

陕西打造高能级开放平台

近日,位于陕西西安东北郊的西安国际港站汽笛长鸣,X8489次中欧班列装载着165辆汽车一路向西,驶往数千公里外的俄罗斯首都莫斯科。这是中欧班列长安号自2013年11月开行以来的第20000列,长安号累计开行总量约占全国中欧班列的四分之一。10年来,中欧班列长安号的开行数据不断刷新,角色从“追赶者”转换为“领跑者”,直至成为“领跑者”。

中国(陕西)自由贸易试验区共有3个片区,西安国际港务区片区便是其中之一。西安国际港务区自贸与港口管理局副局长徐小强介绍,通过抢抓共建“一带一路”重大机遇,加快建设中欧班列西安集结中心,中欧班列长安号实现了运行质效的“双提升”,开行量、重箱率等核心指标多年稳居全国前列。

“钻井设备、机械设备、机电设备等越来越多‘中国制造’搭乘长安号走出国门,

‘一带一路’共建国家和地区的电气设备、粮食、矿产、木材等特色产品也搭乘长安号进入中国。”徐小强认为,经过多年建设发展,西安国际港实现了“三个转变”:一是实现从内陆普通货运站点到世界一流内陆港的转变;二是高水平构建现代物流体系,班列干线基本覆盖欧亚大陆全境,通道辐射范围实现由“线”到“面”的转变;三是高起点推动港产、港贸、港城融合发展,实现由物流运输到产业集聚的转变。

自由贸易试验区备受关注,不只在为其为贸易往来的大平台,更在于这是改革开放的“试验田”。陕西省发展改革委副主任刘迎军介绍,陕西充分发挥自贸试验区改革开放综合试验平台作用,稳步扩大制度型开放,在经贸、人文等方面与“一带一路”共建国家开展一系列创新实践,目前已有36项典型经验在全国复制推广。

其中,“中欧班列与跨境电商联动发

展模式”被商务部评为外贸新业态优秀实践案例。西安通过开通电商专列、创新发运模式、优化配套服务等措施,充分发挥“跨境+自贸+综保+进口贸易+口岸”等平台优势,有效支撑了开放型经济高质量发展。

陕西省商务厅副厅长孙敬虎表示,为了加快自贸试验区改革创新,陕西深入开展特色化改革创新,建设中欧班列西安集结中心和国际航空枢纽,成立丝绸之路大学联盟,“丝路自贸”建设稳步推进。推动秦创原和自贸试验区相互赋能,在全球设立22个离岸创新中心等平台,“科创自贸”建设能级不断提升。上合组织农业技术交流培训示范基地加快建设,成立了种业等6个农业产业创新中心,“农业自贸”示范作用不断强化。

杨凌农业高新技术产业示范区以建设首个服务于农业产业的综合保税区为目标,以生物医药、高端食品、农产品贸

易等产业为主攻方向,持续做好延链补链强链工作,不断提升自贸区产业发展的质效和综合竞争力。

杨凌示范区党工委委员、管委会副主任刘仲山说,示范区将加快探索农业领域标准、规则等制度型开放,增强要素集聚和辐射能力,建设“一带一路”现代农业国际合作中心,推动改革创新实现新突破,开放平台释放新动能,产业培育取得新成效,对外贸易迈上新台阶。

作为亚欧陆海贸易大通道和西部陆海新通道的交会地,陕西已成为中国向西开放的重要枢纽。陕西省省长赵刚表示,要着力推进自贸试验区建设,聚焦推动区域内创新链、产业链、价值链协同升级。加速国内外物流、资金流、人才流、技术流和信息流集聚转化,积极布局发展现代产业,加快制度集成创新,全力打造高能级的开放平台,推动共建“一带一路”及自贸区高质量发展迈出更大步伐。

学思想 强党性 重实践 建新功

内蒙古聚焦民生办实事

内蒙古推行信访代办制,把源头治理作为化解信访矛盾的治本之策。自治区信访局联合自治区党委组织部、政法委、民政厅等单位组成联合调研组,深入部分人口多、面积大、信访任务较重的乡镇街道、村社区开展解剖式调研。在此基础上,选择兴安盟作为信访代办制试点先行先试。兴安盟已受理信访代办事项801件,推动办结710件。信访代办制推行以来,全区34769名三级信访代办员代办信访事项4530件,已推动办结3232

件,一大批矛盾纠纷和信访隐患在信访代办过程中被提前排查发现并及时化解。

主题教育开展以来,内蒙古以“补齐农村养老服务短板,推动城乡养老服务均衡发展”为目标,组织实施农村养老服务提标扩面工程。截至目前,全区累计建成乡镇养老服务中心34个,乡镇养老服务设施覆盖率由2022年底的17%提高到当前的20.2%。

乌兰察布市察右前旗一体推进乡村

养老服务现代化工作,养老服务中心新建了集宿舍、餐厅、理发室、活动室、卫生间为一体的综合服务楼,提供助餐、助娱、助浴、助医综合养老服务。“以前的幸福院进门就是炕,门前都是土。现在不仅通了暖气、修了油路,还安装了洗澡的热水器,厕所铺了防滑垫,前阵子还给我们安装了扶手和紧急呼叫按钮。我打心底里感受到了政府对我们老人的关心。”生活在乌兰察布市察右前旗平地泉镇区域养老服务中心的张德礼老人说。

本报呼和浩特10月29日讯(记者陈力)学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育开展以来,内蒙古把主题教育的实际成效体现到完成好习近平总书记交给内蒙古的“五大任务”和全方位建设模范自治区两件大事上,重点解决一批发展所需、改革所急、基层所盼、民心所向的问题,补齐民生短板,增进民生福祉。

近日,记者在省道311线武川至杨树坝段一级公路建设现场看到,这段“断头路”即将打通,建设所用材料为电石灰改良的路基土和“矿企尾矿料”。项目通车后,将进一步改善公路沿线乡村群众的出行条件。据了解,内蒙古今年在交通基础设施建设项目中利用固废约800万吨,不仅可节约工程建设和固废处置成本,还可减轻工业固废对生态环境的影响。

通过分析信访形势、研究规律特点,



10月28日,由中交二航局承建的湖南长沙香炉洲大桥主塔顺利封顶。大桥主线全长约3.24公里,主塔高202米,采用“湘江之钻”造型设计,主跨300米,是湘江上跨度最大、主塔最高的独塔斜拉桥。大桥通车后,将助力长沙形成“一江两岸比翼齐飞、河东河西联动协调”的城市发展格局,对湖南省经济社会发展具有重要意义。

薛 霖摄(中经视觉)

黑土地保护性耕作助丰收

本报记者 马洪超

自中秋节以来,吉林省四平市梨树县青堆子村凤凰山农民专业合作社理事长韩凤香就一直忙个不停。看到新收获的玉米堆得像座小山,她心里乐开了花。

“今年我们这里雨水充沛,加上近些年采用保护性耕作技术,每亩地玉米产量有望接近2000斤。”韩凤香告诉记者,合作社集约经营了1.5万亩玉米地,全部采用以秸秆粉碎还田、少耕免耕为主要内容的保护性耕作技术,黑土层不再像以前那样容易被风蚀或水蚀,农田的腐殖质增加,保水保墒效果明显,有力促进了粮食增产。

梨树县地处松辽平原腹地,是吉林省产粮大县,拥有耕地393.9万亩。近年来,该县大力推广黑土地保护性耕作模式,今年已增至310万亩,基本实现适宜地块全覆盖。同时,该县还探索推广适合机械化生产的“米豆间作”种植模式,今年大豆、玉米带状复合种植面积约1000公顷。

“这两年,我们合作社试种了200亩鲜食玉米,因为品质好,每年都被早早地订购一空。明年,我们计划拿出200亩地,探索‘米豆间作’‘米薯间作’,继续为周边乡亲们发挥示范带动作用。”韩凤香告

都乡杨家村,玉米收割机在农田里来回穿梭。作为村党支部领办土地股份合作社的示范村,杨家村的永呈种植农民专业合作社今年种植玉米350公顷,采取统一生产资料、统一播种、统一管理、统一收割、统一销售、统一结算“六统一”运营模式,并采用水肥一体化、秸秆翻压还田、测土配方施肥等先进农业技术,有力提高了粮食产量。

马洪超 “今年合作社农田的雨水和光照条件都很好,实现丰收已经是板上钉钉。”杨家村党支部书记黄艳雨说,待玉米脱粒后,合作社将联系粮库代储,等到理想的市场价格就出售。

据了解,吉林省今年制定了增面积、建良田、推技术、用良种、防旱涝、强农机等6方面粮食增产措施。吉林保护性耕作面积扩大到3300万亩以上,实施“秸秆深翻还田+增施有机肥”110万亩,为粮食增产奠定了坚实基础。吉林省农业农村厅主要负责人不久前表示,预测吉林省今年粮食总产量在850亿斤左右。这将是吉林省粮食产量连续3年突破800亿斤大关。

巧手编织幸福生活

本报记者 贺建明

走进位于西藏日喀则市南木林县的空朗村孔朗朗巴纺织农民专业合作社,展厅里摆放着地毯、坐垫等各类藏毯产品。35岁的次仁德吉正和姐妹们在加工室里忙着生产,各色羊毛线在线针带动下经纬交错,钩编出一块块美丽的图案。“青稞收割完了,地里也没其他事儿要忙活,我就赶快回到合作社上班了,一天工资有180元。”次仁德吉在合作社工作已经3年多,家门

口就业、工作时间自由、收入也不错,让她倍感幸福。

妇女权益是基本人权,妇女劳动权益是妇女权益的重要组成部分。如今,在南木林县,留守妇女在家门口就能实现就业,一批批妇女致富带头人、技术能手不断涌现,产业蓬勃、社会和谐乡村振兴“奋进曲”正在奏响。

据介绍,孔朗朗巴纺织农牧民专

(上接第一版)

新能源汽车表现亮眼

9月份,我国新能源汽车产销量再创新高,分别完成87.9万辆和90.4万辆,同比分别增长16.1%和27.7%,市场占有率达31.6%。前三季度,新能源汽车产销分别完成631.3万辆和627.8万辆,同比分别增长33.7%和37.5%,市场占有率达29.8%。

陈士华表示,我国新能源汽车市场占有率已经连续5个月超过30%,企业不断推出新产品,消费者对新能源汽车产品认可度也越来越高,供需两端协同发展,产业转型升级进一步加快。

市场占有率不断提高的同时,新能源汽车也在换代升级。深蓝SL03上市一年就完成了新款亮相;零跑汽车C01

的纯电车型上市一年后,C01的大电池增程车型就上市;问界M7上市一年后迎来大改款,还上新性能更强的智能驾驶功能。

车辆配置升级的同时价格在下降。深蓝SL03的新款车型价格比去年降了2万多元,零跑C01则把大电池增程车型拉进了混动型的价格区间,新款问界M7的入门价比2022年款的价格降了3.18万元。

乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,由于没有去年四季度补贴退出的新能源抢购潮,且2024年购置税政策调整涉及范围主要围绕中高端车型展开,电池需求逐步理性。随着碳酸锂价格的持续下行和油价的上涨,国内新能源制造成本和使用成本优势仍然显著,有利于四季度新能源车市场持续增长。

拒绝公众使用现金购买门票、支付车位购置费、支付餐费等乱象,如今已成为人们广泛关注的焦点。近日,中国人民银行公布2023年第三季度拒收人民币现金处罚情况,依法对3家拒收现金的单位及相关责任人作出经济处罚。同时,人民银行召开拒收人民币现金专项整治工作动员部署会,自10月起开展为期半年的整治拒收现金专项行动。

金视角

姚进

近年来,随着第三方支付手段的普及,购物、用餐、加油、买票等诸多场景的现金支付已逐渐被手机扫码取代。有人说,现在出门不带现金不要紧,忘带手机则“寸步难行”;有商家说,使用现金成本较高,需要花时间去清点和保管,而且有安全上的顾虑。甚至有观点认为,既然移动支付是大势所趋,拒收现金现象便无需整治。

这些观点看似有理,实则不然。人民币现金是国家法定货币,是最基础、最根本的支付工具,在多元化支付条件下对保障公众支付需求至关重要,特别是在应对突发事件、自然灾害时具有基础保障作用。现实中,部分商家或公共服务机构拒收现金的行为,不仅剥夺了消费者的支付选择权,也损害了人民币的法定货币尊严,更不利于形成公平竞争的市场环境。

鼓励多元化支付不等于对现金

前三季度全国纪检监察机关立案47万件

其中立案中管干部54人

新华社北京10月29日电 中央纪委国家监委29日公开通报2023年1月至9月全国纪检监察机关监督检查、审查调查情况。2023年1月至9月,全国纪检监察机关共立案47万件,其中立案中管干部54人;共处分40.5万人,其中包括34名省部级干部。

通报显示,2023年1月至9月,全国纪检监察机关共接收信访举报261.7万件次,其中检举控告类信访举报81.9万件次。处置问题线索128.3万件,其中谈话函询26.6万件。立案47万件,其中立案中管干部54人、厅局级干部2480人、县处级干部2万人、乡科级干部6.5万人;立案现任或前任村党支部书记、村委会主任4.6万人。处分40.5万

人,其中党纪处分33.1万人、政务处分10.8万人;处分省部级干部34人,厅局级干部2244人,县处级干部1.6万人,乡科级干部5.4万人,一般干部5.6万人,农村、企业等其他人员27.7万人。

根据通报,2023年1月至9月,全国纪检监察机关运用“四种形态”批评教育帮助和处理共119.7万人次。其中,运用第一种形态批评教育帮助78.5万人次,占总人次的65.5%;运用第二种形态处理32.1万人次,占26.9%;运用第三种形态处理4.4万人次,占3.7%;运用第四种形态处理4.6万人次,占3.9%。同时,坚持受贿行贿一起查,立案行贿人员1.2万人,移送检察机关2365人。

业合作社成立于2019年,现有员工42名,女性占大多数。合作社负责人索朗说,合作社成立至今,先后为100多位群众提供就业机会,还通过以工代训的方式为附近乡镇培训了130多名妇女编织能手。“我正计划着通过承包的方式,把产品交给培训合格的学员在家生产,同时为她们提供销售渠道。”

为了提高产品知名度,索朗还积极

参加各类技能竞赛,并取得了不俗的成绩。今年7月份,在首届全国农民技能大赛中,索朗获得手编织赛项总决赛三等奖。

“妇女能顶半边天,女性力量不容小觑。”提起这些以妇女为主要力量的合作社,日喀则市委常委、南木林县委书记赵兵频频点赞。他介绍,自2019年开始,为解决因照顾家庭无法外出打工女性的就业问题,南木林县先后成立了编织、养殖、藏式家具制作等各类合作社,成为推动巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的有力抓手。

全年表现有望超预期

三季度车市增速好于预期,给市场注入一剂强心针,业内对于全年增长预期保持乐观。

“目前看会超过年初预计的3%增速,2760万辆的销量,预计今年全年会超过历史最高值2887.9万辆,有望冲刺2900万辆。其中,汽车出口量预计达到450万辆,汽车出口将带动车市再次走向高峰。”中国汽车工业协会副总工程师许海东表示。

近两年,我国汽车出口连续保持百万辆快速增长态势,成为汽车市场一大亮点。9月份,我国汽车出口44.4万辆,环比增长9%,同比增长47.7%。前三季度,汽车出口338.8万辆,同比增长60%。新能源汽车的出口增幅明显高于传统燃油车的出口。前三季度,新能源汽车出口

82.5万辆,同比增长1.1倍。9月份,新能源汽车出口9.6万辆,同比增长92.8%。

许海东指出,目前中国汽车出口的主力仍是传统燃油车,同时新能源车发挥了很大作用。中国汽车具备很强的国际竞争力,被国外消费者所接受。

“但也要看到,中国汽车出口目前仍面临诸多挑战。继欧盟委员会主席9月13日宣布将展开反补贴调查后,欧盟委员会10月4日发布公告,称其决定正式对进口自中国的纯电动载人汽车发起反补贴调查。

许海东认为,单靠贸易手段无法阻止中国车企的崛起。按照汽车行业的惯例,中国车企可以通过直接投资,进行本地化生产来解决出口过程中所遇到的问题。陈士华表示,未来,我国汽车产业不仅以直接贸易的形式出口,还将通过海外建厂、国际化合作等多种方式走出去。