一体化服务模式。应用铁路网络货运物流平台,提供以铁路干线运输为主体,公路接取送达为辅助的全程“门到门”物流服务。持续做好医药冷链“定温达”、温控货物“定时达”以及食品冷链“冷链达”快运服务,推出“专医送”服务,有力保障物流时效和品质。主动深入农产品市场,为农特产、生鲜、时令产品提供全程“门到门”铁路快运服务,助力乡村振兴。

同时,优化快运产品。在提供“当日达、次日达”“批量达、特需达”“包量直达、批量特惠”等服务基础上,创新推出“高铁急送”,采用即收、即运、即送方式,在国内主要城市间,以高铁载客车组列车为主要干线运力,高效衔接发到两端同城取送货骑手,保障装运、保障时效,实现“足不出户、微信小程序下单、最快4小时门到门当日送达”。对于安全要求高的运输需求,提供“高铁专人送”服务,专人手提、全程押运、专车取送,更好地满足客户差异化、个性化物流需求。

此外,中铁快运还将持续提升服务品质。优化95572客户服务体系,深化与电商、快递物流和生产制造业等行业头部企业“总对总”合作,构建全程物流和运输仓储配送一体化服务模式。应用铁路网络货运物流平台,提供以铁路干线运输为主体,公路接取送达为辅助的全程“门到门”物流服务。持续做好医药冷链“定温达”、温控货物“定时达”以及食品冷链“冷链达”快运服务,推出“专医送”服务,有力保障物流时效和品质。主动深入农产品市场,为农特产、生鲜、时令产品提供全程“门到门”铁路快运服务,助力乡村振兴。

本版编辑 周雷 陶琦 美编 王子莹

东营港经济开发区 创新预算绩效管理作法

自黄河重大战略深入实施、国家支持山东省建设绿色低碳高质量发展先行区等重大战略利好政策相继出台以来,东营港经济开发区抢抓重大战略机遇,以聚焦绿色低碳高质量发展为首要任务,加力提效实施预算绩效管理,创新预算绩效管理“123”工作法。不断提升财政资源配置效率和使用效益,为绿色低碳高质量发展先行区建设贡献财政力量。

1个引领,以全方位、全过程、全覆盖预算绩效管理体系建设为引领,保障绿色低碳高质量发展先行区建设。2个探索,探索成本绩效管理理念,对污水处理费、污泥处置费等经常性项目建立科学合理的成本定额和支出标准体系。试行绩效末位淘汰制,对绩效评价排名靠后的项目,按照5%的比例压减年度预算,充分发挥资金引领作用,找准环保资金投入切入点。3个关口,即事前绩效、事中监控、事后评价全过程监督。今年以来,评估合格入库项目7个,涉及资金1.62亿元,节约资金544.5万元。累计开展3次对重大环保项目的重点监控,监控环保类资金45笔,涉及金额1.07亿元。东营港经济开发区已获评国家“绿色工业园区”“绿色化工园区”称号,在全国率先制定园区绿色低碳发展规划,探索出一条资源高效利用和绿色低碳发展的新路子。

(数据来源:东营港经济开发区财政金融局) · 广告

浙江省杭州市临平区 双轮驱动打响“青才来临”品牌

近期,“共创共生,无限未来——2023算力人才节”在浙江省杭州市临平区临平新城算力小镇举办,青年人才就人才引进、人才政策等问题与主管部门和企业代表进行了深入交流。今年以来,杭州市临平区从调优政策体系、深化定向育才、支持创新创业等方面,全链条做好青年人才服务工作,打响“青才来临”品牌,提升城市对青年人才的吸引力。

以算力小镇所在的临平新城为例,今年以来,临平新城坚持“走出去”与“引进来”相结合,持续深化与浙江理工大学、杭州电子科技大学、中国美术学院等合作院校的人才交流与输送,通过创新开展进校园、访企业、讲政策等一系列共建活动,实现招才引智“双轮驱动”。在高校毕业生求职就业黄金期,临平新城采用“线上+线下”相结合的方式,组织举办“招才引智高校行”活动,累计百余家企业赴各大高校开展定向招聘活动近10场,提供就业岗位450余个。此外,通过网络招聘平台、高校就业网等线上方式发布企业招聘信息350余个,多措并举吸引人才来新城就业。与此同时,临平新城先后联动多所高校,以“请进来”的方式,组织邀请500余名青年人才走进新城,帮助学子们深入了解新城产业及企业情况,切身感受企业招聘需求,进一步明确学生们的择业方向,推进校企双方可持续发展。

城市发展离不开人才,产业兴旺更离不开人才。以临平新城为代表的临平区,将持续深入高校举办系列招聘活动,并通过发挥人才政策激励效应,搭建校企用工对接平台等举措,吸引更多青年人才来临平就业创业。

(数据来源:浙江省杭州市临平区临平新城管委会) · 广告

浙江省嘉兴市南湖区 小网格兜起大民生

“看,这家阳台上是不是冒烟了!”浙江省嘉兴市南湖区凌塘社区“网格三人行”成员,在日常巡防中发现了火情的苗头,及时上门联系户主,将火灾扑灭在萌芽状态。原来是二楼居民吸烟不小心将烟头丢在一楼居民的窗台上,点燃了枯草,引发小范围的火情。近日,在南湖区凌塘社区发生了这一幕。

凌塘社区是典型的城郊融合型社区大单元,针对辖区老旧小区多、新居民人口多、困难人群多、老年人多、辖区资源少的复杂治理情况,社区党委坚持推行解放街道“党建统领一网众治”模式,形成社区有网、网中有格、格中定人、分兵把守、守土有责的网格化精细治理工作格局。针对新居民较集中小区,组织流动党员“网格三人行”参与社区共建,自发培育新居民职工文化苗圃等社团,形成自我服务、自我管理、自我教育自治模式。针对老旧小区,组建由社区网格党支部、物业、业委会3方组建“网格三人行”主导社区公约落地,设立奖惩机制,推进邻里自治,成功破解停车难、设立休闲凉亭等问题。针对老旧小区,组建由社区网格党支部、居民骨干等人员组成的“网格三人行”,建立自治管理法,公推公选小区管家,进行协商管理。针对新建物管小区,组建由社区网格党支部、物业、居民共同组成的“网格三人行”。近年来,1000多名成员累计开展志愿服务500余次,让有人管事、有钱办事、有章理事的作用得到充分发挥。

近期,凌塘社区党委相关负责人还受邀参加甘肃省第3期“强省会”行动项目专题培训班进行授课,分享交流了这些年在基层治理工作中的经验。

(数据来源:浙江省嘉兴市南湖区解放街道工作委员会) · 广告

山东省济南市平阴县 “一户一码”智慧管理好风景

为满足群众多元化的需求,畅通群众诉求渠道,山东省济南市平阴县榆山街道坚持深耕访源治理,搭乘数字济南“快车”,激活数字榆山的潜在动力,优化“在榆山”微信小程序,创新发展“一户一码”智慧管理系统,畅通居民自下而上的诉求反映渠道,为多种诉求与社会治理有机融合,绘就问题有解、治理有效、群众参与的基层治理好风景。

今年8月21日,锦东社区东城盛景居民王女士,通过“一户一码”有话说栏目,发布了一条“其他小区有垃圾分类,我们新小区还没有垃圾分类亭,希望有关部门关注并帮忙解决”的信息。管理部门看到信息后,通过多方协调,不到2周,垃圾分类亭就安装上了。

“一户一码”智慧管理系统是由榆山街道首创,实现辖区14万人口基层治理的重要技术手段。借助“一户一码”的超强流量,在群众“一户一码”手机端设置诉求解决应用场景,居民可以直接在线上发送诉求,也可直接点请调解专家开展线上调解,为问题的排查和化解装上数字引擎的翅膀。

自开通以来,榆山街道管理效率显著提升,先后解决群众提出的100多个诉求。群众意见和建议在线汇总、热线工单在线派发、诉求在线解决的线上“信访”新模式,成为创新发展新时代“枫桥经验”的生动实践。

(数据来源:山东省济南市平阴县榆山街道) · 广告