

能源广角

“氢舟”待过万重山

继氢能汽车之后,氢能船也来了。近日,我国首艘内河氢燃料电池动力船“三峡氢舟1”号成功首航,标志氢燃料电池技术在内河船舶应用实现质的突破,也意味着“氢化长江”迈出实质性步伐。

相对于推广多年的氢燃料电池汽车,氢能船还是新事物。氢能是一种来源丰富、绿色低碳、应用广泛的二次能源,应用氢燃料电池技术,是未来船舶动力装置的重点方案之一。

氢能船有了,氢气从何而来?早在2021年,中国三峡绿色氢能示范电站项目在三峡工程下游杨家湾码头正式启动建设。

首个内河码头型制氢加氢一体站,可以一站式完成氢气的制备和加注。该示范站利用三峡水电站发出的绿电,进行电解水制氢,再将制备的氢气经压缩、储存、加注后,直接供给氢能船船舱,实现自给自足,提高氢能效率。

“三峡氢舟1”号成功首航具有里程碑意义,为氢燃料电池动力船在国内商业应用提供了示范,但大规模推广还有一定距离。

诸多发展中的新问题、新挑战有待解决。航运业绿色转型,是达成碳中和目标的关键环节。全球90%的贸易活动由航运业完成,国际海事组织2020年的数据显示,全球航运业每年排放的二氧化碳、甲烷等温室气体,已超过10亿吨。

绿色船舶是未来发展方向,也是国家的战略需求。用低碳能源动力替代传统燃油推

进,是船舶业破局的重要路径。目前,水运船舶燃料以燃料油和柴油为主,甲醇、绿氢、绿氨、锂电等清洁能源受技术、成本和基础设施制约,仍处于探索或示范阶段。



本报记者 齐慧 李和风

产业聚焦

城市公交转型如何破局

近年来,随着私家车、网约车、共享单车等个性化出行方式迅速发展,各大城市地铁线路逐渐壮大完善,公众出行习惯发生了深刻变化。

为推进城市公共交通健康可持续发展,交通运输部等9部门共同印发《关于推进城市公共交通健康可持续发展的若干意见》,明确15项政策举措,为城市公交转型发展指明方向。



截至2022年底 全国城市公共汽电车数量达 70.32万辆

近日,雄安新区启动区公交通工程(一期)项目。

布局局副局长相雷说。除日常开行健康医疗专线外,滨州交运集团还推出非急救转运业务,主要服务市政区域内及跨市、跨省的非急救长途转运住院患者、出院患者等。

客货邮融合发展

前面坐人、后面送货的公交车你见过吗?在滨州市无棣县棣州物流园自动分拣共配中心,记者看到空载的公交车缓缓停靠在分拣流水线上。

将快递按照村级地址进行分拣,送上对应的乡村公交车。这样,快递就由公交车层层捎带至村级客货邮综合服务站,解决了“快递进村难”的问题。

这是滨州市推动客货邮融合发展、加快消费品下乡的创新。快递进村一直是物流运输中的难题。“有的村离乡镇很远,原来村民想个快递,可能还得走20多公里到镇上签收。”

近年来,滨州市利用城际、城乡和乡镇三级公交线路统筹解决群众幸福出行、物流配送、邮政寄递“最后一公里”难题。

走进无棣县水湾镇郝家村志伟超市,记者看到排列整齐的货架背后开辟出专门的快递存放空间,村民来这里购物时,能顺便将快递签收取走。

“我们这里的快递都是乡村公交车捎带来的。”超市老板郝志伟介绍,村民在这里不仅可以签收快递,还可以通过快递把自家收获的玉米、小米等农副产品售往全国各地。

寄出。”郝志伟说。

综合利用场站资源

公交行业增收潜力最大的资源是土地。根据《意见》要求,各地可因地制宜实施既有用地综合开发,鼓励有条件的存量场站实施综合开发和分层次设定土地地下空间建设使用权限。

国家发展改革委综合运输研究所城市交通研究室主任程世东认为,充分利用自有资源多元增收是可持续发展的必要补充,是公交企业当前自救的重要途径。

数据显示,截至2022年底,全国城市公共汽电车70.32万辆,其中新能源城市公共汽电车54.26万辆,占比77.2%。

利用场站内部闲置设施开展社会化商业服务,是综合利用场站资源的积极探索。2022年9月,济南市正式启用汉峪公交首末站。该站集便民综合服务、出行管家会客厅、书店等功能于一体。

据了解,北京公交也依托公交场站开设“公交便民驿站”,建设超充港湾对外提供社会化充电服务,开放错时共享停车位,提升了公交场站资源使用效率。

“集聚优势资源和创新要素,发展‘场站+’开发模式,能够实现以辅业反哺主业,强化自身造血功能。”

丰富运输产品供给

当前,部分城市公共汽电车“远、长、慢、差”现象仍然存在。需求方面,随着网约车、私家车的普及,城区、城际公共交通的运营空间被逐渐压缩。

曾经,车型老旧、运营范围小,存在诸多安全隐患等问题困扰着山东省滨州市城市公共交通发展。

上车就到医院,下车即进门诊……每隔20分钟发车的滨州市健康医疗专线上坐满了往返于市内各县区就医的患者和家属。

山东省东营经济技术开发区推进预算绩效管理一体化建设

近年来,山东省东营经开区牢固树立成本与绩效并重理念,推进预算和绩效管理一体化建设,将成本绩效的理念、方法贯穿到预算编制、执行、考核、评价的完整闭环。

东营市湿地城市建设推进中心在编制环卫保洁项目预算前,研读作业计价定额,准确统计环卫保洁道路长度及面积、公厕及厕位数量,估算达到预期目标和效益所需的人力、物力、财力。

按照环境卫生标准化、精细化、网格化管理,合理设计薪酬福利体系,激发环卫工人的积极性和创造性。人工清扫保洁实行“一人一网格”的网格化作业考核,奖励分明,增加员工的归属感和认同感,按成绩支付报酬。

(数据来源:东营经济技术开发区财政金融部) 广告

山东省青岛市市南区持续深化预算绩效管理改革

今年以来,山东省青岛市市南区高度重视预算绩效管理改革工作,通过制度先行、创新引领、提质增效等措施,全系统凸显绩效管理“市南特色”,不断提高资金使用效益。

市南区全面实行“零基预算”的预算编制方式,对全区所有存量项目进行评估,形成项目入库清单及年度预算建议,推进财政支出结构和资源配置不断优化提升。

为进一步提升资金使用效益,市南区在年度中期对全区所有项目推进情况进行跟踪,同时对12个事关民生的项目推进重点监控。

青岛市市南区将继续坚持压实绩效质量,强化结果应用,拓展工作范围,不断提升财政资金的科学化、精细化管理水平,为提高民生福祉水平贡献绩效力量。

(数据来源:中共青岛市委市委宣传部) 广告

山东枣庄高新区深耕人才沃土 激活发展动能

为推动人才工作提质增效,山东枣庄高新区“区街联动”同向发力,扎实做好新时代人才工作。

聚焦产业强化人才引育。瞄准锂电、光电、医药健康、智能制造和大数据等特色主导产业,加大产业人才引进力度。今年以来,共计招引青年人才、能工巧匠等各类人才2200余人。

创新评审畅通上升渠道。实施锂电特色职称评审,在工程技术系列各级职称评审会增设锂电技术专业方向,畅通锂电专业技术人员成长渠道。

建立高层次人才服务专员联络机制,定期开展人才需求意见建议征集,建立“一站式”人才服务平台,在政策解读、待遇落实、项目申报等方面提供绿色通道服务。

(数据来源:山东枣庄高新区兴仁街道) 广告

《海关总署推动加工贸易持续高质量发展改革实施方案》近日出台。在海关总署举行的例行记者通报会上,海关总署企业管理和稽查司副司长黄伶俐表示,加工贸易随改革开放而生,经过40余年的发展,在促进对外开放、推动产业升级、稳定供应链

数据表示,1981年至今,我国加工贸易进出口年平均增长率近20%,累计增长近500倍,是我国贸易顺差和外汇储备的主要来源,也是吸纳就业的重要渠道。

为主动回应广大加工贸易企业诉求关切,牢牢把握发展与改革、安全与便利相统一原则,以实现加工贸易持续高质量发展为目标,坚持问题导向、需求导向,海关总署经过广泛调研摸底和深入研究论证,围绕提升便利化水平、促进区域协同发展、筑牢安全发展防线三方面,研究提出一揽子改革措施。

黄伶俐介绍,改革方案涵盖了加工贸易从“前期备案”到“中期生产销售”到“后期核销核查”的全生命周期和全链条管理,解决了企业诉求集中、反映强烈的业务办理时限不足、企业集团准入门槛较高、联网监管账册和以企业为单元账册政策重叠等问题,推出了单耗管理改革、“保税+ERP”监管改革、“短溢区间”改革等一整套政策“组合拳”,进一步优化了监管模式,创新了监管机制,有利于稳定市场预期、稳住外贸基本盘、稳定供应链供应链。

据了解,此次海关出台的推动加工贸易持续高质量发展16条改革措施,具有三个特点:一是提升便利化水平,持续优化营商环境。

在优化流程方面,进一步放宽深加工结转集中申报时限,允许企业由原来每月15日前延长至每月底,有助于保障企业产业链供应链稳定。

二是促进区域协同发展,推动加工贸易梯度转移。“此次改革,将进一步发挥政策引导作用支持产业梯度转移。”黄伶俐表示。支持战略商品在中西部和东北地区主要进口地开展加工贸易。

三是坚持底线思维,筑牢安全发展防线。加强新形势下对加工贸易各类风险的识别,强化多部门协同防控,筑牢安全发展防线,以安全促便利。

黄伶俐表示,下一步,海关总署将按照“系统谋划、分步实施、先易后难”的原则,组织开展公告发布、系统调整、宣传解读等配套实施工作,协同有序推进各项改革措施落地见效、惠企有感,充分释放改革红利。

本版编辑 周雷 祝君壁 美编 倪梦婷

山东德州经济技术开发区培育绿色发展新动能

生态环保产业作为战略性新兴产业,是统筹生态环境高水平保护和高质量发展的重要抓手,也是绿色新动能和经济增长新引擎。

“景津装备股份有限公司是专业成套过滤装备制造企业,中国制造业单项冠军示范企业、压滤机国家标准起草人,拥有多项国际发明专利,2项荣获国际发明展金奖和银奖。

德州经济技术开发区(天衢新区)党工委、管委会将坚定不移贯彻新发展理念,加快推进生态环保产业高质量发展,依托景津装备的发展基础,实施龙头领航工程,构建集产品研发设计、零部件生产、专业设备制造、工程安装运维“四位一体”的环保装备产业体系。

(数据来源:山东德州经济技术开发区财政金融部) 广告