

欧盟实施碳边境税影响几何

欧盟碳边境调整机制(CBAM)即“碳边境税”从今年10月1日起正式启动,进入过渡阶段。欧盟计划在2026年开始正式征税,按欧盟碳排放交易体系提高进口门槛,届时出口欧盟的产品将面临相关的碳排放税。此举虽旨在促进绿色技术发展,但也难免有市场保护之嫌,有可能与世界贸易组织原则相违背。欧盟自己也承认,碳边境税具有双重目的,即保持欧洲工业竞争力,并鼓励其他国家更快地适应欧盟的绿色政策。

欧盟把实施新的碳边境税作为其实现减排目标的重要一步。该目标是到2030年,将温室气体净排放量与1990年的水平相比至少减少55%。虽然欧委会在出台政策时声称,CBAM是一项与世贸组织规则兼容的措施,鼓励全球工业采用更环保、更可持续的技术。但是,单方面提高关税门槛的负面影响显而易见。

其一,欧盟绿色保护主义招致广泛批评。

欧盟的主要贸易伙伴如美国、中国、印度、巴西、韩国、南非和其他亚非拉国家都表示,欧盟单方面征税是一种“伪装的绿色保护主义”。欧盟征收碳税将使国际贸易进一步复杂化,并提高非欧盟制造商的出口成本。此外,欧盟消费者也将面临更高的进口价格,因为CBAM相关的报告义务会带来更高的成本,可能要转嫁给消费者。

根据波士顿咨询公司的研究,汽车、建筑、包装和消费电器等行业受到的下游影响可能最为严重,因为这些行业是CBAM规定范围内的最大用户。波士顿咨询公司表示,预计到2032年,欧盟从美国和中国进口的钢铁成本可能上涨6%,从土耳其进口上涨10%,从韩国进口上涨12%,从中国进口上涨17%,从印度进口上涨的比例则高达32%。从印度方面看,与欧洲同行相比,印度企业的排放强度更高,其作为主要的低成本铝生产国的地位可能会受到严重削弱。也就是说,一旦欧盟正式征收碳税,而印度又无法跟上欧盟的减排要求,届时其产品出口价格将变得非常昂贵。相反,欧盟区域内生产商则因为较低排放成本,可以减轻CBAM负担,有利于扩大对外出口。

其二,企业负担将越来越重。为了满足CBAM所要求的相关义务,凡是出口欧盟市场的生产企业都要额外承担排放报告和核查的行政成本,这些成本可能转嫁给消费者。当然,为

10月1日起,欧盟碳边境调整机制正式启动。虽然欧盟委员会在出台政策时声称,欧盟碳边境调整机制是一项与世贸组织规则兼容的措施,鼓励全球工业采用更环保、更可持续的技术。但是,单方面提高关税门槛的负面影响显而易见。其一,欧盟绿色保护主义招致广泛批评;其二,企业负担将越来越重;其三,首批六大行业将受到影响。



9月13日,一辆电车从奥地利维也纳电动汽车日活动现场前经过。新华社记者 贺灿梓摄

了保证新机制顺利实施,欧盟还要加强海关系统建设,企业也将不得不面对新的官僚机构和繁琐检查,行政负担也将加重。

世界大型企业联合会的调查报告指出,有83%的欧洲受访者认为征收碳税会导致进口价格上涨,75%的受访者预计CBAM将影响他们未来的进口选择,需要做出新的安排。为此,该联合会在报告中指出,如果不及早采取措施解决欧洲进口商面临的行政负担和成本加重问题,随着CBAM推进,可能造成贸易混乱并拖累欧洲经济。

其三,首批六大行业将受到影响。目前来看,欧盟CBAM征收范围率先



覆盖了钢铁、水泥、铝、化肥、电力和氢6个行业。但在后来修正案中又增加了有机化学品和塑料,因此在未来极有可能随着下一阶段扩大征收范围而被纳入。生产和出口为高碳行业,受CBAM影响较大,上述几大行业必然受到冲击。一方面,推高出口成本将加剧基础大宗产品的市场竞争,同时也使得出口贸易面临更大挑战;另一方面,企业生产成本将会增加,一些高污染、高能耗企业甚至还将面临被淘汰的风险。

据统计,欧盟约占全球进口总额的16%,在国际贸易中占有重要地位。欧盟CBAM有可能导致全球贸易的重新定位和洗牌,排放量最低的地区和国家将借此扩大其出口份额,抢占欧盟市场。而碳排放较高的国家和地区有可能被迫转而支持受影响行业实现转型,以降低欧盟碳关税带来的风险。

总之,针对欧盟碳关税的单边保护主义的批评和争论仍在持续,有关国家已经通过世贸组织进行多边谈判,以期减轻发展中国家的负担,并扭转贸易条件扭曲和不平等导致的全球贸易显著下降的局面。

绿色设计助力低碳转型

近年来,全球气候危机日趋严峻,人类生存和后代福祉面临空前挑战,尽管复杂多变的国际政治经济环境给各国团结应对气候危机带来困难,但全球绿色设计与转型的大趋势已不可逆转,并成为推动人与自然和谐共生的关键。为推进绿色设计在助力全球绿色转型和应对气候变化过程中的作用,2023绿色设计与绿色制造(柏林)国际论坛暨绿色转型与气候变化对话会日前在德国柏林举办。

本次论坛由世界绿色设计组织主办,近百位来自中国、德国、意大利、美国等多个国家的政商界人士、学者、行业代表等围绕“绿色设计,绿色世界”主题,深入探讨如何运用绿色设计和低碳技术实现绿色转型和应对气候变化,促进实现联合国可持续发展目标。

当前,中国与欧洲正不断加强在人工智能、电动汽车、清洁能源等领域的务实合作。世界绿色设计论坛联席主席、欧洲议会对外关系代表团前主席乔·莱恩对此表示,双方在上述领域技术互补性强,加强沟通与交流至关重要,可以互学互鉴、实现共同发展,携手将绿色制造产业打造成为全球经济增长的新引擎。“可持续发展是我们这代人面临的巨大挑战,中国、德国以及欧洲在新技术和寻找可持续发展方案领域互补性强。本次论坛提供了交流经验和分享最新资讯的绝佳平台,将为中欧合作注入强大动力。中国和欧洲是国际上两大重要力量,双方加强合作必将造福全球。”莱恩说。

“绿色设计与绿色制造相辅相成、互相促进,推动发展模式从资源依赖型向创新驱动型转变,对实现联合国可持续发展目标和应对气候变化具有重要意义。”中国驻德国大使馆科技处公使衔参赞陈霖豪表示,中国很早就提出全

球绿色设计在助力全球绿色转型和应对气候变化过程中的作用,2023绿色设计与绿色制造(柏林)国际论坛暨绿色转型与气候变化对话会日前在德国柏林举办。

在谈到中国在推进全球气候治理进程中起到的作用时,意大利国家众议院前议长、前欧洲议会议员伊雷妮·皮韦蒂指出,中国是应对全球气候变化的重要参与者、贡献者和引领者,为推动全球气候治理进程作出诸多贡献。因此非常有必要定期与中国的政策制定者、行业标准倡导者、优秀企业家以及绿色发展研究领域的专家进行对话,加强信息交流与经验分享。“本届论坛不仅加强了中欧之间的联系,还展示了中国为推动绿色发展方面取得的成就,尤其是将保护环境作为保护民生和社会的重要议题。我们只有一个地球,各方对保护环境负有共同责任,必须齐心协力找寻解决方案。”皮韦蒂说道。

近年来,绿色设计作为实现碳中和目标的重要举措,已成为全球推进绿色发展、可持续发展的重要手段。北京市科学技术协会副主席刘晓晓表示,中国始终把绿色发展作为战略目标,不断强化理念,推动实践创新,取得了显著成绩。本届论坛有助于推动绿色设计与绿色制造理念的实践转化,进而实现全人类的可持续未来。期待与世界各国加强交流合作,共同把绿色设计理念转化为不断深入的实践探索,推进科技创新和工业升级,促进绿色设计和绿色制造的发展。

第三季度中国外资营商环境调研报告显示——

八成受访外企预期年度利润持平或有所提高

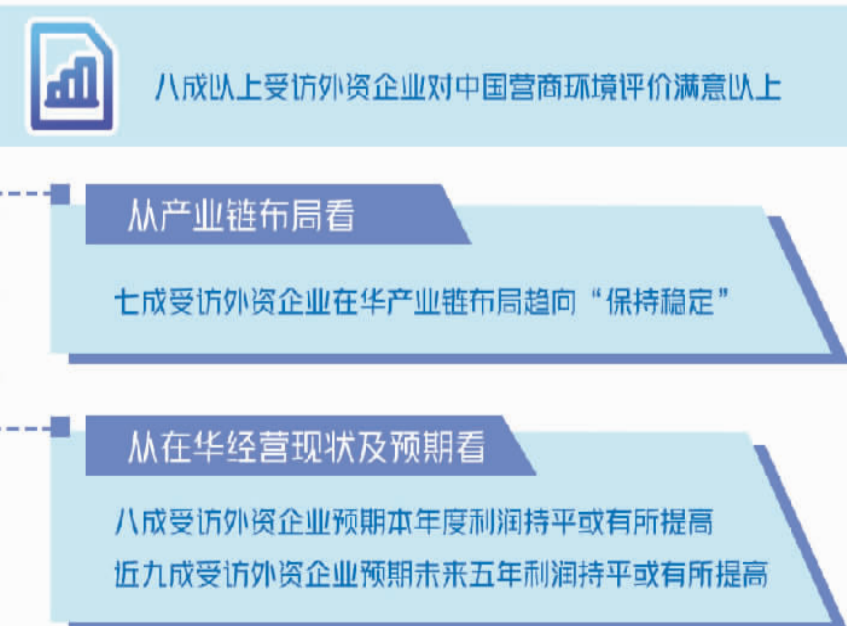
本报记者 朱琳

10月31日,中国贸促会发布《2023年第三季度中国外资营商环境调研报告》显示,八成以上受访外资企业对中国营商环境评价满意以上。其中,超九成对“纳税”评价满意以上,近九成对“获取经营场所”“市政公用基础设施报装”“解决商业纠纷”“办理结业手续”“市场准入”评价满意以上。

贸促会新闻发言人张鑫在当天举行的例行新闻发布会上介绍该报告调研结果时指出,从产业链布局看,七成受访外资企业在华产业链布局趋向“保持稳定”,这一比例较二季度环比提高4.57个百分点。从在华经营现状及预期看,八成受访外资企业预期本年度利润持平或有所提高,近九成预期未来五年利润持平或有所提高。从发展机遇看,受访外资企业普遍希望进一步“保证供应链、产业链稳定”“提高产业配套能力和集聚效应”“增强助企纾困政策的连续性、稳定性”。

“通过报告反映来看,中国市场对外资企业仍保持较强吸引力。下一步,我们也将继续发挥贸促系统服务外资企业工作专班功能作用,会同

中国贸促会发布最新报告显示



有关部门,及时反映并推动解决外资企业合理诉求,持续打造市场化、法治化、国际化一流营商环境,吸引广大外国投资者继续选择中国、投资中国,共享中国发展机遇。”张鑫说。

此外,发布会上还发布了8月全球经贸摩擦指数。数据显示,8月全球经贸摩擦指数为247,仍处于高位,较7月上升137个点,较去年同期上升59

点。全球经贸摩擦措施涉及金额同比上升73.7%,环比上升94.5%。

从国别指数看,俄罗斯、印度和土耳其经贸摩擦指数在20个国家(地区)中位居前三,美国、欧盟和日本经贸摩擦措施涉及金额排名前三。与上年同期相比,美国、欧盟和印度均保持高位。

从行业指数看,电子、化工、运输

设备、钢铁、机械设备、农业、轻工、医药和有色金属行业均处于高位,成为经贸摩擦措施涉及金额排名前列。在监测的13个主要行业中,电子行业经贸摩擦指数居首。

从分项指数看,监测的20个国家(地区)共发布18项进出口关税措施,启动27起贸易救济调查,向世界贸易组织(WTO)提交TBT通报和SPS通报144项,发布进出口限制措施18项,发布其他限制性措施119项。其中,进出口关税措施指数在5类措施指数中居首。今年以来,除贸易救济措施同比增长外,其他4类分项措施同比继续呈下降态势。

在涉华经贸摩擦方面,19个国家(地区)涉华经贸摩擦指数为367,处于高位,较上月上升300个点。印度涉华经贸摩擦指数最高,其次是墨西哥,英国排名第三。涉华经贸摩擦措施涉及金额同比上升30.5%,环比上升142.9%。电子、机械设备、轻工、医药和运输设备行业涉华经贸摩擦指数处于高位。19个国家(地区)实施的27项贸易救济措施涉及金额排名前三。与上年同期相比,美国、欧盟和印度均保持高位。

从行业指数看,电子、化工、运输设备、钢铁、机械设备、农业、轻工、医药和有色金属行业均处于高位,成为经贸摩擦措施涉及金额排名前列。在监测的13个主要行业中,电子行业经贸摩擦指数居首。

从分项指数看,监测的20个国家(地区)共发布18项进出口关税措施,启动27起贸易救济调查,向世界贸易组织(WTO)提交TBT通报和SPS通报144项,发布进出口限制措施18项,发布其他限制性措施119项。其中,进出口关税措施指数在5类措施指数中居首。今年以来,除贸易救济措施同比增长外,其他4类分项措施同比继续呈下降态势。

在涉华经贸摩擦方面,19个国家(地区)涉华经贸摩擦指数为367,处于高位,较上月上升300个点。印度涉华经贸摩擦指数最高,其次是墨西哥,英国排名第三。涉华经贸摩擦措施涉及金额同比上升30.5%,环比上升142.9%。电子、机械设备、轻工、医药和运输设备行业涉华经贸摩擦指数处于高位。19个国家(地区)实施的27项贸易救济措施涉及金额排名前三。与上年同期相比,美国、欧盟和印度均保持高位。

从行业指数看,电子、化工、运输设备、钢铁、机械设备、农业、轻工、医药和有色金属行业均处于高位,成为经贸摩擦措施涉及金额排名前列。在监测的13个主要行业中,电子行业经贸摩擦指数居首。

从分项指数看,监测的20个国家(地区)共发布18项进出口关税措施,启动27起贸易救济调查,向世界贸易组织(WTO)提交TBT通报和SPS通报144项,发布进出口限制措施18项,发布其他限制性措施119项。其中,进出口关税措施指数在5类措施指数中居首。今年以来,除贸易救济措施同比增长外,其他4类分项措施同比继续呈下降态势。

在涉华经贸摩擦方面,19个国家(地区)涉华经贸摩擦指数为367,处于高位,较上月上升300个点。印度涉华经贸摩擦指数最高,其次是墨西哥,英国排名第三。涉华经贸摩擦措施涉及金额同比上升30.5%,环比上升142.9%。电子、机械设备、轻工、医药和运输设备行业涉华经贸摩擦指数处于高位。19个国家(地区)实施的27项贸易救济措施涉及金额排名前三。与上年同期相比,美国、欧盟和印度均保持高位。

从行业指数看,电子、化工、运输设备、钢铁、机械设备、农业、轻工、医药和有色金属行业均处于高位,成为经贸摩擦措施涉及金额排名前列。在监测的13个主要行业中,电子行业经贸摩擦指数居首。

从分项指数看,监测的20个国家(地区)共发布18项进出口关税措施,启动27起贸易救济调查,向世界贸易组织(WTO)提交TBT通报和SPS通报144项,发布进出口限制措施18项,发布其他限制性措施119项。其中,进出口关税措施指数在5类措施指数中居首。今年以来,除贸易救济措施同比增长外,其他4类分项措施同比继续呈下降态势。

在涉华经贸摩擦方面,19个国家(地区)涉华经贸摩擦指数为367,处于高位,较上月上升300个点。印度涉华经贸摩擦指数最高,其次是墨西哥,英国排名第三。涉华经贸摩擦措施涉及金额同比上升30.5%,环比上升142.9%。电子、机械设备、轻工、医药和运输设备行业涉华经贸摩擦指数处于高位。19个国家(地区)实施的27项贸易救济措施涉及金额排名前三。与上年同期相比,美国、欧盟和印度均保持高位。

从行业指数看,电子、化工、运输设备、钢铁、机械设备、农业、轻工、医药和有色金属行业均处于高位,成为经贸摩擦措施涉及金额排名前列。在监测的13个主要行业中,电子行业经贸摩擦指数居首。

从分项指数看,监测的20个国家(地区)共发布18项进出口关税措施,启动27起贸易救济调查,向世界贸易组织(WTO)提交TBT通报和SPS通报144项,发布进出口限制措施18项,发布其他限制性措施119项。其中,进出口关税措施指数在5类措施指数中居首。今年以来,除贸易救济措施同比增长外,其他4类分项措施同比继续呈下降态势。

在涉华经贸摩擦方面,19个国家(地区)涉华经贸摩擦指数为367,处于高位,较上月上升300个点。印度涉华经贸摩擦指数最高,其次是墨西哥,英国排名第三。涉华经贸摩擦措施涉及金额同比上升30.5%,环比上升142.9%。电子、机械设备、轻工、医药和运输设备行业涉华经贸摩擦指数处于高位。19个国家(地区)实施的27项贸易救济措施涉及金额排名前三。与上年同期相比,美国、欧盟和印度均保持高位。

从行业指数看,电子、化工、运输设备、钢铁、机械设备、农业、轻工、医药和有色金属行业均处于高位,成为经贸摩擦措施涉及金额排名前列。在监测的13个主要行业中,电子行业经贸摩擦指数居首。

从分项指数看,监测的20个国家(地区)共发布18项进出口关税措施,启动27起贸易救济调查,向世界贸易组织(WTO)提交TBT通报和SPS通报144项,发布进出口限制措施18项,发布其他限制性措施119项。其中,进出口关税措施指数在5类措施指数中居首。今年以来,除贸易救济措施同比增长外,其他4类分项措施同比继续呈下降态势。

在涉华经贸摩擦方面,19个国家(地区)涉华经贸摩擦指数为367,处于高位,较上月上升300个点。印度涉华经贸摩擦指数最高,其次是墨西哥,英国排名第三。涉华经贸摩擦措施涉及金额同比上升30.5%,环比上升142.9%。电子、机械设备、轻工、医药和运输设备行业涉华经贸摩擦指数处于高位。19个国家(地区)实施的27项贸易救济措施涉及金额排名前三。与上年同期相比,美国、欧盟和印度均保持高位。

从行业指数看,电子、化工、运输设备、钢铁、机械设备、农业、轻工、医药和有色金属行业均处于高位,成为经贸摩擦措施涉及金额排名前列。在监测的13个主要行业中,电子行业经贸摩擦指数居首。

从分项指数看,监测的20个国家(地区)共发布18项进出口关税措施,启动27起贸易救济调查,向世界贸易组织(WTO)提交TBT通报和SPS通报144项,发布进出口限制措施18项,发布其他限制性措施119项。其中,进出口关税措施指数在5类措施指数中居首。今年以来,除贸易救济措施同比增长外,其他4类分项措施同比继续呈下降态势。

在涉华经贸摩擦方面,19个国家(地区)涉华经贸摩擦指数为367,处于高位,较上月上升300个点。印度涉华经贸摩擦指数最高,其次是墨西哥,英国排名第三。涉华经贸摩擦措施涉及金额同比上升30.5%,环比上升142.9%。电子、机械设备、轻工、医药和运输设备行业涉华经贸摩擦指数处于高位。19个国家(地区)实施的27项贸易救济措施涉及金额排名前三。与上年同期相比,美国、欧盟和印度均保持高位。

从行业指数看,电子、化工、运输设备、钢铁、机械设备、农业、轻工、医药和有色金属行业均处于高位,成为经贸摩擦措施涉及金额排名前列。在监测的13个主要行业中,电子行业经贸摩擦指数居首。

从分项指数看,监测的20个国家(地区)共发布18项进出口关税措施,启动27起贸易救济调查,向世界贸易组织(WTO)提交TBT通报和SPS通报144项,发布进出口限制措施18项,发布其他限制性措施119项。其中,进出口关税措施指数在5类措施指数中居首。今年以来,除贸易救济措施同比增长外,其他4类分项措施同比继续呈下降态势。

在涉华经贸摩擦方面,19个国家(地区)涉华经贸摩擦指数为367,处于高位,较上月上升300个点。印度涉华经贸摩擦指数最高,其次是墨西哥,英国排名第三。涉华经贸摩擦措施涉及金额同比上升30.5%,环比上升142.9%。电子、机械设备、轻工、医药和运输设备行业涉华经贸摩擦指数处于高位。19个国家(地区)实施的27项贸易救济措施涉及金额排名前三。与上年同期相比,美国、欧盟和印度均保持高位。

从行业指数看,电子、化工、运输设备、钢铁、机械设备、农业、轻工、医药和有色金属行业均处于高位,成为经贸摩擦措施涉及金额排名前列。在监测的13个主要行业中,电子行业经贸摩擦指数居首。

从分项指数看,监测的20个国家(地区)共发布18项进出口关税措施,启动27起贸易救济调查,向世界贸易组织(WTO)提交TBT通报和SPS通报144项,发布进出口限制措施18项,发布其他限制性措施119项。其中,进出口关税措施指数在5类措施指数中居首。今年以来,除贸易救济措施同比增长外,其他4类分项措施同比继续呈下降态势。

在涉华经贸摩擦方面,19个国家(地区)涉华经贸摩擦指数为367,处于高位,较上月上升300个点。印度涉华经贸摩擦指数最高,其次是墨西哥,英国排名第三。涉华经贸摩擦措施涉及金额同比上升30.5%,环比上升142.9%。电子、机械设备、轻工、医药和运输设备行业涉华经贸摩擦指数处于高位。19个国家(地区)实施的27项贸易救济措施涉及金额排名前三。与上年同期相比,美国、欧盟和印度均保持高位。

由中巴两国海外发展协会和巴林王国经济发展委员会共同主办的“巴林:通往中东的门户”商务论坛日前在北京举行。论坛聚焦制造业、物流业等两国最新合作项目,致力于推动巴林与中国的经贸与投资合作,实现共建“一带一路”倡议下的互利共赢。论坛期间,巴林工商部长兼代理旅游部长阿卜杜拉·本·阿德尔·法赫罗接受了经济日报记者的采访。

记者:您如何评价中国和巴林之间的关系?您认为中国和巴林之间的经贸合作在近年来发展如何?

阿卜杜拉:我认为两国之间的关系具有历史意义。巴林在历史上是商业贸易中心,主要从事航运和物流,而中国商人通过丝绸之路在2000多年前就到达了巴林,这是双方发展经贸关系的坚实基础。

今天,两国的双边贸易一直在强劲增长。中国在许多领域都处于世界领先水平,包括制造业、信息和通信技术、物流等。巴林一直认为中国是其五大贸易伙伴之一。2022年两国非石油双边贸易额达到约24亿美元,中国为巴林的大型基础设施建设作出了重要贡献。

记者:您认为两国在哪些领域具有广阔的合作前景?

阿卜杜拉:在信息和通信技术领域,巴林拥有强大的基础设施和受过良好教育的高科技人才,同时,中国也是信息和通信技术领域的领先者,两国正在该领域开展良好合作。先进制造业也是双方合作的重要领域,特别是电动汽车。海湾阿拉伯国家合作委员会成员国正在投资自己的电动汽车,与中国合作前景广阔。此外,巴林拥有强大的物流网络,连接整个海湾地区,并连接到北非和阿拉伯世界的其他地区。因此,在物流领域,巴林也是中国的理想合作伙伴。

中国是世界上增长最快的经济体之一,也是全球重要的旅游市场。2024年1月起,巴林国家航空公司海湾航空将增加从巴林直飞上海和广州的航班,扩大其对华业务,这将给两国的旅游业合作带来新机遇。

记者:巴林在吸引外资方面采取了哪些措施?

阿卜杜拉:巴林是外国直接投资最高的国家之一,外国直接投资对国内生产总值的贡献几乎是世界平均水平的两倍。根据联合国贸易和发展会议最新发布的《世界投资报告》,巴林的外国直接投资流入量在2022年增加了19.5亿美元,创下新纪录。我们依赖外国直接投资,并成功吸引了跨国公司来到巴林投资,其中包括很多中国公司。

巴林对商业发展有较多激励措施,比如土地、能源成本低,使得企业在巴林的运营成本相对较低,可以提高盈利水平。巴林还与超过22个国家达成了自由贸易协定,在巴林的公司向世界其他地区出口产品受益于这些协议。

巴林被认为是中国企业寻求发展和扩大海外业务的理想目的地。由于巴林位于海湾中心的战略位置,除了采取开放和先进的政府政策,特别是企业完全所有权相关的政策外,巴林还积极开展国际业务。我们期待来自中国的开创性投资项目,期待在目标领域增加新的商机,继续建立牢固的经贸关系,并形成新的战略伙伴关系,以实现两国互惠互利。

记者:第三届“一带一路”国际合作高峰论坛近日在北京举行,中国宣布了支持高质量共建“一带一路”的八项行动,您如何评价中国的相关举措?在共建“一带一路”中,中国和巴林两国如何更好地实现合作?

阿卜杜拉:“一带一路”倡议非常重要,巴林的国家发展战略与“一带一路”倡议可以相互补充。巴林提出了“2030愿景”,致力于成为一个更加可持续、经济更加多样化的国家,这与中国提出的“一带一路”倡议非常契合。中国与巴林明年将迎来建交35周年,我们相信,两国合作有着光明的未来。